

MANCOMUNIDAD CENTRAL / RIBERA ALTA DEL EBRO

El Consorcio de Transportes creará una red de senderos en el corredor de la autovía A-68

● El objetivo es impulsar itinerarios saludables aprovechando los caminos rurales en el entorno de Zaragoza

ZARAGOZA. El Consorcio de Transportes de Zaragoza prevé poner en marcha una red de itinerarios saludables aprovechando los caminos rurales que ya existen en el corredor de la autovía A-68. El objetivo, incluido entre sus directrices de movilidad, es acondicionar los kilómetros de senderos del entorno metropolitano, que conectarán con las rutas que impulsó hace años la comarca de la Ribera Alta del Ebro.

El plan pretende unir tramos heterogéneos, pero con un gran potencial para recorrer a pie o en bicicleta, y acercar puntos de interés naturales o culturales. El documento inicial de trabajo plantea que esta red de caminos es un «valioso activo» para «promocionar unos hábitos sostenibles de movilidad», al mismo tiempo que impulsa su potencial «ambiental y patrimonial».

Los usuarios transitarán por caminos rurales de distintos núcleos urbanos y localidades próximas a la capital. El gerente del Consorcio de Transportes, Juan Ortiz, adelantó que la idea es encargarse de un estudio de viabilidad para conocer los espacios que mejor se adaptarían a este proyecto. De esta manera, se podría saber con más exactitud qué tramos de los que ya existen serían susceptibles de incorporar a estas rutas.

Esta red estará concebida para un «uso mixto» de manera que conviva su actividad cotidiana junto a otras utilidades lúdicas, deportivas, de ocio o turísticas. «Queremos que llegue hasta los itinerarios que se pusieron en marcha en la Ribera Alta del Ebro». Cuando se disponga de un mapa concreto de los caminos rurales, el consorcio realizará otro estudio para concretar una red que deberá garantizar un nivel de servicio y calidad acorde con los parámetros requeridos para la práctica deportiva.

Mínima inversión

«Lo vamos a poner en marcha con la mínima inversión necesaria», adelantó el gerente. De esta manera, para los estudios informativos y de implantación de la

actuación está previsto destinar 15.000 euros este año, además de otros 40.000 euros en 2018.

En la primera fase, se establecerán los itinerarios más adecuados y se analizará el estado en el que se encuentran, por si fuera necesario realizar alguna intervención de carácter «estructural». Hay que tener en cuenta la diversidad de espacios, porque la medida que plantea el Consorcio de Transportes afecta a distintos municipios en torno a la A-68. Los caminos, además, son propiedad de distintas instituciones: ayuntamientos, DGA, DPZ o CHE.

Entre las actuaciones previstas para lanzar este proyecto estaría la instalación de paneles informativos, con datos útiles sobre la distancia a recorrer y los lugares de interés. El Consorcio de Transportes además, tal y como planteó Ortiz, pondrá en marcha un enlace en la web para conocer esta red de una forma rápida y sencilla. «Estará abierta a peatones y a ciclistas. Hay que analizar cómo compatibilizar este objetivo con su uso actual», ya que en algunos casos sirve como acceso para los vehículos a las fincas y huertas. Habrá que estudiar también cómo se realiza su mantenimiento.

E. PÉREZ BERIAIN



Participantes en una actividad senderista impulsada por la comarca. RIBERA ALTA DEL EBRO

Más de 200 kilómetros señalizados para recorrer a pie o en bicicleta

REPORTAJE

La comarca de la Ribera Alta del Ebro lanzó hace años una iniciativa, denominada Ciclo-Red, una red de caminos señalizados «de forma clara y concisa» para hacer más fácil la práctica del ciclismo. En total, conecta 35 puntos, que incluyen desde núcleos de población a lugares de interés turístico, natural o cultural. Este proyecto es el ejemplo que ha incluido el Consorcio de Transportes de Zaragoza a la hora de diseñar su propuesta para poner en marcha los itinerarios saludables en el entorno de la A-68.

Julián Millán, director de la escuela taller que se encargó de

instalar los carteles informativos, explicó que además de estos recorridos, en 2015 lanzaron otras 19 rutas en diferentes espacios de la comarca. En total, están señalizados «unos 200 kilómetros», puso de manifiesto.

Para que cada usuario pueda organizar su propio trayecto, la comarca zaragozana de la Ribera Alta del Ebro ha publicado unos mapas de tamaño reducido, donde se marcan los municipios y los puntos de interés, se les adjudica una numeración y se visualizan los caminos por los que quedan unidos. De esta manera, una vez en la bici, solo hay que seguir las indicaciones numéricas hasta el punto elegido.

Los mapas están disponibles

en los ayuntamientos de la comarca y en la oficina de turismo de Alagón. El plano también se puede descargar en la página web de la institución.

«Nuestros clientes potenciales son de Zaragoza», detalló Julián Millán. El objetivo con el que se plantearon estas rutas fue el de «promocionar» los recursos naturales, aprovechando la «proximidad» a la capital aragonesa. En este sentido, destacó que la comarca pretende ser el «jardín de esparcimiento de Zaragoza». Entre los atractivos que destacó, además del patrimonio y el paisaje, están las minas de sal, el Ebro, La Loteta o el Canal Imperial.

E. P. B.

OPINIÓN

Jesús Gracia*

Un pulmón verde cerca de Zaragoza

Desde la comarca de la Ribera Alta del Ebro ponemos a vuestra disposición más de 200 kilómetros de caminos señalizados, estructurados en 19 rutas que te permitirán conocer los meandros del Ebro, la estepa yesífera, el embalse de la Loteta o el entorno del Canal Imperial de Aragón, to-

do a menos de 20 minutos del centro de Zaragoza.

Queremos que nuestros visitantes puedan elegir su ruta preferida y vengán a conocerlos. Ya que nuestro objetivo desde la Ribera alta es estar cerca de ti.

El estar tan cerca de Zaragoza nos beneficia y nos perjudica. Nos beneficia porque tenemos una masa de población elevadísima a tan solo 10 kilómetros de nuestro primer pueblo de la comarca.

Pero también nos perjudica, ya que a la hora de pernoctar Zaragoza está muy cerca y la gente suele preferir la capital de la provincia.

Sin embargo, nuestro traba-

jo es ese: intentar que esta gente cada vez pase más tiempo en nuestra comarca y vea los beneficios que tenemos, ya que disponemos de alojamientos muy interesantes.

Podríamos ser perfectamente el jardín de Zaragoza, gracias a las riberas de nuestros ríos y al Canal Imperial.

Hemos tenido alguna conversación con instituciones para intentar hacer navegable algún tramo del canal Imperial al paso por alguno de nuestros pueblos, lo que nos daría a esta comarca un cierto toque de exclusividad.

Como pasa con Zaragoza, Gallur es el último pueblo de nuestra comarca y también es-

tá a tan solo 15 kilómetros de Navarra. Por esta razón, a esta Comunidad debemos hacerle un guiño, ya que la comarca Ribera Alta del Ebro comparte con ella el río Ebro y el Canal Imperial. Tenemos que convencer a nuestros vecinos para que pasen la 'frontera' y que vean que hay muchísimas cosas que nos unen.

Desde mi punto de vista, el enclave que ofrecemos aquí es inmejorable. Ahora lo que tenemos que hacer desde las distintas instituciones es colaborar y trabajar lo máximo que se pueda.

* Jesús Gracia es el consejero de Turismo de la comarca de la Ribera Alta del Ebro