

Escarpes esteparios, frondosos sotos e islas mejanas dan cobijo en el Ebro zaragozano a una diversa fauna y flora. Los pueblos ribereños también han aprendido a convivir con el río, y nos han legado los zafaraches, los molinos harineros y las barcas de paso.

Naturaleza, patrimonio y paisaje te esperan en nuestro río más emblemático. Descúbrelo a bordo de la embarcación idónea para explorar hasta sus más recónditos parajes: **en piragua.**



El Ebro en la provincia de Zaragoza: Cuaderno de Bitácora

Guía de piragüismo y turismo fluvial



El Ebro en la provincia de Zaragoza: Cuaderno de Bitácora

Guía de piragüismo y turismo fluvial



Zaragoza, la provincia que abraza al Ebro



Este Cuaderno de Bitácora abarca todo el tramo de aguas libres del Ebro en la provincia de Zaragoza, desde Novillas hasta Escatrón. Describir las también excepcionales posibilidades náuticas del Embalse de Mequinenza - Caspe, que comienza en Escatrón y llega hasta casi el extremo oriental de la provincia, requiere de una publicación específicamente dedicada al conocido como “Mar de Aragón”.

Índice

Introducción.....4

El turismo fluvial
Cómo usar esta guía

Preparando La travesía.....6

Equipamiento
Donde comer y dormir
Un poco de cultura fluvial

Navegar el Ebro.....19

Algunas normas a respetar
Las etapas

Llegar y seguir aprendiendo.....51

Bibliografía y webs
Teléfonos de información



TURISMO FLUVIAL: NATURALEZA, PATRIMONIO Y PAISAJE EN EL EBRO

Escarpes esteparios, frondosos sotos e islas “mejanas” dan cobijo en el Ebro zaragozano a una diversa fauna y flora. Los pueblos ribereños han aprendido a convivir con el río, y nos han legado sus zafaraches, molinos harineros, y barcas de paso.

El patrimonio natural e histórico ligado al río más emblemático de la península ibérica, junto a la red de embarcaderos instaurada en la Provincia de Zaragoza, permiten desarrollar un turismo activo con un singular componente cultural. Te proponemos conocer las tradiciones ribereñas de los pueblos que jalonan las orillas del Ebro, mientras recorres el río de una forma saludable para ti y para los ecosistemas acuáticos: a bordo de una piragua.

Atardeceres reflejados en los espejos del agua, el vuelo majestuoso de las garzas, y el sosiego de los recónditos galachos son algunas de las intensas emociones que te esperan en el Ebro:

¡Embárcate en el turismo fluvial!



Cómo usar esta guía

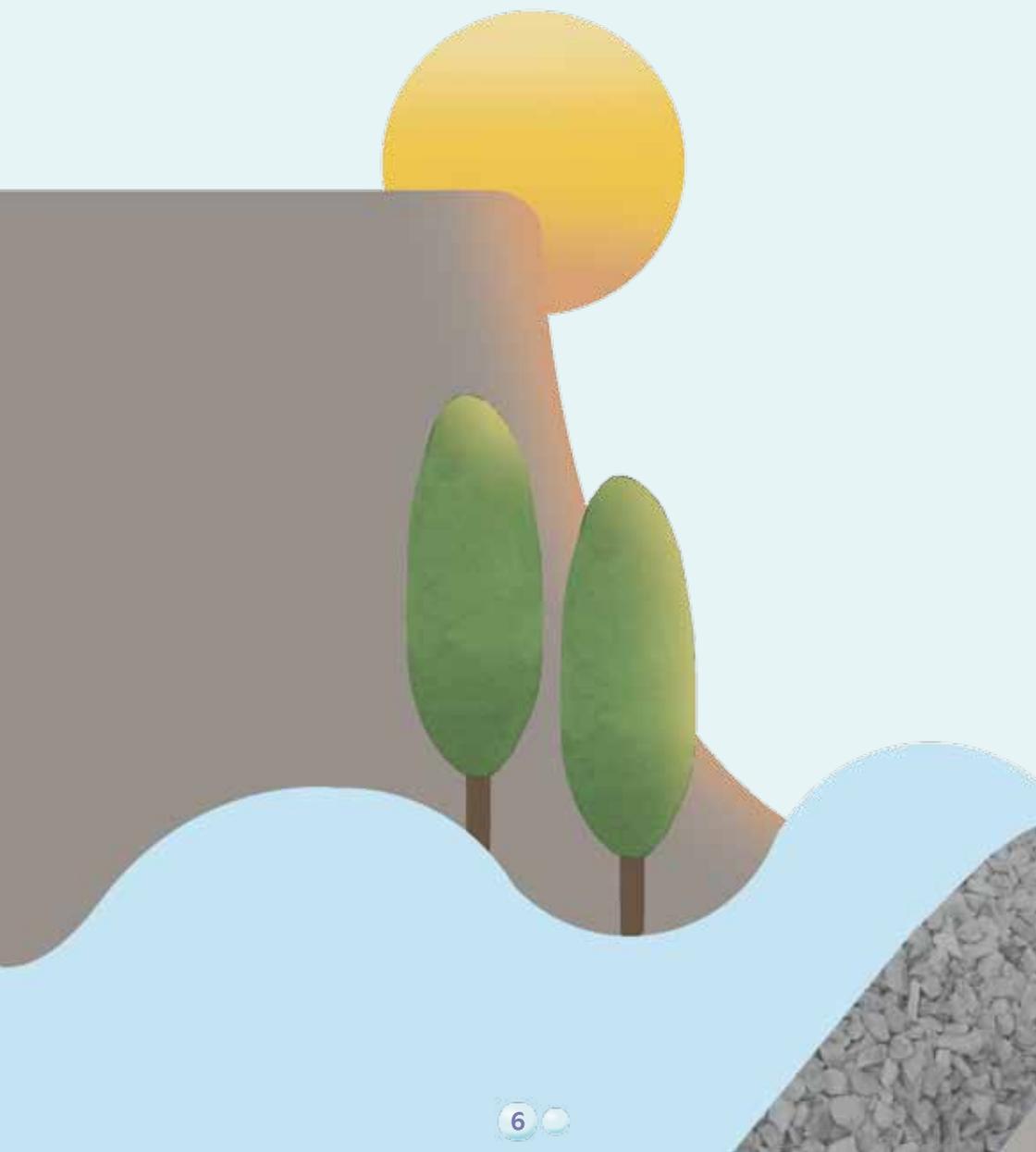
Esta guía no puede sustituir la formación, experiencia previa y prudencia que son imprescindibles para descender en piragua cualquier río. Antes de navegar por tu cuenta, aprende a hacerlo con seguridad de la mano de una federación de piragüismo o de alguna empresa de turismo deportivo especializada.

Este Cuaderno de Bitácora pretende poner a tu alcance toda la información práctica para que puedas organizar y disfrutar turística-mente de una travesía en piragua por el Ebro, desde Novillas hasta Escatrón. El mapa desplegable te servirá para localizar los embarcaderos, recientemente habilitados en todos los pueblos ribereños.

Las siguientes páginas pueden ayudarte a elegir el tramo a navegar, obtener los permisos administrativos, organizar tu alojamiento y manutención, o acceder a los puntos de embarque.

Las “cartas náuticas”, que se adjuntan por separado, son una síntesis de la información que te será útil cuando estés navegando por el Ebro. La funda protectora te permitirá tener siempre a mano el mapa, los puntos de interés ambiental y cultural, las indicaciones de seguridad y los teléfonos de contacto del tramo en el que estés.





Preparando la travesía

Equipamiento, logística y cultura fluvial



Equipamiento

LA PIRAGUA O KAYAK

El Ebro en su tramo medio es un río de aguas tranquilas, en el que no encontrarás grandes olas. Un kayak de travesía o “de mar”, con compartimentos estancos para transportar tu equipaje, es la embarcación idónea si tienes cierta experiencia en el piragüismo.

Si prefieres optimizar la seguridad puedes optar por una piragua “autovaciable”, que presenta grandes ventajas en caso de vuelco. En todo caso, no elijas una embarcación menor de 3 metros si es individual, o de 4 metros si es doble: las piraguas cortas, propias de las aguas bravas, son demasiado lentas en un río como el Ebro.

EL EQUIPO DE SEGURIDAD

Nunca navegues solo: tu mejor equipo de seguridad es una buena compañía. Tanto tú como el resto de la tripulación debéis contar además con un chaleco de piragüismo homologado, un teléfono móvil en un bidón o funda estanca, protección solar (gorro, gafas de sol con cordel y crema solar) y un pequeño botiquín de primeros auxilios.

Si bien la navegación nocturna está actualmente prohibida, no olvides llevar frontal por si la noche os sorprende en el río.

TU EQUIPAJE

Todo lo que lledes contigo al río corre el riesgo de mojarse, por lo que es importante que utilices bolsas o bidones estancos. Las cámaras resistentes al agua son muy prácticas por el mismo motivo.

Recuerda coger agua o bebidas isotónicas en abundancia, así como algo de comida rica en calorías (frutos secos, barritas energéticas...) para ir recuperando fuerzas durante la jornada.

Adapta tu vestuario a la climatología, pero incluye siempre un chubasquero para protegerte de la lluvia, incluso en verano. En esa estación no será preciso usar neopreno, y puede llegar a ser muy incómodo en una larga etapa bajo el sol.

Dónde comer y dormir

ALBERGUES Y CASAS RURALES

Los municipios ribereños ofrecen alojamientos muy recomendables por su calidad y precio. Los más económicos son los albergues municipales o privados, si bien las casas rurales son más abundantes y también constituyen una excelente opción.

Es conveniente que planifiques dónde vas a pernoctar y que confirmes la disponibilidad de plazas. En esta guía figuran los teléfonos de los ayuntamientos y de la oficina de información turística provincial, que te suministrarán la información actualizada sobre los alojamientos de cada municipio.

La acampada libre está prohibida en todo el territorio español. Si la noche te sorprende y debes pernoctar al aire libre, recuerda que debes desmontar tu tienda al amanecer y asegurarte de no dejar tras de ti ningún residuo.

LA GASTRONOMÍA DE LA RIBERA

Todos los municipios ribereños disponen de un bar, un restaurante o una tienda de comestibles donde aprovisionarte. Sin embargo, no está de más que contactes con sus respectivos ayuntamientos para confirmar los horarios de apertura.

Recuerda que el Ebro riega en la Provincia de Zaragoza una de las mejores huertas de Europa, por lo que es recomendable que pruebes los productos frescos locales. Entre ellos destaca sin duda el tomate de huerto, muy diferente al cultivado industrialmente, y la muy aragonesa borraja.

Intenta degustar también alguno de los platos propios de la ribera como el abadejo al ajoarriero, la menestra con ternasco, las migas, o el rancho de caracoles. Y, si eres laminero, no te pierdas las tortas dormidas, las torrijas, y los crespillos de borraja.

La comida es una ocasión de encuentro en estas tierras... ¡Disfruta de su proverbial hospitalidad y paladar, y tu viaje será más completo!

Un poco de cultura fluvial

SOBRE PERMISOS Y SEGUROS

El Reglamento del Dominio Público hidráulico exige actualmente la obtención de un “permiso de navegación” para utilizar una piragua en los ríos españoles. Este permiso es expedido por la Confederación Hidrográfica del Ebro (www.chebro.es) para todos los ríos de su cuenca, previa solicitud normalizada que se encuentra disponible en su Oficina de Navegación, dentro del Área de Calidad.

Recientemente los trámites se han agilizado notablemente, pudiéndose realizar a través de una “declaración responsable”. En todo caso, el requisito del permiso de navegación sigue siendo cuestionado por las organizaciones de usuarios lúdicos en el momento de escribir este cuaderno, así que debes actualizar esta información.

Como en cualquier otra actividad deportiva en el medio natural, es recomendable disponer de un seguro de accidentes. Una opción con ventajas adicionales es federarse en piragüismo, a través de la federación autonómica correspondiente. La Web de la aragonesa es www.fapiraguismo.es, mientras que la española es www.rfep.es.

EL MEJILLÓN CEBRA

El mejillón cebra es una especie invasora, procedente del mar Caspio y presente en el Ebro, que tiene la capacidad de colonizar y obturar las conducciones de agua. Esto produce graves perjuicios económicos en el regadío, las hidroeléctricas, los abastecimientos industriales y urbanos... Además, puede llegar a alterar las características de los ecosistemas acuáticos, y perjudicar a las especies autóctonas.

Para evitar transportar sus larvas a otros ríos o embalses, al salir del Ebro debes seguir uno de estos dos mecanismos de erradicación:

- * La limpieza y desinfección de la piragua, chaleco, pala... con agua a presión clorada (disponible en los lavaderos de coches).
- * El secado completo de todo el material (incluyendo el interior de la piragua) mediante una esponja, y 72 horas de “cuarentena”.

EL EBRO, UN RÍO CON HISTORIA

Cuando los romanos comenzaron a explorar nuestra península, utilizaron el nombre de este gran río para denominar a ese territorio y a las gentes que desde mucho antes lo habitaban: La nueva provincia conquistada pasó a llamarse Iberia en honor al íber, el actual Ebro.

El valle del Ebro siempre continuó siendo una vía de comunicación por la que viajaron los pueblos y sus culturas. Lo hicieron a bordo de embarcaciones como los llaguts o las almadías, o bien por las sendas de sus orillas como el Camino de Santiago.

En la ribera zaragozana se desarrolló además una cultura propia, adaptada a las necesidades que el Ebro imponía y a las oportunidades que brindaba. De las primeras surgieron los pontones o barcas de paso, imprescindibles para la comunicación entre las orillas, y el oficio de carpintero de ribera o calafatero. Producto de las segundas son los conjuntos medievales de azud, norial y molino, o las tradicionales artes de pesca con tresmallos, bandubillas y boterones.

Para conocer más sobre esta cultura netamente ribereña puedes visitar los centros de interpretación, museos y rutas guiadas que se indican en las “Cartas Náuticas” que se adjuntan.

UN TESORO A PROTEGER: EL ECOSISTEMA FLUVIAL

El Ebro es uno de los pocos ríos europeos que todavía conserva su dinámica fluvial natural, creándose durante sus crecidas escarpes de erosión, playas de gravas, islas “mejanas”, y brazos de río abandonados denominados galachos.

Esta riqueza de ambientes favorece la profusión de la vegetación, tanto de especies arbóreas en los sotos de islas y riberas, como de macrófitos sumergidos bajo las aguas remansadas de los galachos.

También favorece una gran diversidad de fauna, ligada a la vegetación exuberante (como la arborícola jineta), o bien a los ambientes más singulares del Ebro como son sus taludes de erosión (donde anida el martín pescador) o sus depósitos de grava (hábitat de la escasísima almeja “margaritona”).

A continuación te señalamos algunas de las especies más representativas, con atención y un poco de suerte las descubrirás en el río.



Sauce

Todas las especies del género *Salix* tienen ramas muy flexibles. Así consiguen resistir los embates de las crecidas. Su floración primaveral tiñe de amarillo las riberas. ¿Te suena el ácido *salicílico*?



