

LA ENTREVISTA DE LA ÚLTIMA

VÍCTOR GUTIÉRREZ • UTM DESARROLLOS, EMPRESA ENCARGADA DEL MANTENIMIENTO DEL CAMINO DEL CID



Victor Gutiérrez, durante las labores de repintado de las señales en la zona de Fuente Cerrada, junto a la capital. J.L.R.

“El Camino del Cid es algo dinámico y hay que estar manteniéndolo”

El Consorcio ha impulsado la creación de alternativas señalizadas para los cicloturistas que cubren la ruta

J.L.R.
Fuente Cerrada (Teruel)

Una de las grandes rutas que cruzan la provincia de Teruel es el Camino del Cid. Una ruta de más de 1.500 kilómetros de los que una parte muy importante discurre por la provincia de Teruel. Hace unos días comenzaba una nueva campaña de repintado y mantenimiento de la ruta que, este año, incorpora recorridos alternativos para cicloturistas.

Siguiendo las huellas del Campeador y revisando todas las señales que guían a los viajeros que cruzan este recorrido está Víctor Gutiérrez, de la empresa UTM Desarrollos.

- Ustedes están remarcando la ruta del Camino del Cid. ¿Es-to lo hacen habitualmente?

- Sí, la política que se lleva desde el Consorcio del Camino del Cid es apostar por el mantenimiento. Una vez al año se revisa todo el itinerario y se comprueba qué necesidades pueden surgir.

El Camino es algo dinámico y hay que estar manteniéndolo. Hay que apostar por ello.

- ¿Cuál es el estado de conservación de la señalización en el Camino del Cid?

- Muchas veces, en lo que se refiere a la señalización vertical, el paso de maquinaria agrícola termina tirando y rompiendo muchas de estas señales y nos toca volver a ponerlas. Por otra parte, las flechas se terminan cayendo por la acción del viento. Nuestro trabajo es revisar este tipo de señales y su estado de conservación e intentamos dejarlas como el primer día. Además, las apoyamos con marcas de pintura blanca y roja

- Reciben ustedes la colaboración, o por lo menos, la comprensión del territorio?

- Desde que llevamos el coche rotulado con el anagrama del Camino del Cid... Desde que llevamos los distintivos la cosa funciona mejor. Cuando vamos por el monte, la gente creía que está-

“ El Camino del Cid estaba planteado para senderistas, pero el uso de ciclistas es mayoritario ”

bamos haciendo cosas raras. Siempre nos identificamos para hacernos más visibles, con el coche rotulado, las camisetas ...

- ¿Ustedes se encargan de reparar únicamente el tramo aragonés o son los responsables del mantenimiento de todo el Camino?

- Nos encargamos de los 1.400 kilómetros. Además, este año se han puesto en valor los tramos para bicicleta de montaña, que no llegan a 200 kilómetros y que son alternativas para los tramos

• EL DATO •

La ruta del Camino del Cid atraviesa ocho provincias

El Camino del Cid es un itinerario turístico cultural que sigue las huellas de Rodrigo Díaz de Vivar utilizando como principal guía de viaje el Cantar de mío Cid. El Camino atraviesa cuatro comunidades autónomas (Castilla y León, Castilla-La Mancha, Aragón y Comunidad Valenciana) por zonas con baja densidad demográfica, y de una gran riqueza medioambiental e histórico cultural.

más complicados. Revisamos todo esto.

- Esa alternativa para cicloturistas ¿en qué consiste?

- Vimos que el Camino del Cid estaba planteado para senderistas, pero cada vez el uso de ciclistas es mayoritario

- ¿Han notado que en los últimos años haya un mayor flujo de usuarios del Camino del Cid?

- Sí. Sí que se ve. Desde el Consorcio se apostó por partir el itinerario en varios tramos temáticos.

La gente ha hecho primero el del Destierro, y como les ha gustado se animan a seguir con el de Tierras de Frontera y de ahí en adelante, van continuando. Vamos viendo cómo mucha gente que lo ha ido haciendo, les ha gustado y han repetido con tramos nuevos.

- Ustedes que trabajan a pie de camino, ¿qué impresiones han podido recoger de la gente que recorre esta ruta?

- Muchas veces las quejas se referían a la dificultad para realizar algunos tramos con las bicicletas cargadas con alforjas. Por eso, desde el año pasado se apostó en muchos tramos senderistas alternativas señalizadas para las bicicletas de montaña.

El objetivo es que un ciclista con alforjas pueda realizar todo el Camino sin más dificultades que las intrínsecas a este recorrido, que de una forma sencilla y cómoda siempre pueda ir por pista o si la ruta pasa por un sendero, que éste sea muy ciclable. Se trata de evitar todos esos tramos con trialeras y más complicados. El usuario de BTT viaja con alforjas y arrastra mucha carga, no podemos pensar en un usuario de fin de semana o en un ciclista que hace una excursión de un sólo día.

- ¿Hay más caminantes o ciclistas?

- Se nota que el BTT triunfa.