

## El Parque Natural del Moncayo se cierra al tráfico a causa de la nieve y las placas de hielo

- Los bomberos tuvieron que asistir a nueve vehículos que se habían quedado atrapados el 8 de enero, tras el temporal
- Piden áreas para colocar cadenas en la N-230, en Huesca



Los accesos están cortados para evitar que los conductores se queden atrapados. GOBIERNO DE ARAGÓN

ZARAGOZA/HUESCA. La resaca por las consecuencias que el temporal de nieve del pasado fin de semana tuvo en las carreteras, todavía persiste. Después de que el 7 de enero los bomberos de la Diputación de Zaragoza tuvieran que rescatar a nueve conductores bloqueados en el acceso al

Moncayo, el Gobierno de Aragón prohibió ayer el tráfico rodado en el Parque Natural, cerrando todos sus accesos para vehículos no autorizados. En Agramonte se alcanzaron 35 centímetros de espesor y esta semana se han formado grandes placas de hielo en las pistas forestales que desaconse-

jan la circulación por esos caminos.

Según explicó la DGA, el Moncayo es un referente geográfico y ambiental para los habitantes de las comarcas de cuatro Comunidades Autónomas y en especial cuando está nevado recibe a muchos visitantes, «sin considerar a

veces que los accesos al mismo pueden estar complicados para el tráfico rodado, e incluso cerrados si las condiciones impiden el paso o generan problemas de seguridad vial o para el resto de usuarios». Los visitantes podrán llegar con sus vehículos hasta las entradas del parque pero deberán seguir a pie, eso sí, con cautela para evitar caídas en las zonas con hielo. La nieve, recordó la DGA, ofrece «la oportunidad única» de acceder y transitar por las pistas y sendas con raquetas y esquís.

Los Agentes para la Protección de la Naturaleza del Gobierno de Aragón del Parque Natural han pedido «prudencia», y recuerdan que la utilización de vehículos todo terreno, tracción a las cuatro ruedas, cadenas o neumáticos de nieve no evitan incidentes, en especial en pistas forestales sin mantenimiento en las que hay pendientes elevadas y curvas pronunciadas. También apelan «a la responsabilidad de los visitantes» para que no se generen situaciones como la del fin de semana de Reyes, cuando se requirió la intervención de medios y recursos de emergencia en condiciones muy adversas.

### Una hora para 3 km en la N-230

Precisamente otro incidente con la nieve, ocurrido el 27 de diciembre en la N-230, que discurre entre las provincias de Huesca y Lérida hacia el valle de Arán, ha motivado una petición para que se habiliten áreas de colocación de cadenas en el tramo entre Pont de Suert y la boca sur del túnel de Viella. La solicitud la ha registrado en el Congreso el diputado del PSOE por Huesca Gonzalo Palacín, a raíz de la inquietud manifestada por la alcaldesa del mu-

nicipio de Montanuy, Esther Cereza.

La N-230 está sometida a una gran intensidad de tráfico y registra gran número de accidentes, recordó Palacín, pero en invierno se hace más patente la falta de condiciones de seguridad. «Las nevadas dan paso a grandes congestiones e incluso al bloqueo por completo de la vía porque numerosos vehículos no pueden avanzar o se cruzan, haciendo imposible el tráfico, como ocurrió el 27 de diciembre», explicó.

Ese día, para ir de Villaller a Forcat, un recorrido de 3 kilómetros, se tardó una hora. La propia alcaldesa de Montanuy se vio involucrada en el atasco. La nevada coincidió con el aluvión de vehículos hacia el valle de Arán por las vacaciones de Navidad. «La gente se paraba a poner las cadenas donde le iba bien, en medio de una curva o en una subida, obtaculizando a otros vehículos que llevaban neumáticos de invierno», señaló Esther Cereza. Se formó una cola de 7 u 8 kilómetros. Y es que las máquinas quitanieves no podían pasar para despejar la vía porque los coches estaban cruzados en medio de la nevada a las siete de la tarde.

Cereza pidió que se definan algunas zonas y que Mossos d'Esquadra y Guardia Civil, que comparten competencias en esta vía que pasa por las dos Comunidades, obliguen a los conductores a poner cadenas. «La gente va a la montaña sin estar preparada. No sabe poner las cadenas, y menos en medio de la carretera cuando está nevando», manifestó la alcaldesa, recordando que en Andorra o Suiza es obligatorio llevar ruedas de contacto para circular por determinadas zonas.

MARÍA JOSÉ VILLANUEVA

## Nuevos avisos por nevadas con más de 2 metros ya acumulados en cotas altas

HUESCA. El frente frío que atraviesa la Península continúa dejando precipitaciones en forma de nieve, de manera que se recomienda salir provisto de cadenas o neumáticos de invierno si se quiere circular por carreteras de montaña. Aunque sin alcanzar la intensidad de las nevadas registradas hace una semana, la Agencia Estatal de Meteorología mantiene activado un aviso por riesgo en el Pirineo oscense. La probabilidad es muy alta, entre las 20.00 de ayer y las 12.00 de hoy, por encima de 1.000 metros. No obstante, la acumulación prevista es de solo 5 centímetros.

La nieve llega acompañada de temperaturas muy bajas. Benasque estuvo entre las mínimas registradas ayer en todo el país, con 6 grados bajo cero. En localidades como Biescas y Canfranc también bajaron de -4, y en Seira y Bielsa rondaron esta cifra.

Las nevadas de Reyes dejaron importantes acumulaciones en

cotas altas del Pirineo, entre 40 y 60 cm, pero además a lo largo de los últimos días se han sumado más centímetros. Así, se superan los dos metros de espesor por encima de los 2.000 m en las estaciones de Formigal o Candanchú o en el refugio de montaña de La Renclusa.

La lucha contra la sequía está teniendo este invierno un aliado en la nieve. A estas alturas del invierno, las reservas se han multiplicado por dos con respecto a la temporada 2016/2017, pero en la cuenca del río Aragón, la más favorecida, cuadruplica el volumen. Según el último parte de la Confederación Hidrográfica del Ebro sobre la reserva nival, las cumbres del macizo montañoso almacenan unos 723 hectómetros cúbicos de agua equivalentes desde el río Aragón al Noguera-Ribagorzana, una cifra que está 2,7 veces por encima de la media de los últimos cinco años.

M. J. V.