Tamariz

Es una de las primeras especies en colonizar los depósitos de grava, desarrollando profundas raíces rápidamente. Sus pequeñas hojas recuerdan a las del ciprés, pero mudan otoñalmente su color.



Álamo

El "*Populus alba*" se distingue de su pariente el chopo (*Populus nigra*) en el color claro del envés de sus hojas, que apreciarás los días de brisa. En las choperas se cultivan híbridos de ambas especies.



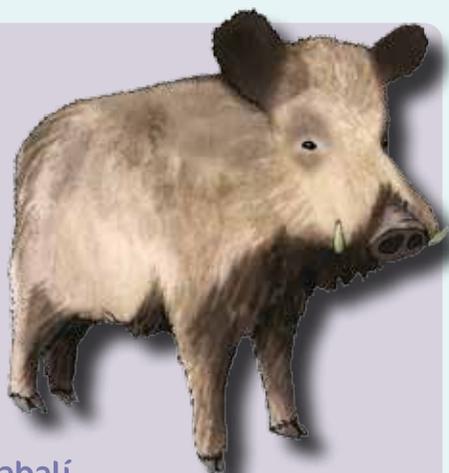
Carrizo y anea

Son especies adaptadas a crecer en suelos inundados, especialmente en las zonas sin mucha corriente como los galachos. Las hojas fibrosas de la anea se utilizaban artesanalmente para cestos y sillas.



Olmo

Este árbol de gran porte es fácilmente reconocible por sus hojas asimétricas. La enfermedad “grafiosis” diezmo a los adultos de esta especie, que sin embargo sigue siendo muy abundante en la Comarca Ribera Baja del Ebro.



Jabalí

Un ubicuo oportunista, que aprovecha los sotos ribereños para esconderse durante el día. Es fácil observar sus huellas en el fango de las orillas: Sus pezuñas son más grandes que las de las ovejas, y a veces marcan otros dos espolones.



Nutria

En pleno proceso de expansión, el popular depredador está aprovechando la abundancia de cangrejos y peces. Cada vez son más frecuentes los avistamientos en el Ebro, así que... ¡Buena suerte!



Gineta

Se dice que este felino arborícola fue introducido por los árabes como animal de compañía. Lo cierto es que no es difícil verla rondar cerca de las poblaciones con densos sotos en su entorno.



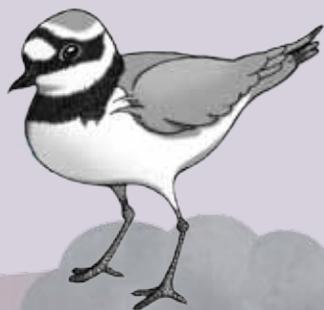
Martín pescador

Su color azul metálico y su vuelo a ras de agua, rápido y rectilíneo, lo hacen inconfundible. Gusta de las orillas frondosas, con ramas sobre el cauce desde donde pica sobre sus presas. Es más común en invierno... ¡A partir de San Martín!



Avión zapador

Todos los años va y viene entre Europa y África, siendo el Ebro su residencia estival. Instala su nido al final de un túnel excavado en los taludes de erosión, al igual que el martín pescador... si escolleras o escombreras no se lo impiden.



Chorlito

Le reconocerás por sus rápidos pasos por las orillas de las playas de gravas, en busca de los insectos que allí habitan. En su nido, una simple depresión entre las gravas, se mimetizan los huevos y los polluelos, maestros del camuflaje.



Garza imperial

Se alimenta de peces que atrapa usando su pico como un arpón. Sus largas patas le permiten buscar a sus presas por las zonas poco profundas, por lo que es fácil observarlas en los galachos. Fíjate en sus tonos rojizos para distinguirla.



Milano negro

Es la rapaz más común en el Ebro, y seguro que la verás si navegas entre Marzo y Octubre. Entonces migra a África en grandes grupos. Además de por sus tonos oscuros, se identifica por la muesca triangular de su cola “ahorquillada”.



Oropéndola

Es la encargada de llenar las choperas y los sotos de un misterioso canto grave y aflautado. De vez en cuando cruza de orilla a orilla del Ebro, siendo entonces inconfundible por su intenso color amarillo.



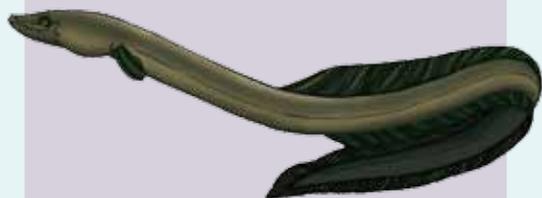
Garza real

Muy similar a la garza imperial, pero en tonos grises y blancos. Para distinguir de lejos a estos “ardeidos” de las cigüeñas, recuerda que éstas últimas vuelan con el cuello estirado, mientras que todas las garzas lo llevan recogido.



Martinete

Es una pequeña garza de hábitos nocturnos. Es fácil observarla también de día, durmiendo en pequeños grupos sobre los árboles de la orilla. Es una especie protegida, así que para evitar molestarla no debes acercarte a los dormideros.



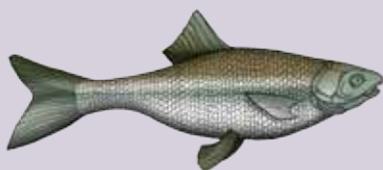
Anguila

Otrora era la especie emblemática de la pesca en el Ebro, el manjar fluvial más apreciado. Actualmente las presas de Riba-roja y Mequinzenza le impiden remontar el río, contribuyendo a su grave amenaza de extinción en todo el mundo.



Barbo

Los barbos son los peces más propios de la península ibérica. Sus “bigotes” le ayudan a rebuscar en el fondo del río en busca de alimentos. Su número ha disminuido drásticamente desde la introducción del siluro.



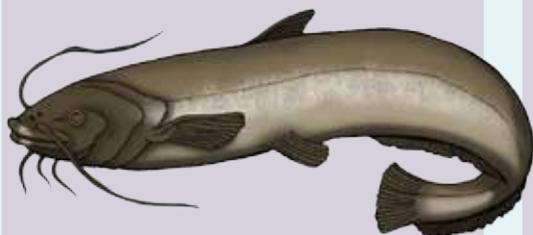
Madrilla

Pequeña especie autóctona que ha sufrido mucho con la llegada del siluro. Para refugiarse de sus depredadores las madrillas buscan las zonas poco profundas y con corriente, en los vados del río donde a veces también encalla la piragua.



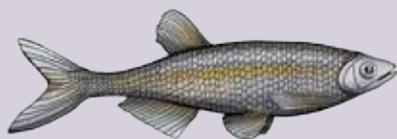
Carpa

Introducida en nuestros ecosistemas por los monjes varios siglos atrás, sus hábitos herbívoros contribuyeron a que su impacto no fuera excesivo. Es espectacular verlas desovar en las orillas, con medio cuerpo fuera del agua.



Siluro

Introducido en 1974 en el pantano de Mequinzenza, se ha extendido por el Ebro con mucha rapidez. Si bien atrae el turismo de pescadores, provoca la extinción de otras especies: Es un súper depredador que aquí alcanza los 2 metros.



Alburno

Introducido como “pez pienso” para alimentar al voraz siluro, su nicho ecológico provoca que compita y desplace a la madrilla. Su boca, orientada hacia arriba, le permite atrapar larvas y otros alimentos que flotan en la superficie.



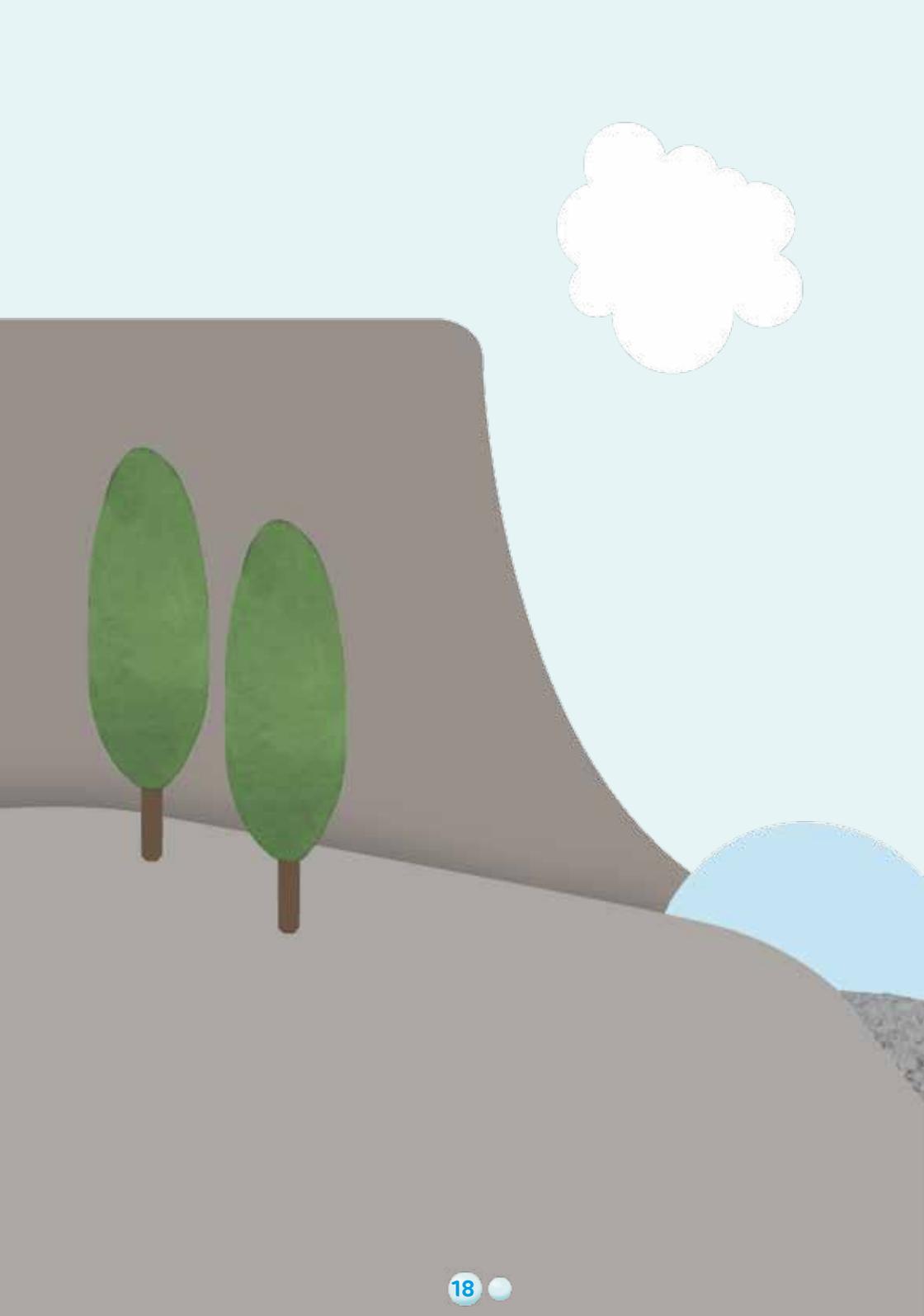
Margaritona

Es la mayor de las 4 especies autóctonas de náyades, las almejas de río. En el Ebro se encuentra su último reducto, al haberse extinguido esta especie en el resto de Europa. Es muy fácil encontrar conchas de las otras náyades sobre las gravas.



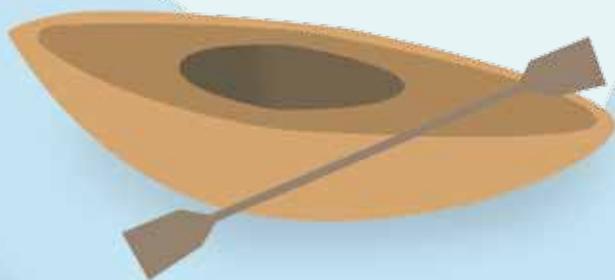
Ditisco

La mayor parte de la biodiversidad del río pasa desapercibida por su pequeño tamaño. Bajo las piedras de las orillas puedes observar larvas de insectos voladores, y otros macroinvertebrados que como el ditisco viven toda su vida en el río.



Navegar el Ebro

Desde Novillas hasta Escatrón



Algunas normas para respetar

TU SEGURIDAD

Cualquier actividad deportiva en el medio natural conlleva un cierto riesgo de accidentes. Para reducir ese riesgo cuando practicamos piragüismo, hay unas reglas básicas que no debes ignorar:

- * Saber nadar es imprescindible para realizar cualquier actividad náutica.
- * Nunca pables en solitario: una buena compañía es el mejor equipo de seguridad.
- * No olvides el móvil, el gorro y la crema solar, ni tampoco el chubasquero.
- * El chaleco de ayuda a la natación es para llevarlo puesto: nunca sabes cuándo vas a necesitarlo.
- * Beber abundante agua y alimentarte adecuadamente te ayudará a no desfallecer durante la jornada.
- * Consulta la previsión meteorológica y el caudal del Ebro.
- * Antes de aventurarte por tu cuenta, practica con expertos.

EL RÍO TUYO Y DE TODOS

Cuanto más lleno de vida y más vacío de basuras se encuentre el Ebro, más podremos disfrutarlo.

Muchas aves anidan en los galachos y canales secundarios durante la primavera. Intenta no molestarlas en esa época crucial, manteniéndote en el cauce principal.

Gritar y hacer ruido no sólo molesta a las aves, sino también a todos los otros usuarios lúdicos. Descender en un relativo silencio te dará además la oportunidad de percibir los cantos de innumerables pájaros y los murmullos del propio río.

Hay que tener especial cuidado en intentar no perturbar a los pescadores, alejándote en lo posible de sus sedales. También hay que estar atento a los bañistas, para evitar colisionar y hacerles daño.



Mantén el río limpio y disfrutable por todos.
Don't throw rubbish: Keep the river clean and enjoyable.

Limpia y seca a fondo tu piragua para erradicar las larvas invasoras. Clean and dry your kayak to prevent the spread of zebra mussel.



Gritar y hacer ruido molesta a los habitantes del río. Shouts and noises disturb birds, fishermen and other kayakists.

Equípate bien: chaleco, móvil y compañía pueden salvar tu vida. A lifejacket, a mobile phone and a companion might save your life.



El “Cuaderno de Bitácora” del Ebro aragonés está disponible en internet. Ebro's navigation guide is available on the web.

Consulta la predicción: evita las tormentas y el viento fuerte. Check the weathercast: Avoid storms and winds over 30 km/h.



Controla el caudal en www.saihebro.com, y extrema la precaución cuando sea mayor de 100 m³/s. Control the river's flow: Over 100m³/s risks increase exponentially.

Etapa 1

Novillas - Gallur

Galachos navegables y manantiales en un tramo con vistas al Moncayo (14 Km.).

Los atractivos de este tramo comienzan incluso antes de iniciar el descenso navegado: puedes sumergirte en la cultura popular de la zona visitando “La Casa del Labrador” en Novillas. Te permitirá conocer aperos y costumbres de nuestro pasado más reciente.

