



CAMPO DE CARIÑENA

## Cariñena inaugura el primer centro de interpretación del ferrocarril de Aragón

Un muelle de la estación rehabilitado sirve de sede, donde se exhibe como icono un vagón de madera para transportar vino

ZARAGOZA. El antiguo muelle de mercancías de la estación de Cariñena se ha reconvertido en el primer centro de interpretación del ferrocarril de Aragón, que se inauguró ayer con el objetivo de ser uno de los atractivos turísticos de la comarca del Campo de Cariñena. La joya de la colección es un vagón foudre de madera, utilizado durante décadas para transportar vino y en cuya recuperación se emplearon cinco años, aunque también cuenta con una zona audiovisual, una ferroteca, una gran maqueta de trenes eléctricos y otra que reproduce fielmente la mayor obra de ingeniería de la línea Caminreal-Zaragoza, los nueve túneles y el viaducto consecutivos que hicieron falta para salvar el puerto de San Martín.

Pese a los sucesivos intentos por abrir un museo ferroviario en Zaragoza y en Canfranc, la Asociación de Amigos del Ferrocarril 'pro Esla 10' de Cariñena ha sido la primera en abrir un espacio público dedicado a la historia de este medio de transporte en la Comunidad. Los trabajos de reforma del antiguo muelle comenzaron en 2010, pero solo supusieron la última piedra de un proyecto que comenzó hace dos décadas con la investigación, recuperación y conservación del patrimonio documental sobre la historia ferroviaria de la comarca.

En total, se han invertido más de 140.000 euros, cofinanciados con fondos europeos del programa de desarrollo rural y de la comarca, aunque aún se están buscando vías de financiación para cubrir la totalidad del proyecto.

La apertura coincide con el 125 aniversario de la llegada del ferro-



Políticos de la comarca y de la DPZ asistieron al acto de inauguración celebrado ayer. FOTODISEGAS

### ANIVERSARIO

# 125

La inauguración del centro de interpretación del ferrocarril de Cariñena coincide con el 125 aniversario de la entrada en servicio de la línea entre Zaragoza y Cariñena.

### VISITAS

El centro abrirá los fines de semana, aunque también se pueden concertar visitas por parte de grupos a través del correo electrónico [tren Karinena@gmail.com](mailto:trencarinena@gmail.com). Los visitantes tendrán que pagar 1,5 euros en concepto de entrada-donativo.

carril a Cariñena gracias a una línea de vía estrecha que se construyó hasta Zaragoza para dar salida, principalmente, a la producción vitivinícola a partir de 1887.

El avance en las comunicaciones fue cualitativo, ya que hasta entonces se tardaba cinco horas en llegar a la capital en carreta y el viaje se redujo a tan solo dos horas. «El tren también llegó a Longares y Muel y supuso, además, la posibilidad de transportar grandes volúmenes», explicó el concejal de Cultura de Cariñena y secretario de la Asociación de Amigos del Ferrocarril 'pro Esla 10', Marco Antonio Campos.

El centro de interpretación permite hacer un recorrido hasta la actualidad por la historia ferroviaria de la comarca, al que llegó el tren antes incluso que a tres capitales de provincia, las de Teruel, Almería y Soria «y solo 39 años después de que se estrenara el primer ferrocarril peninsular, entre Barcelona y Mataró».

Un audiovisual extracta en cinco minutos el viaje hasta la actualidad, aunque también se puede optar por seguir el relato cronológico que se hace a través de los paneles retroiluminados repartidos por el centro de interpretación, cargados de planos, fotografías y textos. Así se puede conocer al detalle cómo la comarca de Cariñena obtuvo una salida al Mediterráneo tras la apertura, en 1933, de la línea de Caminreal. En el exterior hay expuestos una selección de elementos de señalización de la línea, «únicos en España».

Campos, impulsor del centro de interpretación, consideró que con su apertura se da un paso en la recuperación del patrimonio industrial, además de aumentar la oferta turística y cultura de la comarca. Al acto de inauguración celebrado ayer asistieron un centenar de personas, entre las que había representantes políticos de la zona y de la Diputación Provincial.

JORGE ALONSO