



# El Camino de Santiago Aragonés

**Cuatro son los itinerarios que conducen a Santiago y que en Puente la Reina confluyen en uno solo. El primero pasa por Saint-Gilles, Montpellier, Toulouse y Somport.**

Así describía Aymeric Picaud, en su *Liber Sancti Iacobi*, el tramo aragonés del Camino a Compostela en el siglo XII. Era la parte final de la “via tolosana” antes de unificarse con el resto de las rutas ultrapirenaicas, que entraban en la península por Roncesvalles, y tuvo en la época de las grandes peregrinaciones tanta importancia como ellas.

Los comienzos de la historia de Aragón están fuertemente vinculados al fenómeno jacobeo. Hasta los albores del segundo milenio los peregrinos, todavía no muy numerosos, cruzaban el Pirineo por el Puerto del Palo, en el Valle de Hecho, desde el que la vieja calzada de los romanos discurría por los pequeños dominios del condado ligado a la monarquía pamplonesa. La consolidación del nuevo Reino de Aragón, en el siglo XI, supuso la expansión del territorio reconquistado y la instauración en Jaca de su primera capital y de la sede episcopal, junto con la dotación de un Fuero pionero para el establecimiento de hombres libres. Con ello, la fundación del Hospital de Santa Cristina en palabras del mismo Picaud, una de las tres “columnas, de extraordinaria utilidad, que el Señor estableció en este mundo para sostenimiento de sus pobres” junto con Jerusalén y Mont-Joux, determinó la derivación del gran flujo peregrinatorio hacia el “Summus Portus” y el valle formado por “un río de aguas saludables que riega el territorio llamado Aragón”.

Los primeros reyes aragoneses, Ramiro I, y sobre todo, Sancho Ramírez, pero también Pedro I y aún Alfonso I el Batallador, acometieron políticas de protección y fomento del Camino de Santiago: infeudación a la Santa Sede e importación de la reforma litúrgica gregoriana, alianzas diplomáticas en el Sur de Francia, influyente entrada de los monjes cluniacenses y de las novedades culturales europeas, habilitación de calzadas, construcción de puentes, edificación de alberguerías, fundación de villas y poblados, creación de monasterios, consagración de templos, concesión de franquicias, vigilancia de caminos y otras medidas favorecedoras del tránsito de los peregrinos, que por entonces llegaban ya en gran número desde todas las procedencias y de todas las condiciones.

Se fija así el itinerario definitivo más frecuentado que es el marcado por el cauce del río Aragón, que desde su nacimiento en el Somport baja en dirección Norte-Sur, hasta virar en ángulo recto a la altura de Jaca, para enfilar la Canal de Berdún de Este a Oeste, discurrir apaciblemente hasta el embalse de Yesa. Río y sendero entran después en tierras navarras; el primero en busca del Ebro al que afluye, y el segundo, de Puente la Reina, donde se aúnan los cuatro itinerarios fundamentales a Santiago de Compostela.

La belleza de esos parajes se recama de joyas artísticas. Esta fue una de las primeras grandes vías de penetración del románico, que adquirió en la catedral jaquesa la categoría de modelo, extendido a todo el ámbito de influencia del Camino. Junto a tan señero monumento, otros aparecen en la ruta o en sus aledaños, como San Adrián de Sasabe y Santa María de Iguacel, San Juan de la Peña y Santa Cruz de la Serós, San Juan de Maltray y San Jacobo de Ruesta.

Pueblos de sobria arquitectura tradicional y viejas torres, donde quedan invisibles las huellas de tantas pisadas efímeras a lo largo de los siglos, de tantos peregrinos de camino hacia el finisiterre del Poniente galaico, hacia la tumba anhelada del apóstol Santiago, que recibieron la hospitalidad de las gentes de esta tierra en las etapas aragonesas de la ruta compostelana.



Misa y bendición de peregrinos en la Iglesia de Santiago de Jaca a las 20:00 h. todo el año.

### 6ª Etapa (31 km) De Monreal a Puente la Reina

- Monreal
- Yárnoz
- Otano
- Ezperun
- Guerdain
- Tiebas
- Muruarte de Reta
- Enériz
- Ermita de Eunate
- Obanos
- Puente la Reina / Gares

### 5ª Etapa (30 km) De Sangüesa a Monreal

- Sangüesa
- Liédena
- Lumbier
- Nardués
- Aldunate
- Izco
- Abinzano
- Monreal

### 4ª Etapa (32 km) De Artieda a Sangüesa

- Artieda
- Sigüés
- Ruesta
- Escó
- Undués de Lerda
- Tiermas
- Sangüesa

### 3ª Etapa (18 km) De Arrés a Artieda

- Arrés
- Martes
- Mianos
- Artieda

### 2ª Etapa (24,5 km) De Jaca a Arrés

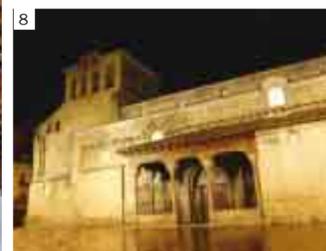
- Jaca
- San Juan de la Peña
- Santa Cruz de la Serós
- Santa Cilia de Jaca
- Puente la Reina de Jaca
- Arrés

### 1ª Etapa (31,5 km) De Somport a Jaca

- Somport
- Canfranc Estación
- Canfranc
- Villanúa
- Castillo de Jaca
- Jaca



1. Artieda / 2. Ruesta / 3. Berdún / 4. Ventana. Catedral de Jaca / 5. Hospital de Santa Cristina de Somport / 6. Artesonado. Iglesia de Mianos / 7. Iglesia románica de Aruej / 8. Catedral de San Pedro. Jaca / **PORTADA** Pont Nou // // // **AUTOR** Juan Carlos Gil Ballano **ARCHIVO** Dirección General de Patrimonio Cultural. Gobierno



| ALBERGUES DE PEREGRINOS                         |  |  |
|---|--|--|
| <b>JACA</b><br>36 plazas<br>Tel. 974 355 758    | <b>UNDUÉS DE LERDA</b><br>56 plazas<br>Tel. 948 888 105 / 676 240 712                                | <b>TIEBAS</b><br>40 plazas<br>Tel. 948 360 047 / 948 360 222                             |
| <b>ARRÉS</b><br>20 plazas                       | <b>SANGÜESA</b><br>12 plazas<br>Tel. 948 870 042   | <b>PUENTE LA REINA</b><br>72 plazas<br>Tel. 948 340 050                                  |
| <b>ARTIEDA</b><br>20 plazas<br>Tel. 948 439 316 | <b>IZCO</b><br>8 plazas<br>Tel. 948 362 129 / 948 362 195<br>Abierto del 15 de mayo al 15 de octubre | Para llegar de Jaca a Somport, autobuses de la Comarca de la Jacetania. Tel. 974 356 980 |
| <b>RUESTA</b><br>78 plazas<br>Tel. 948 398 082  | <b>MONREAL</b><br>25 plazas<br>Tel. 948 362 081  |  |