Una vez dentro del cauce, siéntete como un auténtico explorador navegando por los canales secundarios: entre densos sotos, alguna que otra corriente animará tu discurrir por el río. Sin bajar de la piragua asistirás también a uno de los espectáculos más sorprendentes de este trayecto: Hermosos manantiales de agua subterránea surgen de la pared vertical que forma la orilla izquierda, favoreciendo el desarrollo de la vegetación en un refrescante escarpe.

En la parte final de este descenso, el paisaje fluvial se completa con unas hermosas vistas al Moncayo y, si estás atento, descubrirás la desembocadura del río Arba en la margen izquierda.

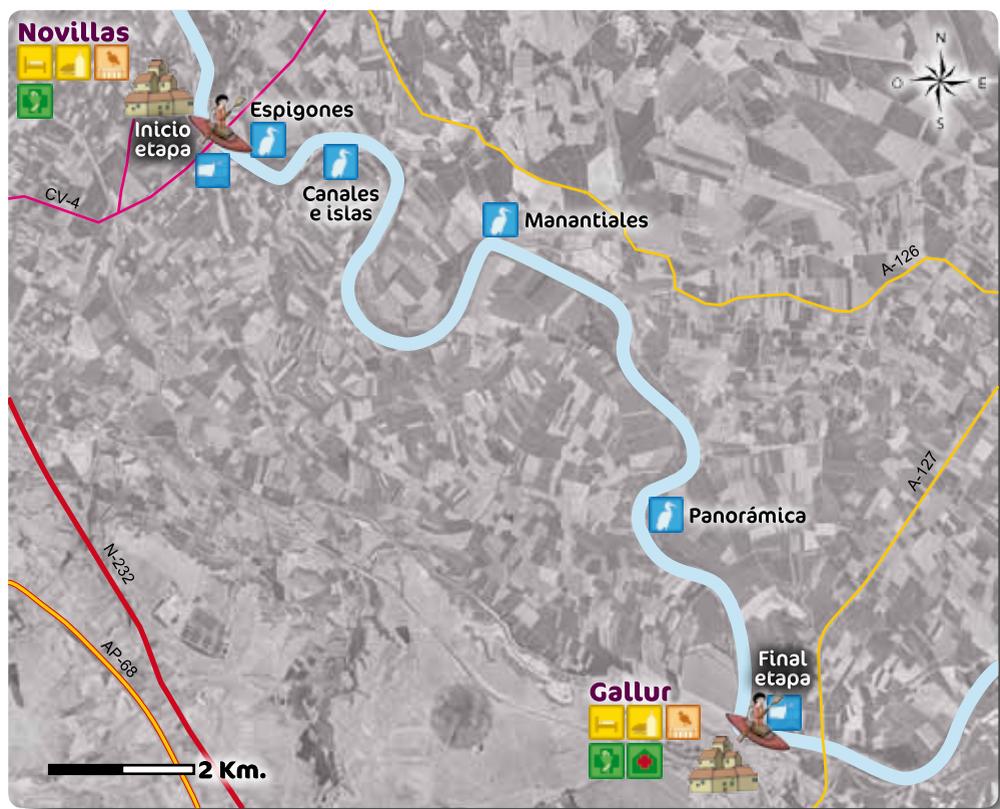
Una vez en el punto final, puedes descansar tus brazos y desentumecer las piernas paseando por el camino de sirga del Canal Imperial, antaño importantísima vía de navegación en la zona.



Espigones “descazados”

Sistema de canales, barras e islas





Manantiales en las terrazas



Tramo con vistas al Moncayo

Etapa 2

Gallur - Boquiñeni

Del viejo puente de hierro hasta la barca de paso restaurada (7,7 Km.).

Comenzamos bajo el singular puente de hierro de Gallur, que vino a sustituir al primigenio puente de barcas. La calle de las pesqueras recuerda, también en esta localidad, la tradicional y extinta pesca de la anguila, y paseando por ella puedes indagar acerca de lo que supuso este arte y por qué desapareció.

Una vez embarcado, enseguida se deja atrás todo vestigio de presencia humana y te adentrarás en una zona con densos sotos en ambas orillas: un ambiente totalmente selvático.

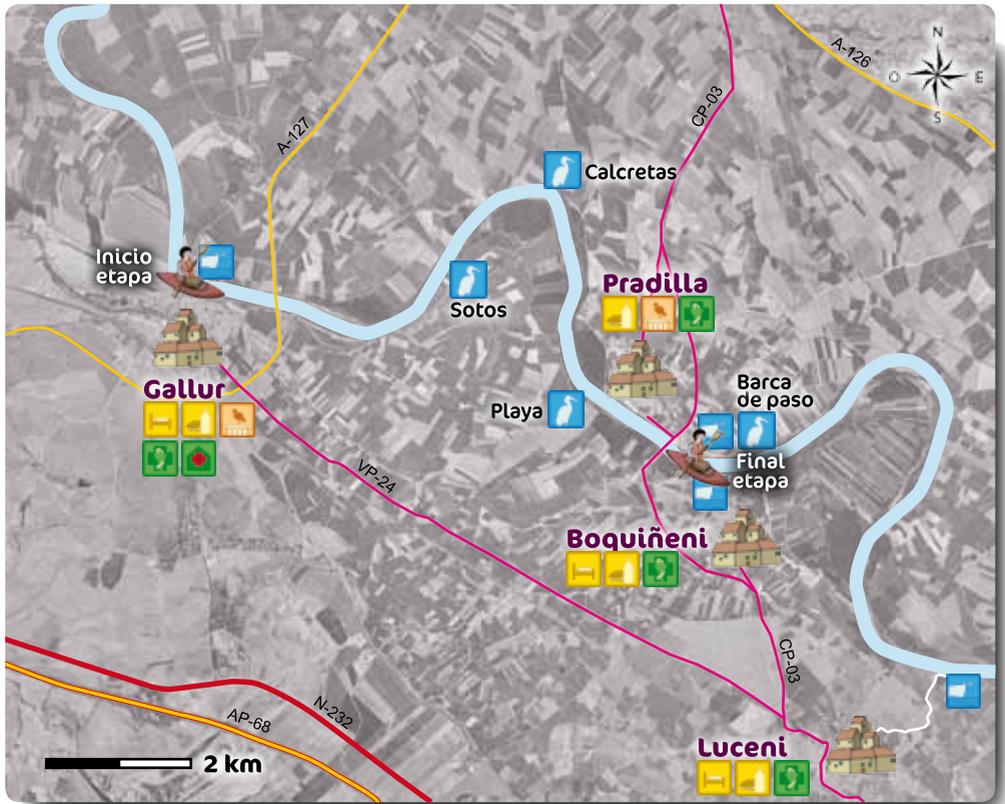
En una revuelta del río, encontrarás unas rocas formada por gravas depositadas por el río, y posteriormente cementadas: son las “calcretas”. En ocasiones, el cielo es surcado en este tramo por algún aguilucho lagunero, ya que anidan en el Galacho de los Fornazos. Se trata de un recomendable meandro abandonado muy cerca de Boquiñeni.

Al final de esta breve etapa nos da la bienvenida la hermosa barca de paso “Virgen del Rosario”. Visita el museo de la casa del barquero de Pradilla para conocer mejor este entrañable oficio.

Tramo flanqueado por frondosos sotos



Calcretas en la “revuelta de la isla”



Extensa playa de gravas, ideal para un baño



Barca de paso y casa del barquero

Etapa 3

Boquiñeni - Alcalá

Siguiendo la estela del Quijote y Sancho Panza: desde la barca hasta la Ínsula Barataria (11 Km.).

Dejamos atrás los atractivos turísticos de la barca, la casa del barquero y el Galacho de los Fornazos para explorar un tramo con varios “galachos” navegables. Te recomendamos dejar el cauce principal y recorrer alguno de ellos, extremando eso sí la precaución.

Entre las poblaciones de Boquiñeni y Luceni encontrarás uno de los más largos de todo el Ebro aragonés: más de 800 metros de un estrecho canal en el que disfrutar de un río más íntimo y selvático. No olvides que con caudales mayores de 100 m³/s la navegación de estos canales puede ser peligrosa.

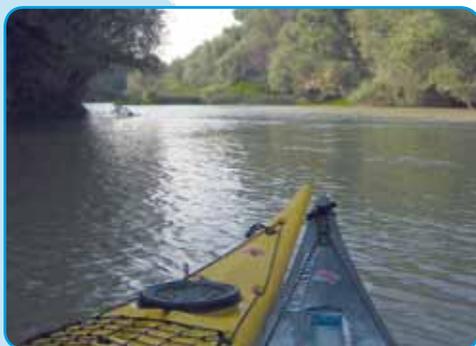
Otro atractivo de este tramo es la presencia de varias playas de gravas en ambas márgenes, sobre todo al final de la etapa, en las que puedes darte un baño y disfrutar del río en todas sus facetas lúdicas.

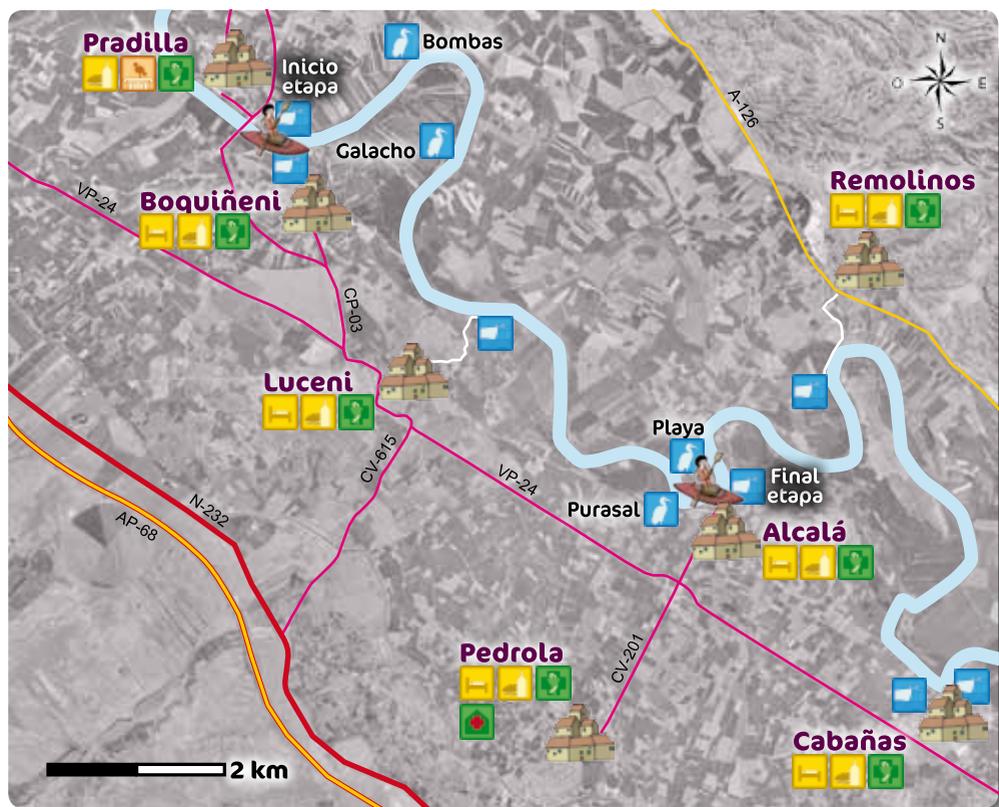
Además de la escultura a su insigne gobernador Sancho Panza, en Alcalá verás diversas infraestructuras, dentro del río y fuera de él, que permitían el transporte aéreo de la sal. Ésta procedía de las minas de la vecina población de Remolinos, al otro lado del Ebro.



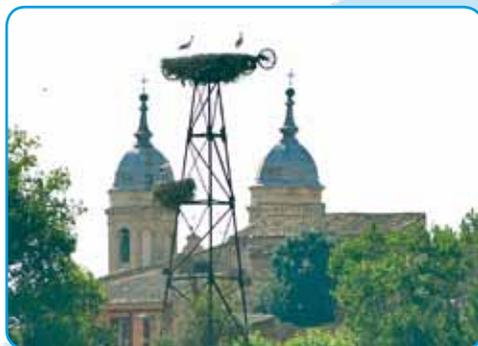
Estación de bombeo usada en las crecidas

Canal secundario en la margen derecha





Playa de gravas en la margen izquierda



Alcalá y los restos del trasbordador de Purasal

Etapa 4

Alcalá - Cabañas

Vacas bravas y aviones zapadores, habitantes de los sinuosos meandros del río (10 Km.).

Prepárate para navegar en uno de los tramos más tortuosos de la Ribera Alta del Ebro. Los 3,5 kilómetros que separan las poblaciones de Alcalá y Cabañas por carretera, el Ebro los convierte en 10 kilómetros de paseo fluvial recorriendo meandros.

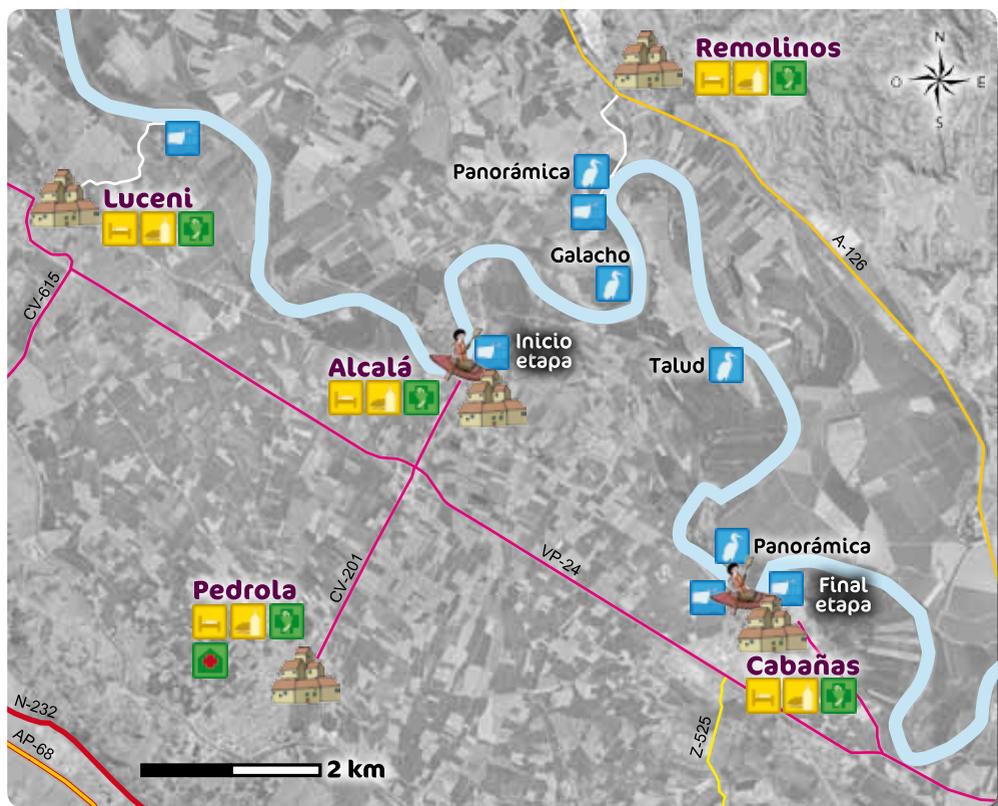
Tras navegar por un cauce flanqueado por frondosos sotos, la vista de un gran escarpe de yesos coronado por una ermita anuncia la llegada a Remolinos. La misma erosión fluvial que creó el escarpe provoca la existencia de cercano talud en la margen derecha, y en este punto puedes disfrutar de un auténtico espectáculo: en la época estival centenares de aviones zapadores y algún que otro abejaruco construyen aquí sus residencias de verano, llenando de agujeros esta pared de limos. La ganadería tradicional de reses bravas se integra en este paisaje natural, configurando singulares estampas.

Después de la larga recta que da acceso a Cabañas de Ebro, la etapa concluye en una fantástica playa de gravas, "El Gradal". ¡Festeja tu llegada con un relajante baño!

Galacho en la margen izquierda

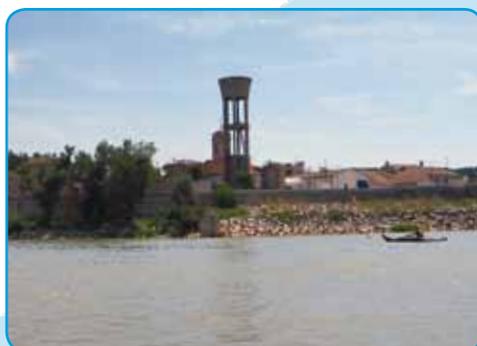


Panorámica de los montes de Remolinos



Nidos de Avión Zapador y finca de reses bravas

Panorámica de Cabañas



Etapa 5

Cabañas - La Codera

Por la jungla y al encuentro de la estepa: la ruta hasta los escarpes de La Caldera (10,5 Km.).

Esta etapa se caracteriza por el enorme contraste de sus paisajes. Si quieres impregnarte de jungla fluvial antes de iniciar la navegación, puedes pasear por el bello soto del Alto de la Venta o prolongar tu paseo hasta “El Moreral”, un mirador sobre el Ebro cerca de Cabañas.

Nada más comenzar, el Ebro nos brinda un hermoso galacho en su margen izquierda, en el que no resulta muy difícil ver algún martín pescador volando a ras del agua. Entre meandros y alguna playa de gravas llegarás hasta el puente de la carretera entre Alagón y Remolinos. En un pasado reciente era una concurrida playa fluvial, en la que las gentes del lugar disfrutaban del baño y el uso lúdico del río.

Cerca del final de esta etapa se encuentra uno de los paisajes más singulares del Ebro: “La Caldera”. El río choca allí contra la estepa, generando un escarpe de yesos de unos 40 metros de altura.

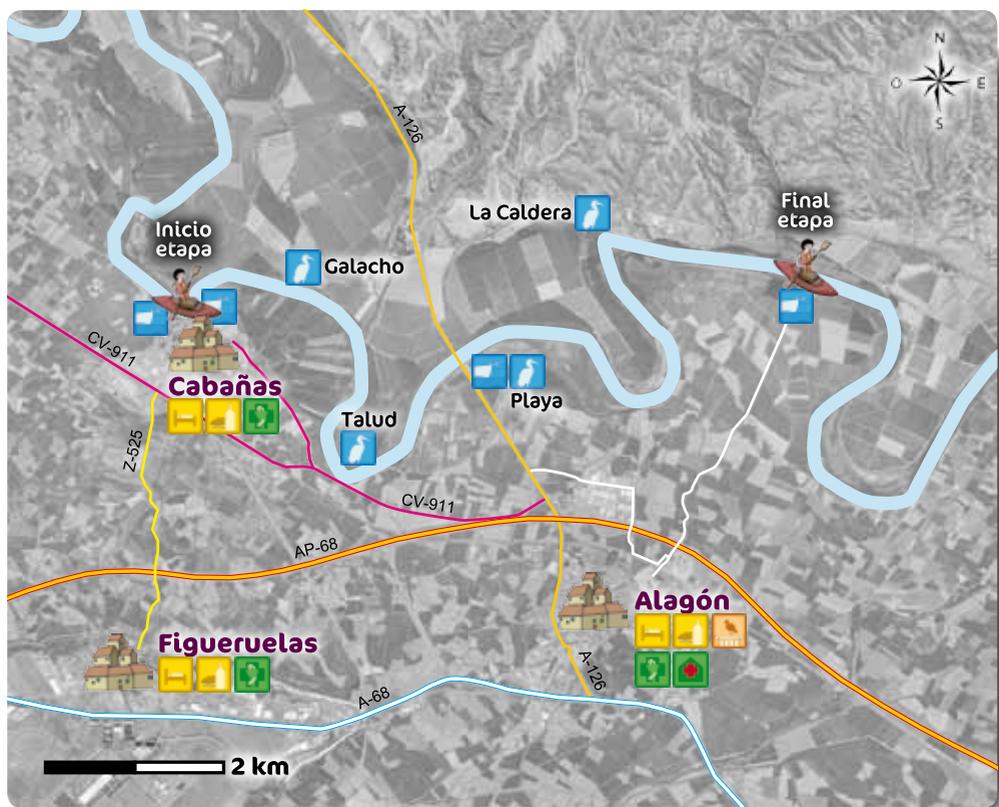
Presta atención a la orilla derecha para no pasarte el embarcadero de La Codera, que se encuentra camuflado en un precioso soto de álamos enormes.



Un galacho muy recoleto detrás de la isla

Talud erosivo habitado por aves y mamíferos





La playa de Matalé



La Caldera

Etapa 6

La Codera - Sobradriel

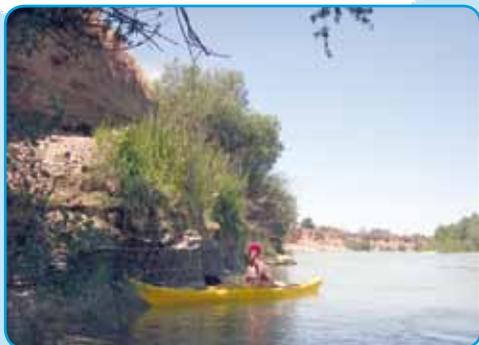
Donde el río fue frontera: escarpes y barcas de paso por El Castellar y La Atalaya (14,2 Km.).

Antes incluso de embarcarte, puedes ir disfrutando del entorno en el hermoso paraje de La Codera: si observas las casetas-palafito construidas en la llanura de inundación, entenderás cómo evitan ser dañadas por las crecidas.

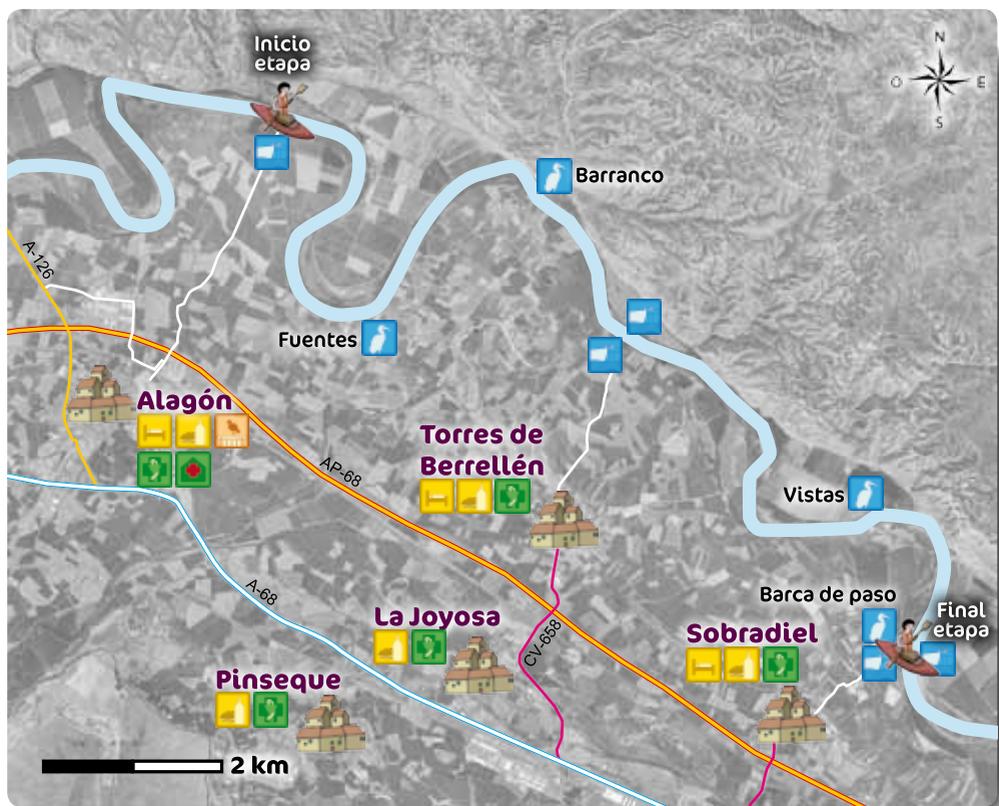
El Ebro en esta etapa sigue siendo un río de contrastes. Mientras en la margen derecha dominan los frondosos sotos, en la izquierda encontrarás enormes y verticales paredones de yesos, preludios todos de la árida estepa. Dejando atrás los manantiales en las terrazas de “La Bomba” se llega a uno de los más espectaculares escarpes del río: “La Peña Palomera”. Nada más pasar este escarpe, puedes desembarcar y adentrarte en un paisaje muy singular: sal, estepa e historia envuelven los restos arqueológicos del Barranco de la Virgen, en el entorno del antiguo castillo y poblado cristiano del Castellar.

Seguiremos disfrutando del patrimonio histórico: los embarcaderos de Torres y Sobradriel se ubican en los pasos de las últimas barcas originales del tramo aragonés del Ebro. Un final perfecto para esta jornada es subir hasta el torreón vigía de La Atalaya y descubrir sus inigualables vistas sobre el río.

Fuentes naturales en el talud erosivo

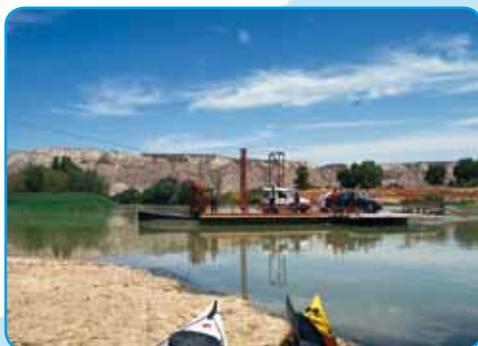


Barranco salado y vistas del Castellar



Vistas de la Atalaya

Barca de paso de Sobradriel



Etapa 7

Sobradiel - Monzalbarba

Islas, escarpes y olas desde el paso de barca hasta el Regimiento de Pontoneros (9 Km.).

El embarcadero de inicio coincide con el paso de barca de Sobradiel, y con un poco de suerte podremos admirar su habitual trájín antes de empezar nuestro recorrido.

Ya navegando, destacan al inicio de este tramo sus densos sotos, una isla a la derecha del cauce principal y una gran playa de gravas, que preceden a un imponente escarpe de yesos en la margen izquierda. Una vez que el río “choca” contra él y gira a la derecha, puedes acercarte a su base para observar el blanco inmaculado de los nódulos de alabastro que afloran en la pared vertical.

Cerca del embarcadero de Utebo es habitual ver algún pontón de remos, amarrado en la orilla después de un paseo o una jornada de pesca. Comienza allí un tramo con animadas corrientes de olas, que tiene además el atractivo de poder remontar un par de galachos en la margen derecha, descubriendo así recónditos parajes naturales.

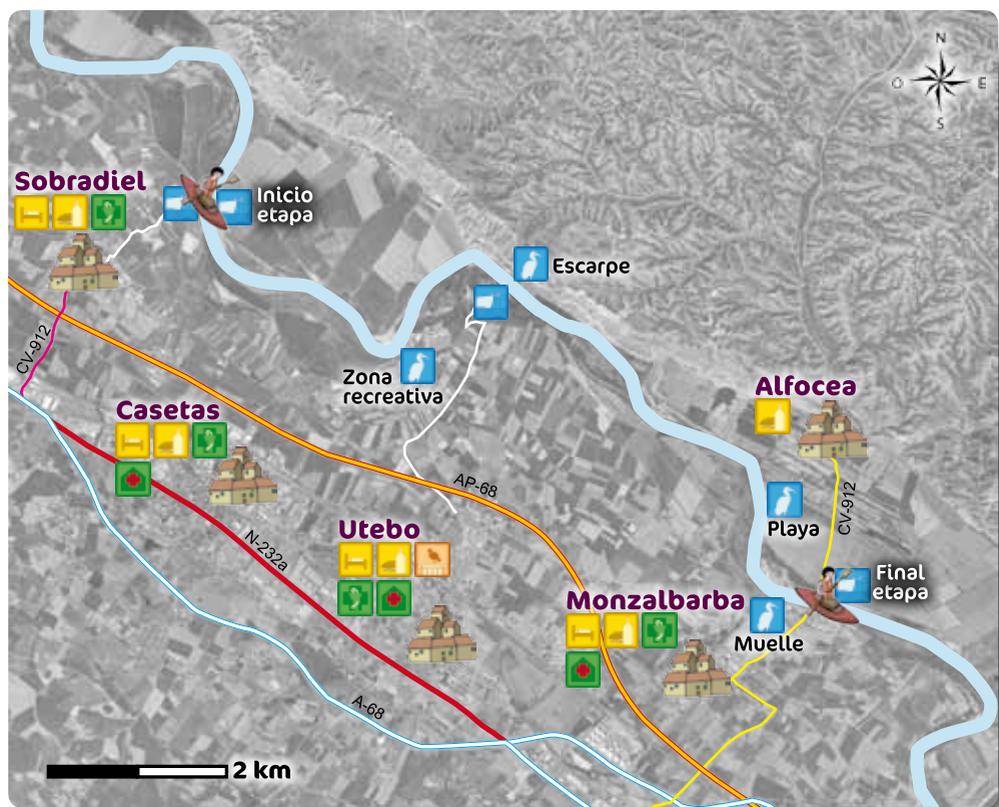
Junto al puente de Monzalbarba (final de esta recomendable etapa) realiza sus prácticas el Regimiento de Pontoneros, especializado en la instalación de puentes flotantes.



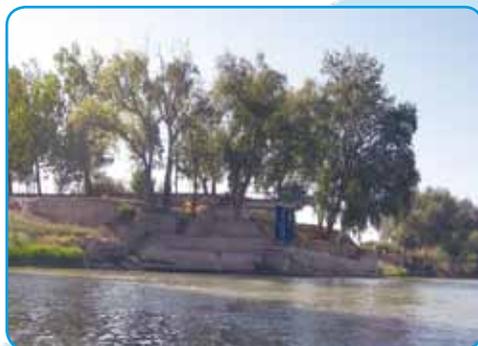
Zona recreativa de Utebo

Escarpe con nódulos blancos de alabastro





Playa de gravas, ideal para almorzar o bañarse



Muelle para prácticas de los Pontoneros

Etapa 8

Monzalbarba-Zaragoza

La entrada más hermosa a Zaragoza, y algunas de sus mejores vistas (16,5 Km.).

Uno de los atractivos de esta larga etapa es disfrutar del contacto y contraste entre el medio natural y el medio urbano. En la primera parte del recorrido hay que prestar atención a la corriente, porque existen dos zonas con algo de oleaje en las que disfrutar de una navegación más animada. En la margen izquierda puedes ver la salida de un antiguo meandro, que el río abandonó en 1961 para formar el galacho de Juslibol.

Desde ese punto la navegación se hace más relajada, y el río ofrece varias playas de gravas en las que hacer un alto para disfrutar de un placentero baño. Aguas abajo del puente de la A-2 se navega por el meandro de Ranillas, una curva del río de más de 4 kilómetros de longitud que precede al casco urbano. Puedes desembarcar en una playa de la margen izquierda y dar un paseo por el Parque del Agua.

El Ebro es en Zaragoza una singular avenida. Sus remansadas aguas permiten admirar lugares tan bellos como el Puente de Piedra o la Basílica del Pilar. No olvides que en esta zona existen más obstáculos que superar: puentes, barcos de mayor tamaño, otros piragüistas, remeros... hasta llegar al embarcadero del Azud de Vadorrey.

Salida del canal secundario al cauce principal



Playa cercana a Zaragoza



Las mejores vistas de Zaragoza

Islas naturales en medio de la ciudad



Etapa 9

Zaragoza - Presa de Pina

De la ciudad a la jungla: La Reserva Natural de los Galachos del Ebro (22 Km.).

Puedes iniciar la ruta junto a la desembocadura del Río Gállego, un paraje en proceso de restauración que motiva reflexiones sobre la gestión fluvial. Conforme te vayas alejando de la ciudad las playas de gravas, colonizadas por la típica vegetación de ribera, irán ganando protagonismo frente a las escolleras. En el tramo inicial destaca el frondoso Soto de Cantalobos, sobre la margen derecha.

A partir de la Pasarela del Bicentenario comienza la Reserva Natural de los Galachos del Ebro, por lo que debes extremar tus precauciones ambientales: No hagas ruido ni explores canales secundarios, podrías molestar a fauna protegida. La presencia de un panel interpretativo, sobre una escollera cubierta de tamarices en la margen izquierda, te indicará la cercanía del Galacho de la Alfranca. Puedes desembarcar y visitar sus observatorios de aves y el Centro de Interpretación. Merece la pena que completes tu paseo terrestre con una educativa visita al Centro Internacional del Agua y Medio Ambiente.

El remanso de la corriente anuncia la Presa de Pina, dormitorio habitual de las níveas gargetas, y el final de etapa. El agua derivada por este azud se destina al riego y a la generación de electricidad.



Desembocadura del río Gállego

Playa junto a la pasarela del Bicentenario





Reserva Natural de los Galachos



Soto del Rincón Falso

Etapa 10

Presas de Pina - Osera

Un tramo de río poco conocido, que esconde una naturaleza casi secreta (15 Km.).

Una buena manera de comenzar la etapa es visitando el museo de El Burgo de Ebro. Podrás conocer algo más sobre uno de los pueblos que navegó el Ebro: Los romanos.

En el río, el recorrido comienza entre los canales trenzados aguas abajo de la presa: Un lugar privilegiado para la observación de garzas, cormoranes y aves limícolas que se dan un festín en sus someras aguas. Poco después puedes visitar varios canales secundarios, lugares donde también se concentra la biodiversidad del río.

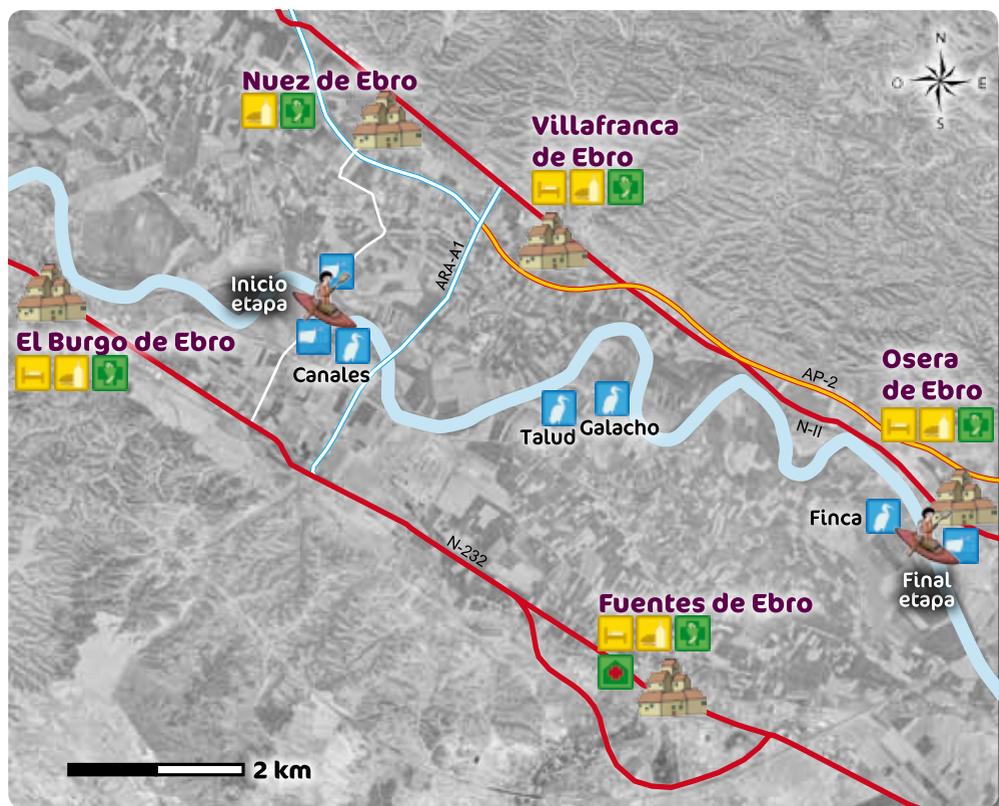
El carácter apacible de este tramo cambia cada vez que se estrecha su cauce, apareciendo divertidas corrientes que nos dirigen hacia las orillas. Taludes de erosión acribillados por nidos de avión zapador, playas de grava, alguna que otra isla “mejana”, y las imponentes vistas de los montes que limitan el valle son los otros atractivos de tramo.

La finca de reses bravas en las proximidades de Osera indica el final de la etapa. Al desembarcar presta atención a la huerta: Osera es un buen ejemplo de las fértiles tierras regadas por el Ebro.

Canales “trenzados” tras la Presa de Pina



Talud en terrazas y vistas sobre la estepa



Galacho navegable ideal para escuchar

Finca de reses bravas junto al galacho de Osera



Etapa 11

Osera - Pina de Ebro

Carrizales, galachos y azudes: La llegada a la Ribera Baja del Ebro (10 Km.).

Antes de abandonar Osera es recomendable visitar el palacio y su iglesia parroquial, en la que destaca su pórtico lleno de detalles.

Comienza este descenso entre frondosos carrizales que se extienden a lo largo de ambas orillas. El resto de la etapa se encuentra jalonada de taludes erosivos colonizados por el avión zapador.

Otro elemento singular de este tramo es la abundancia de galachos, canales secundarios que se apartan del cauce principal. Recuerda que la navegación de los mismos está supeditada al caudal circulante. Aguas abajo de los galachos aparecen agradables remansos, donde la falta de corriente y la concentración de materia orgánica favorecen la proliferación de macrófitos (plantas sumergidas).

Hay dos puntos en la etapa en los que debes de prestar máxima atención: el paso por los azudes. Examina el entorno y sigue las indicaciones que se ofrecen en las cartas náuticas y los paneles.

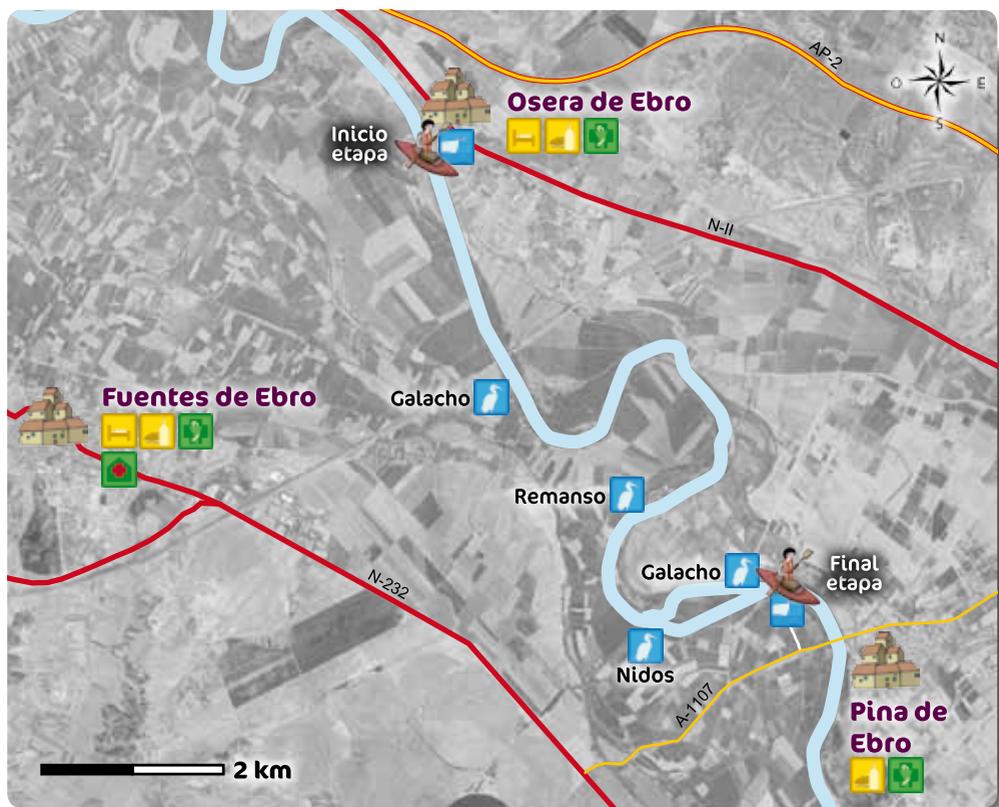
En Pina de Ebro puedes pasear por una senda balizada a través de “La Mechana”, que ilustra la dinámica fluvial y algunas de sus relaciones con los pueblos ribereños.



Galacho navegable aguas abajo del puente

Remanso natural a la salida del canal





Nidos de avión zapador en el talud



Galacho colonizado por plantas sumergidas

Etapa 12

Pina - Quinto

El río se divide: Las “mejanas” del Ebro (11,5 Km.).

La plaza de España en Pina es un buen lugar para almorzar, y puedes aprovechar para visitar los restos del molino esparcidos por el jardín central y el claustro del franciscano convento de San Salvador.

Desde la gran playa de gravas dominada por tamarices se inicia el trayecto fluvial esquivando los pilares del puente. La corriente es suave en este primer tramo de grandes islas del Ebro aragonés, en el que ambos canales a los lados de esas “mejanas” son navegables.

Las islas se encuentran bien vegetadas y dan cobijo a especies que antaño vieron mermado su número debido al deterioro de humedales y el uso de plaguicidas. La garza imperial fue una de ellas, y por suerte hoy día no es difícil verla en galachos y canales secundarios.

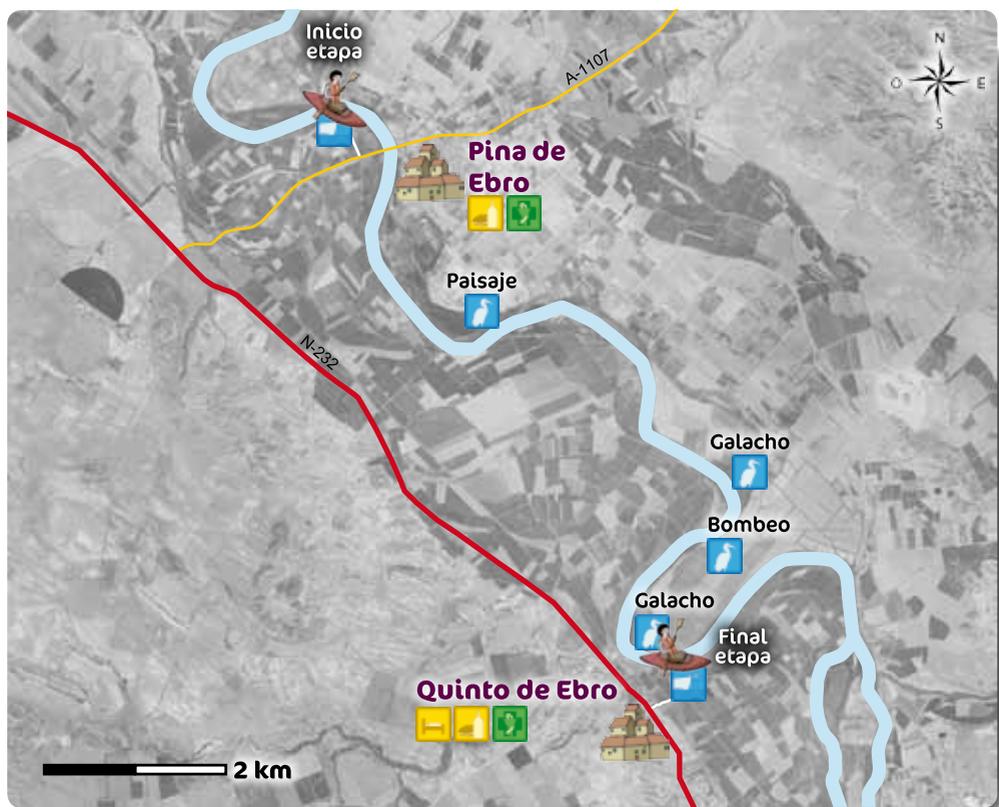
La inexistencia de grandes canales de riego aguas abajo de Pina explica la presencia de varias estaciones de bombeo antes de llegar a Quinto de Ebro. El zumbido de sus motores indica si están en uso.

Una vez en Quinto, es interesante visitar el mirador del Piquete. Desde este punto elevado podrás tener una visión más general del valle, y de la ubicación relativa de la villa, las huertas y los montes.

La inmensidad del Ebro en la Ribera Baja



Estrecho y divertido galacho navegable



Estación de bombeo para riegos

Extenso y frondoso galacho cerca de Quinto



Etapa 13

Quinto - Velilla

Azudes, “mejanas” y noriales en un Ebro rebosante de Historia (12 Km.).

Es muy recomendable no dejar Quinto sin pasear por el casco antiguo, recorriendo los arcos-puerta que defendían el Quinto morisco.

Ya en el río y tras completar el primer meandro, se llega al azud de Gelsa, hito notable de la etapa. Si flanqueas el azud hacia la margen izquierda te encontrarás con una barca de paso en funcionamiento y, un poco más allá, con el antiguo molino y norial de Gelsa.

Para reanudar el descenso es necesario portear el azud. Aguas abajo te adentrarás entre frondosas islas. Los canales trenzados entre ellas constituyen un reducto de naturaleza salvaje. En estas islas, barras y playas de gravas habita uno de los más discretos y poco conocidos habitantes del río: las Náyades o almejas de río. Respétalas, algunas de ellas están en peligro de extinción.

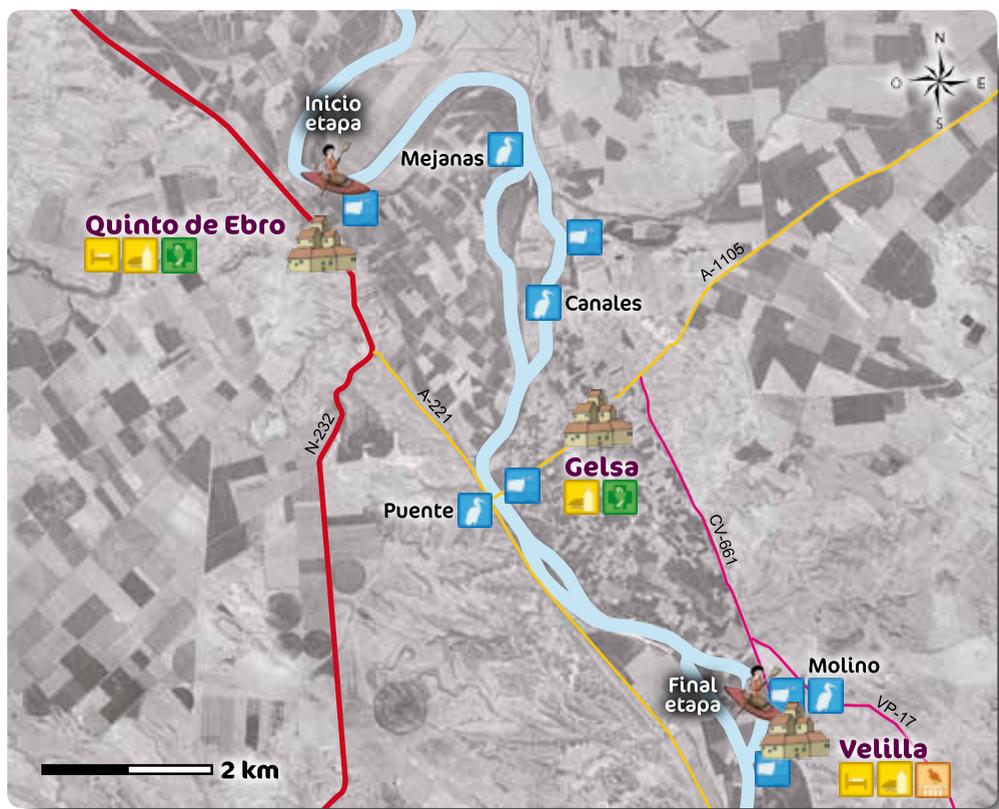
El antiguo puente de Gelsa precede a una de las mayores islas del Ebro, que en tiempos fue cultivada. El canal de derivación del azud de Velilla (antigua Lepida Celsa romana) finaliza en el norial y el molino de Velilla.



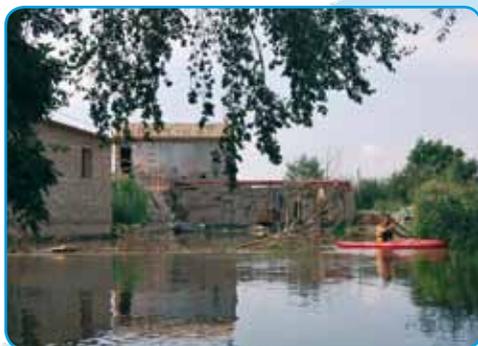
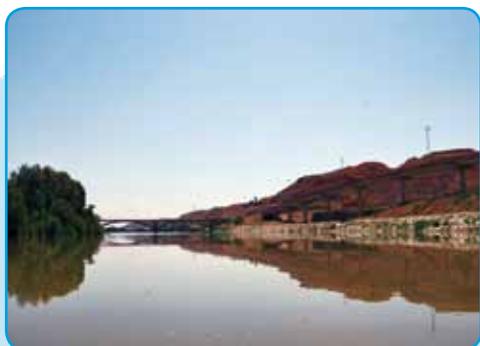
Mejanas vistas desde el azud de Gelsa

Hermoso canal trenzado aguas abajo del azud





Entorno del puente de Gelsa



Norial y molino medieval en Velilla

Etapa 14

Velilla - Cinco Olivas

Donde el valle se estrecha, la restaurada Barca de Alforque enriquece aún más el paisaje (11 Km.).

Velilla es conocida por la leyenda de su campana. Antes de dejarla atrás pregúntale a algún vecino, seguro que sabrá relatarte la historia. Debes ponerte en camino antes de que repique ella sola...

Al poco de embarcar, en la margen derecha se observa el antiguo paso de barca de Velilla, donde permanecen su estante, la entrada para adaptar el banco y la casa del barquero. Algo más adelante daremos con el primer gran obstáculo: el azud de La Zaida.

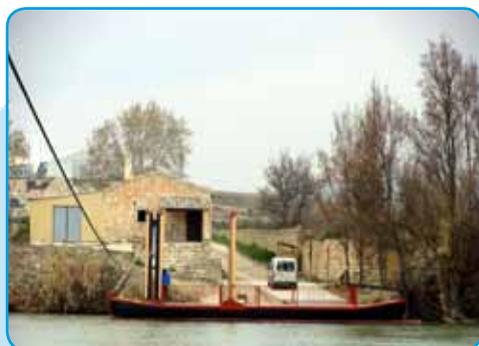
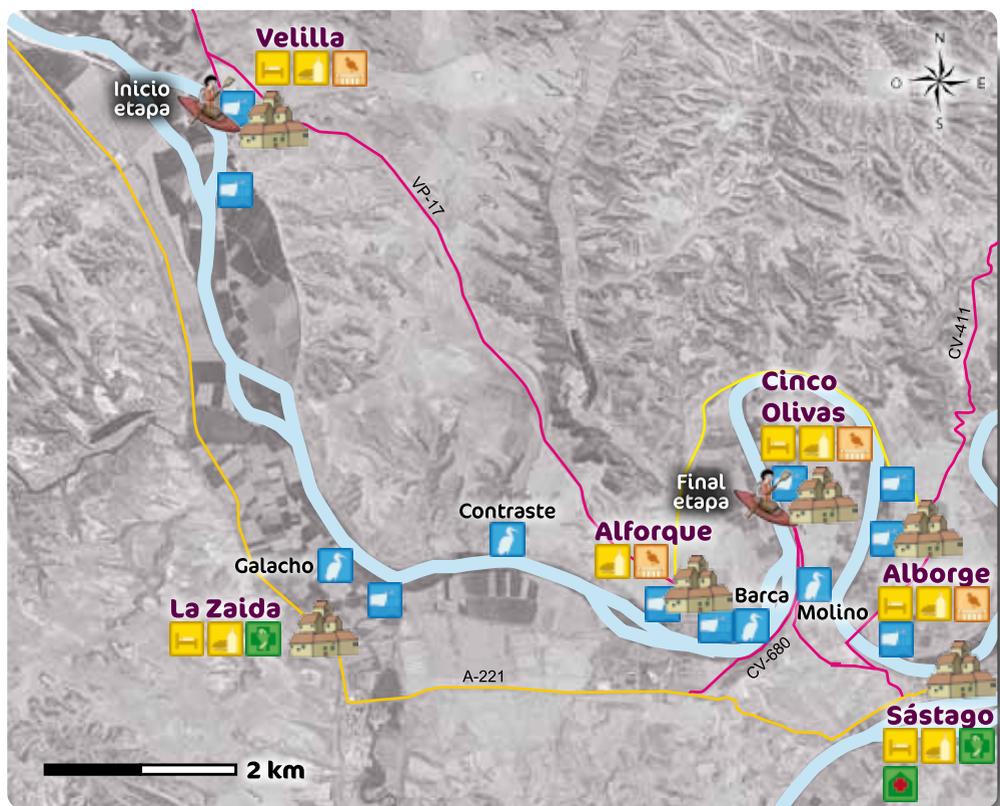
Aguas abajo de La Zaida deléitate con los contrastes entre el río y el monte, salpicado por los terraplenes de las canteras de alabastro. Ya en Alforque, el antiguo molino, la recuperada (y preciosa) barca de paso y la casa del barquero musealizada dan idea de la intensa relación que esta población ha mantenido con el río.

Aguas abajo se encuentra el segundo obstáculo de la etapa, un azud medieval muy naturalizado. Desde él se saborean las vistas del imponente Fortín y se accede a un espectacular molino harinero. Junto al embarcadero de Cinco Olivas encontrarás un área recreativa, el museo del antiguo molino aceitero y el pintoresco lavadero.

Galacho ideal para observar flora y fauna

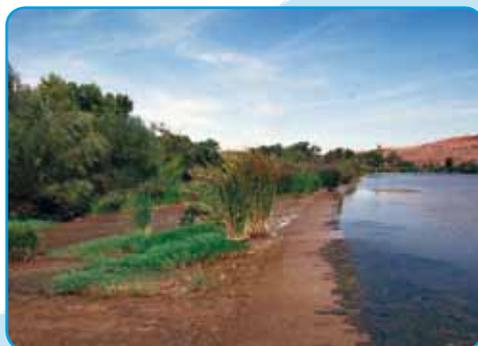


Contraste entre jungla fluvial y árida estepa



Barca y casa del barquero restauradas

Azud medieval del molino harinero



Etapa 15

Cinco Olivas - Sástago

El río serpentea y se adorna de joyas de naturaleza y cultura ribereña (6,3 Km.).

Antes de embarcar en Cinco Olivas puedes visitar el mirador de la ermita, y disfrutar las vistas del azud, las islas y el Fortín carlista.

Los azudes remansan por completo el tramo, y los contrastes entre la selva fluvial y la árida estepa preceden al punto más destacado del recorrido: El azud de Alborge. Por su margen izquierda llegarás al norial y al museo del molino harinero, punto de inicio del sendero balizado de la mejana. Navegar en silencio por los estrechos canales formados aguas abajo del azud vuelve a ser una experiencia inolvidable. El cercano merendero, a cobijo de altísimos pinos piñoneros, invita a hacer un alto en el camino.

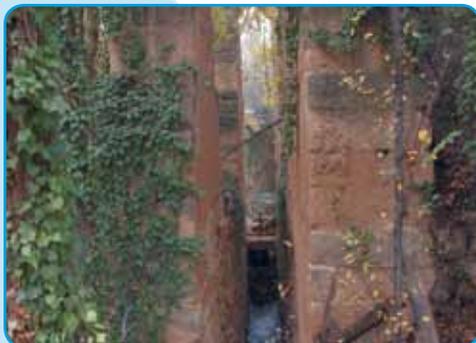
A partir de aquí, se van dejando atrás antiguos pasos de barca, reconocibles por los “estantes de sirga” y las rampas hacia el río. Tras el puente, se identifica además la casa del barquero de Alborge. Desde allí se otean las primeras casas de Sástago.

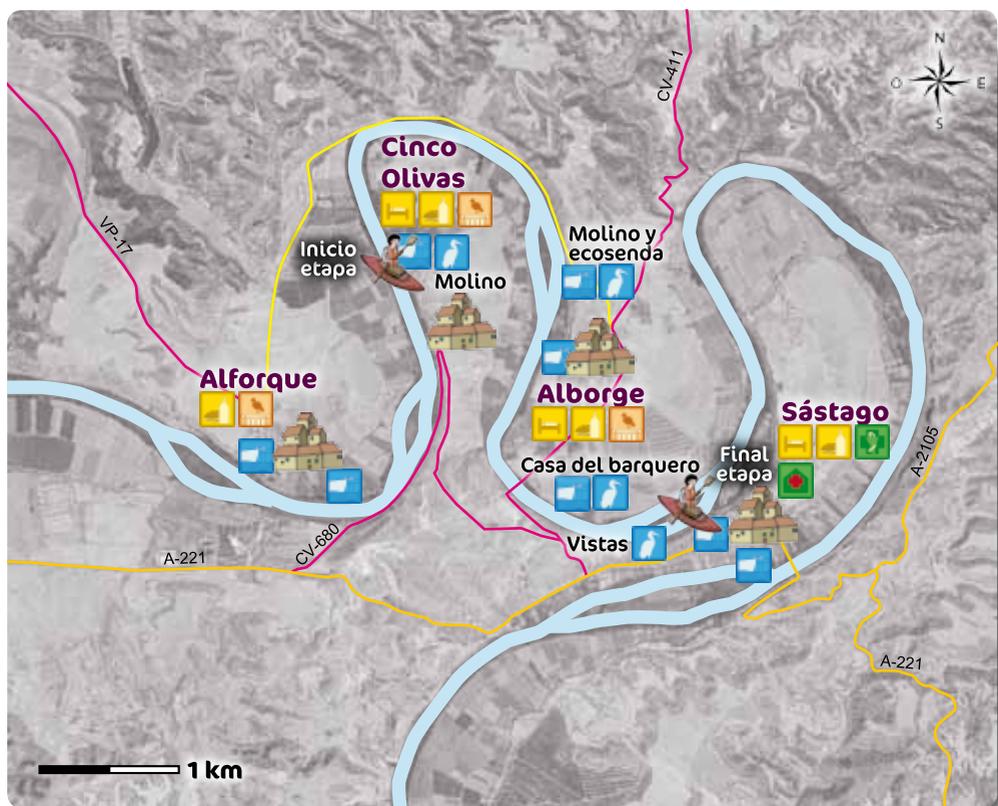
Es recomendable finalizar la etapa en el siguiente azud (el de Montler), ya que la vegetación lo ha colonizado, complicando en gran medida su paso. Junto al embarcadero se encuentra la última curiosidad del tramo, un antiguo vivero de anguilas: el zafarache.



Molino aceitero de Cinco Olivas

Norial junto al molino harinero de Alborge





Casa del barquero de Alborge



Vistas de Sástago desde el azud de Montler

Etapa 16

Sástago - Escatrón

Los meandros encajados: El Castillo de Palma es el guardián del Ebro más recóndito.

Antes de afrontar este recorrido hay que tener en cuenta que se trata de una etapa larga y con tramos de poca corriente, en la que el único punto de acceso antes de llegar a Escatrón es el azud de Menuza.

La vista del Castillo de Palma sobre el monte domina el horizonte, y a sus pies el azud de Menuza marca el inicio de los meandros más incididos del Ebro. Aguas abajo de este azud tendrás la oportunidad de recorrer uno de los canales trenzados más bellos del Ebro.

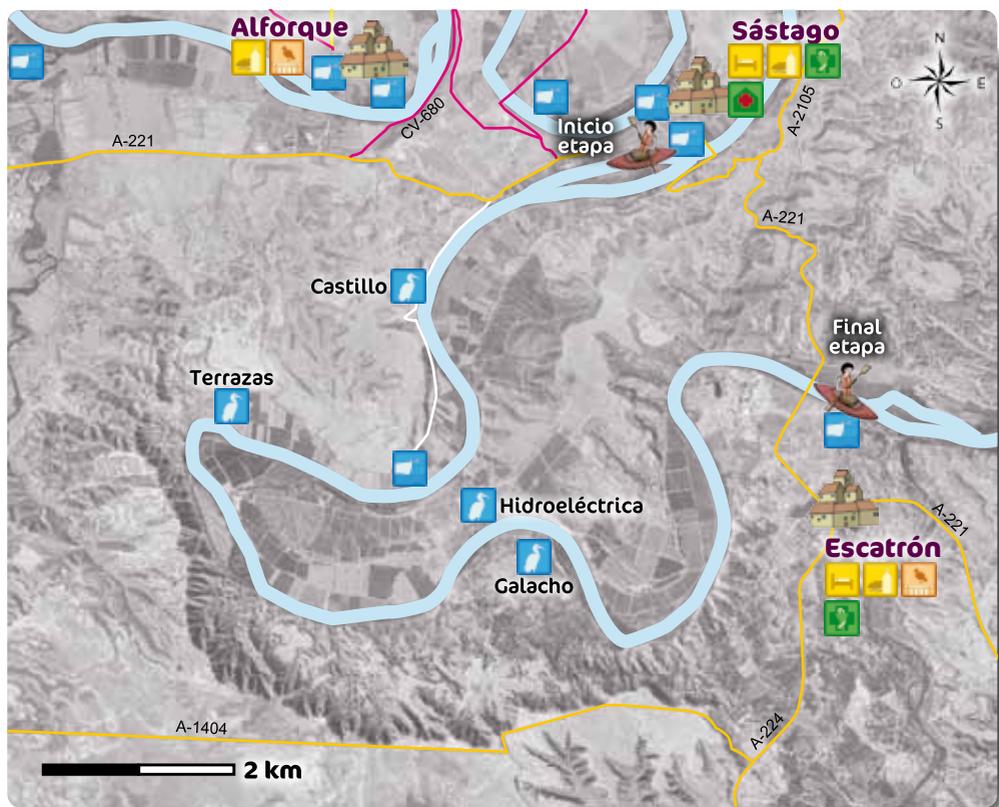
El Ebro discurre frondoso bajo los escarpes, que él mismo ha esculpido en los montes esteparios. Lo apretado de sus meandros permite el aprovechamiento hidroeléctrico mediante túneles que ofrecen un trabajoso atajo a las aguas del Ebro, como ocurre en la central de Menuza. La naturaleza es sin embargo la única protagonista en un galacho cercano, desde cuya salida se atisban ya las coloreadas torres de la central térmica de Escatrón.

El puente de Escatrón anticipa la llegada a su embarcadero en el final de etapa. En la otra margen del río se ubica el cisterciense Monasterio de Rueda, cuya visita es del todo inexcusable.

Vistas del Castillo de Palma



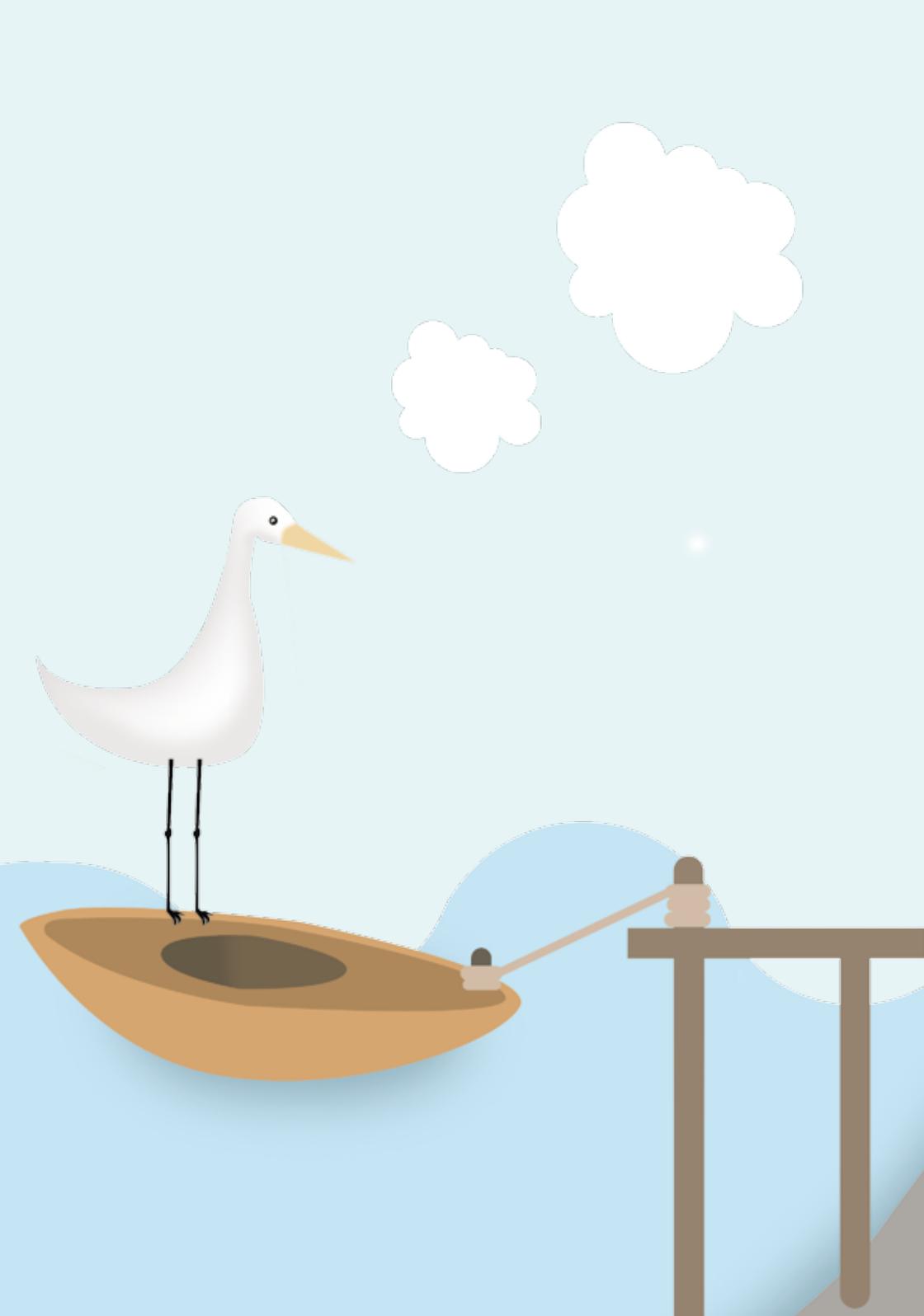
Terrazas habitadas por el *Avión Zapador*



Central hidroeléctrica y su canal de desagüe

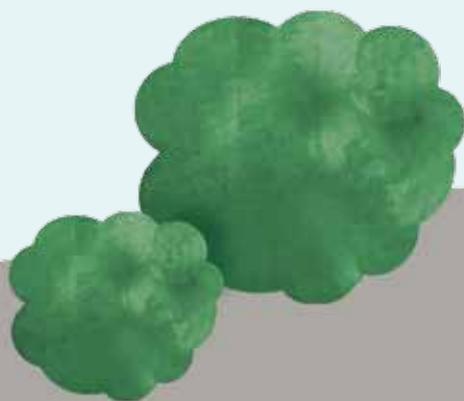
Galacho navegable





Llegar y seguir aprendiendo

Bibliografía, contactos y otras referencias



Bibliografía y Webs

ALGUNAS REFERENCIAS PARA ÉSTE Y OTROS VIAJES

Para ampliar la información sobre los atractivos turísticos de los municipios ribereños del Ebro zaragozano, una buena opción son los números 22, 30 y 50 de la colección Rutas CAI por Aragón. Se pueden adquirir a través de comercio.cai.es/prames. Muchas de las interesantes publicaciones del Patronato Provincial de turismo están disponibles en: www.zaragozalaprovincia.es.

La información ambiental ligada al descenso desde Novillas hasta Escatrón se encuentra más detallada en la colección Red Natural de Aragón (www.naturaldearagon.org), que dedica sus números 1 y 29 a las comarcas Ribera Baja y Ribera Alta del Ebro respectivamente. En esta misma colección se encuentra el libro ideal para seguir descubriendo ríos hermosos sin salir de nuestra comunidad autónoma: “70 paseos por los ríos de Aragón - Puntos fluviales singulares”.

El Ebro no termina en Escatrón: para seguir navegando río abajo conviene conseguir en www.ebrenavegable.cat la guía de navegación en piragua del Ebro catalán, denominada “Les rutes del riu”.

No se puede dejar de citar dos monografías sobre el patrimonio cultural más singular del Ebro: “Al pasar la barca... Historias particulares de las barcas de paso en Aragón” (publicado por la institución Fernando el Católico y la Diputación Provincial de Zaragoza), y “Paisajes y tecnología del agua en el Río Ebro”, ilustrativo catálogo de la exposición homónima, editado por Turismo de Aragón.

NAVEGANDO POR INTERNET

Caudales del Ebro en tiempo real

www.saihebro.com

Confederación Hidrográfica del Ebro

www.chebro.es

Asociación Usuarios Recreativos

www.aguarecreativa.org

Rutas navegadas por toda España

www.topkayak.com

Información náutica actual del Ebro

www.ebronautas.com

Asociación de Turismo Deportivo

www.tda.com

Patronato Provincial de Turismo

www.zaragozalaprovincia.es

Romanos, fenicios, llauters, almaderos... navegaron el Ebro dejando tras ellos solo una estela en la memoria.

Disfruta de los ríos respetando su flora y fauna, intentando no alterar la tranquilidad de los otros usuarios lúdicos, y teniendo especial cuidado en no dejar residuos a tu paso.

Compartamos los tesoros fluviales con las generaciones venideras.

Depósito legal: Z-1638-10
Fotografía de portada: Julio Fóster
Ilustraciones: Sabina Blasco
Diseño y contenidos:



Información turística

Patronato Provincial de Turismo
Plaza de España, 2. 50071, Zaragoza
Teléfono: 976 212 032



COMARCA RIBERA ALTA DEL EBRO

Comarca Ribera alta del Ebro	976 613 005
Ayuntamiento de Novillas	976 861 084
Ayuntamiento de Gallur	976 864 073
Ayuntamiento de Boquiñeni	976 651 337
Ayuntamiento de Pradilla	976 860 085
Ayuntamiento de Luceni	976 652 003
Ayuntamiento de Alcalá	976 615 716
Ayuntamiento de Pedrola	976 615 451
Ayuntamiento de Remolinos	976 618 001
Ayuntamiento de Cabañas	976 616 275
Ayuntamiento de Alagón	976 610 300
Ayuntamiento de Torres	976 653 101
Ayuntamiento de Sobradriel	976 653 101

MANCOMUNIDAD DE ZARAGOZA CAPITAL

Información turística de Zaragoza	902 142 008
Ayuntamiento de Utebo	976 770 111
Ayuntamiento de Casetas	976 771 434
Ayuntamiento de Monzalbarba	976 462 315
Ayuntamiento de Zaragoza	976 721 100
Ayuntamiento de Alfajarín	976 790 690
Ayuntamiento de Fuentes	976 160 136
Ayuntamiento de Nuez	976 102 121
Ayuntamiento de El Burgo	976 105 005
Ayuntamiento de Osera	976 167 201

COMARCA RIBERA BAJA DEL EBRO

Comarca de la Ribera Baja del Ebro	976 179 230
Ayuntamiento de Pina	976 165 588
Ayuntamiento de Quinto	976 177 011
Ayuntamiento de Gelsa	976 176 403
Ayuntamiento de Velilla	976 176 350
Ayuntamiento de La Zaida	976 178 401
Ayuntamiento de Alforque	976 178 333
Ayuntamiento de Cinco Olivas	976 178 564
Ayuntamiento de Alborge	976 178 557
Ayuntamiento de Sástago	976 178 001
Ayuntamiento de Escatrón	976 170 006

Etapa 1

Novillas - Gallur (14 Km.)

-  Los espigones “descalzados” (erosionados en su base) dan una idea del poder de las aguas del Ebro durante las avenidas.
-  Estos canales e islas en continua evolución están colonizados por especies vegetales adaptadas al dinamismo del entorno fluvial, como los tamarices y los sauces.
-  El agua de riego se infiltra en las terrazas aluviales, circulando sobre los yesos infrayacentes, y brota en el escarpe fluvial que corta esos materiales.
-  Además de adornarse con los frondosos sotos de ambas orillas, el paisaje completa en días claros su hermosura con las vistas al Moncayo.

Practica el turismo fluvial...



En Novillas

¿Te imaginas cómo se cultivaba la tierra cuando no existía la maquinaria moderna? Visita la Casa del Labrador en Novillas o pregunta a los mayores del lugar, seguro que te sorprenderás con algunas de las respuestas.



En el río

El agua de lluvia y el excedente de riego manan por los taludes de erosión formando fuentes naturales. Puedes acercarte e investigar... ¿Notas alguna diferencia entre el agua del manantial y la del río?



En Gallur

¿Sabías que antaño el Canal Imperial no sólo servía para regar? No era difícil encontrar barcazas cargadas de remolacha o de gente. Hoy, a falta de barcas, puedes disfrutar de sus riberas con un paseo a pie o en bicicleta.



Ayto. de Novillas

976 861 084

Ayto. de Gallur

976 864 073

Comarca RIBAE

976 613 005

Turismo provincial 976 212 032

Navega con seguridad

A El canal de la derecha ofrece un paso más sencillo, aunque con caudales menores de $50 \text{ m}^3/\text{s}$ pueden existir problemas de calado.

B Un pequeño resalte en el lecho del río genera un salto en la corriente y dirige ésta hacia la margen izquierda.

C Con caudales menores de $100 \text{ m}^3/\text{s}$, la corriente se dirige hacia la derecha. Precaución con las ramas de la orilla.

D La corriente se acelera y nos manda a la margen izquierda, generando una zona de riesgo en esa orilla.

E Con caudales menores de $50 \text{ m}^3/\text{s}$, evitar zonas de poco calado en la margen derecha.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 2

Gallur - Boquiñeni (7,7 Km.)

-  El cauce traza una larga recta flanqueada por frondosos sotos a ambas orillas. Los sonidos completan un paisaje lleno de vida.
-  En la margen izquierda, el río erosiona unas gravas cementadas de forma natural. Las “calcretas” conforman una ribera de apariencia singular.
-  En las inmediaciones de Pradilla de Ebro, una extensa playa de gravas situada en la margen izquierda nos indica los movimientos de un río vivo.
-  La barca “Virgen del Rosario” (reconstruida por ADABAR en Boquiñeni) y la casa del barquero de Pradilla, ahora transformada en museo de la navegación, muestran algunas de las relaciones de la población ribereña con su río.

Practica el turismo fluvial...



En Gallur

Las anguilas que remontaban desde el Mediterráneo eran fundamentales en la dieta y economía de los pueblos ribereños. Una calle de Gallur recuerda una tradición perdida... Puedes preguntar por las “pesqueras” y su uso.



En el río

¿Natural o artificial? Te lo preguntarán al llegar a la “Revolta de la isla” y ver las calcretas. Los carbonatos que contiene el agua de infiltración han precipitado entre las gravas sedimentadas por el río, cementándolos.



En Pradilla y Boquiñeni

Tan importantes eran las barcas de paso, que los barqueros vivían junto a ellas para garantizar su mantenimiento y servicio. Visita la barca y el museo en la casa del barquero, e imagina cómo era su vida.



Ayto. de Gallur **976 864 073**
Ayto. de Pradilla **976 860 085**
Ayto. de Boquiñeni **976 651 337**

Comarca RIBAE **976 613 005**
Turismo provincial **976 212 032**

Navega con seguridad

A La corriente se dirige hacia la orilla izquierda, atención a la vegetación en esa margen del río.

B Zona de rápidos a ambos lados de la isla, la navegación por la izquierda es menos complicada.

C El paso por la margen derecha es más sencillo. Problemas de calado con caudales menores de $40 \text{ m}^3/\text{s}$.



¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!

2 km

Canal Imperial

Luceni

Emergencias
112
S.O.S. ARAGON

Etapa 3

Boquiñeni - Alcalá de Ebro (11 Km.)

-  Estas compuertas permiten la entrada del Ebro en la huerta cuando su crecida amenaza a Pradilla. Después, grandes bombas devuelven el agua al cauce.
-  En la margen derecha se puede disfrutar de un largo y frondoso galacho navegable. Déjate llevar por los sentidos en un recóndito y hermoso paraje.
-  Con Alcalá de Ebro ya a la vista se puede hacer un alto en una playa de gravas que constituye una fantástica zona de baño.
-  Estructura del antiguo teleférico de Purasal, utilizado en el pasado para unir las dos orillas y poder llevar la sal desde las minas de Remolinos al ferrocarril.

Practica el turismo fluvial...



En Boquiñeni

Un paseo por el Galacho de los Fornazos ayuda a comprender que los ríos se mueven. Puedes observar aves que nidifican en este antiguo cauce del Ebro, y otras que buscan comida sobrevolando el carrizal. ¿De dónde vendrá su agua?



En el río

Si desembarcas en el embarcadero de Luceni, puedes pasear hasta un álamo monumental. Sigue la pista remontando el curso del río, en cinco minutos podrás conversar con un viejo amigo del Ebro.



En Alcalá de Ebro

La antigua importancia de la sal se manifiesta en la palabra "salario". Hace 100 años, unas vagones cruzaban el río desde las minas de Remolinos. Llegaban hasta al singular edificio de "Purasal", junto a la estación de tren.



Ayto. de Boquiñeni **976 651 337**
Ayto. de Luceni **976 652 003**
Ayto. de Alcalá **976 615 716**

Comarca RIALE **976 613 005**
Turismo provincial **976 212 032**

Navega con seguridad

A Atención con las corrientes dentro del canal secundario: pueden empujarnos contra la vegetación de las orillas. No es recomendable su navegación con caudales > 100 m³/s.

B La navegación por los canales de la derecha se complica entre la corriente y la vegetación. Paso recomendado por la margen izquierda.

C En el cauce que circula por la margen derecha, con caudales > de 200 m³/s, la corriente empuja hacia esa margen.



¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 4

Alcalá - Cabañas (10 Km.)

-  El galacho de Remolinos, en la margen izquierda del río, ofrece refugio a numerosas especies de aves.
-  Panorámica de los montes yesíferos de Remolinos, la Ermita del Cristo de la Cueva y los espigones que custodian el efluente de la nueva depuradora.
-  Talud de la finca "Cagainero", excavado por el río en finos limos y habitada por una extensa colonia de aviones zapadores.
-  Panorámica de la llegada del Ebro a Cabañas. Tras una larga recta, el cauce se encuentra frontalmente con la mota de protección contra avenidas.

Practica el turismo fluvial...



En Alcalá de Ebro

Durante su estancia en Pedrola, Cervantes se inspiró en Alcalá para escribir sobre la ínsula Barataria. Pero... ¿dónde está la isla? Busca pistas en el panel del embarcadero, o preguntale a su gobernador Sancho Panza.



En el río

El avión zapador es un incansable pajarillo parecido a la golondrina. Instala su nido al final de un largo túnel, que excava en la parte blanda de los taludes de erosión. Fíjate en ellos... ¿es un animal gregario o solitario?



En Cabañas de Ebro

Remontando el río sin separarte de la orilla, llegarás hasta el mirador del Moreral. Se disfruta allí de una buena panorámica del río y, si guardas silencio, también de los sonidos de sus innumerables habitantes alados.



Ayto. de Alcalá **976 615 716**
Ayto. de Remolinos **976 618 001**
Ayto. de Cabañas **976 616 275**

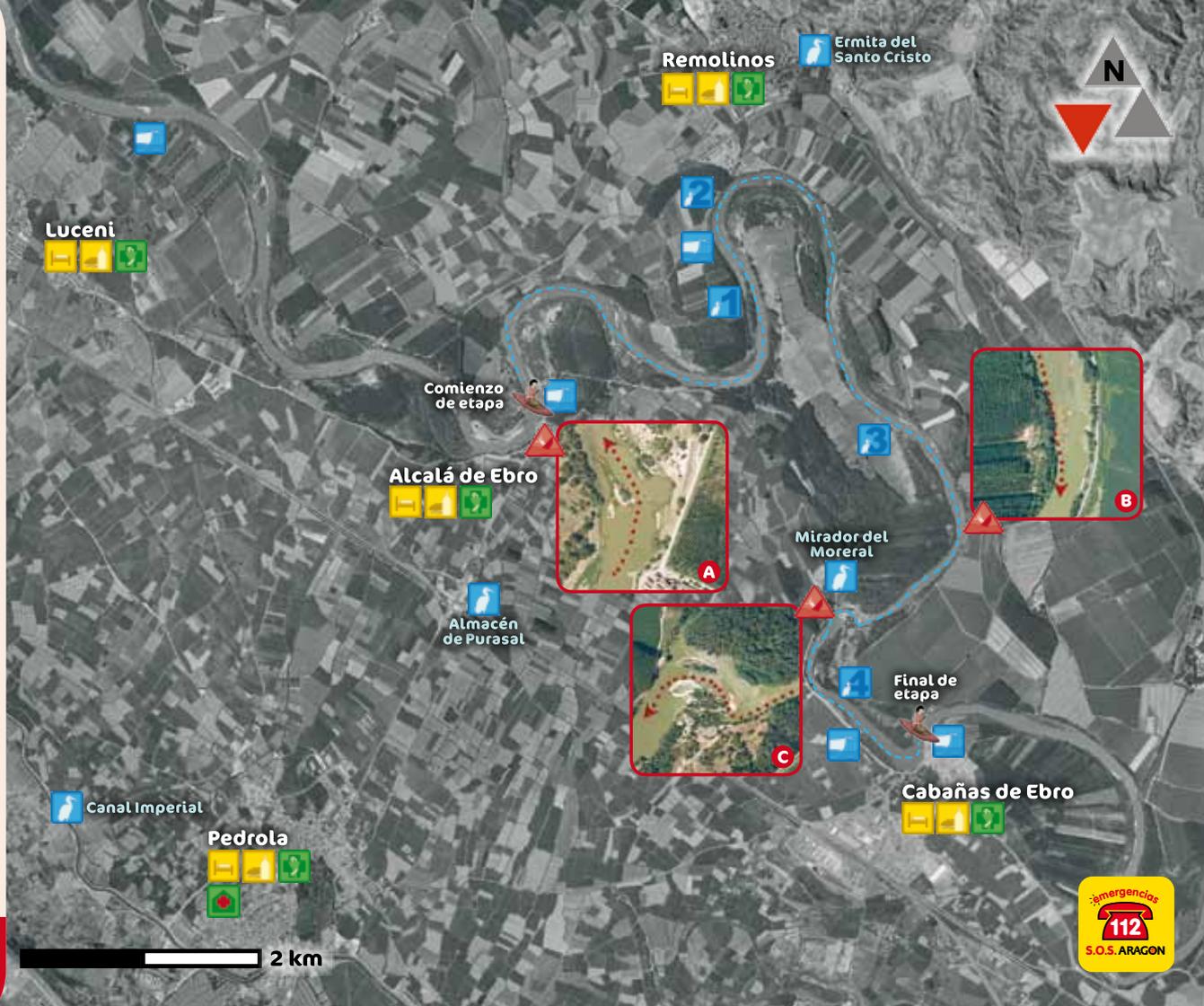
Comarca RIALE **976 613 005**
Turismo provincial **976 212 032**

Navega con seguridad

A La antigua “pilastra” de las vagonetas de sal de Remolinos, situada en medio del cauce, puede suponer un obstáculo notable con caudales mayores de 100 m³/s.

B Con caudales menores de 80 m³/s existen problemas de calado en el centro del río. Se genera un divertido canal en la margen derecha.

C La vegetación en el lado derecho de ambos canales invade el cauce, pasando la corriente por debajo de ésta. Mucha precaución con caudales menores de 100 m³/s.



¡Aléjate de las ramas
y árboles caídos!



Etapa 5

Cabañas - La Codera (10,5 Km.)

-  Galacho en la margen izquierda, navegable desde aguas abajo del mismo. Recibe un “escorredero”, drenaje de los excedentes del regadío a manta.
-  Talud erosivo aprovechado por aves y mamíferos para elaborar sus nidos y madrigueras. Las crecidas del río les obligan a reconstruirlas año tras año.
-  La playa de Matalé, que hasta finales de los años 70 estuvo muy concurrida. Los bañistas venían sobre todo de Alagón, pero también de Zaragoza.
-  Espectacular escarpe de yesos conocido como La Caldera. Al chocar con el paredón, la erosión del Ebro ha excavado más de 25 m de profundidad.

Practica el turismo fluvial...



En Cabañas de Ebro

En el embarcadero del Alto de la Venta nace un sendero que, aunque breve, permite adentrarte en el corazón de un bosque de ribera. Muchos son los habitantes de estos sotos, para descubrirlos abre bien los ojos... y las orejas!



En el río

El Ebro se ha ido desplazando hacia el Norte, creando una línea de escarpes. Cuando cauce y escarpe se encuentran, la jungla y la estepa conforman un singular paisaje lleno de contrastes. “La Caldera” es un hermoso ejemplo.



En Alagón

En el camino de La Codera a Alagón, cerca del río, podrás ver algunas casetas levantadas sobre pilares. Los “palafitos” evitan así ser dañados por las crecidas...¿Se te ocurren otras ideas para evitar sus daños sin cambiar el río?



Ayto. de Cabañas

976 616 275

Ayto. de Alagón

976 610 300

Comarca RIALE

976 613 005

Turismo provincial

976 212 032

Navega con seguridad

A En la entrada al canal de la margen derecha se acelera la corriente y se dirige hacia la vegetación, por lo que conviene no separarse de la margen izquierda.

B La corriente choca contra la margen derecha y genera una zona de riesgo al navegar por debajo de la vegetación, por lo que debemos mantenernos alejados.

C A la derecha de la isla hay poco calado con caudales menores de $50 \text{ m}^3/\text{s}$, por lo que es conveniente pasar por la izquierda extremando la precaución.

D Con caudales menores de $100 \text{ m}^3/\text{s}$ lo más seguro es mantenerse pegado a la orilla de la derecha hasta dejar atrás la barra de gravas del centro del río.



¡Aléjate de las ramas
y árboles caídos!

Etapa 6

La Codera - Sobradriel (14,2 Km.)

-  Talud erosivo en las terrazas de “la Bomba”. Bajo las gravas, arenas y limos fluviales, depositadas sobre los yesos impermeables, aparecen manantiales.
-  Barranco de la Virgen y ruinas del antiguo poblado fortificado del Castellar. Los restos del castillo coronan el escarpe.
-  La Atalaya de Sobradriel, torre vigía medieval. La aridez del escarpe sobre el que se yergue contrasta con el exuberante soto de la orilla contraria.
-  Barca de paso de Sobradriel, en servicio para la finca de Candespina. El galacho de la margen derecha constituye un estupendo observatorio de aves.

Practica el turismo fluvial...



En Alagón

En pontón o desde la orilla se pescaba con mangas, tresmallos, esparvaes... Cuando la cosecha era mala, la pesca era importante en la dieta. “El rincón del pescador” rinde homenaje a esta ancestral cultura ribereña.



En el río

El Barranco de la Virgen merece sin duda una visita. Seguro que descubres alguna de las razones que favorecieron la existencia de sucesivos asentamientos humanos en la zona. Tienes más información en el panel de La Codera.



En Sobradriel

La antigua barca de paso de madera fue sustituida por una metálica, y el fatigoso tiro de sirga por un sistema a motor. Pero el paso de barca sigue siendo evocador, y en época de cosecha su trasiego es casi constante.



Ayto. de Alagón **976 610 300**
Ayto. de Torres **976 653 101**
Ayto. de Sobradriel **976 139 001**

Comarca RIALE **976 613 005**
Turismo provincial **976 212 032**

Navega con seguridad

A La corriente se dirige hacia una pequeña escollera en la margen izquierda. Para evitar las rocas es mejor navegar por la margen derecha.

B Pequeño islote que separa dos canales. El de la margen derecha se puede navegar sin dificultad.

C Atención a las corrientes. Tras la curva hacia la izquierda, hay que pegarse a la margen derecha para evitar un tubo de bombeo situado en la otra orilla.



¡Aléjate de las ramas
y árboles caídos!

Pinseque



2 km

Sobradriel



Etapa 7

Sobradriel - Monzalbarba (9 Km.)

-  En la margen derecha, sobre una antigua escombrera, se encuentra el área recreativa de Utebo. Al fondo, se aprecian los Montes del Castellar.
-  Escarpe erosivo. En su base, se pueden observar las arcillas en tonos grisáceos y los nódulos de alabastro en tonos blancos.
-  Playa de gravas situada en la margen izquierda. El remanso que se forma es un lugar fantástico para el baño.
-  Llegamos a la recta final de la etapa. Sobre la orilla derecha se puede ver el muelle para prácticas del regimiento militar de Pontoneros.

Practica el turismo fluvial...



En Sobradriel

Un paseo por el camino hacia Casetas te conducirá entre el río y las choperas hasta la Fuente del Casetón, un manantial acondicionado como zona de ocio y recreo. Es un lugar inmejorable para disfrutar de un buen almuerzo.



En el río

Los escarpes de yeso, frondosos sotos, y playas de gravas de este tramo son todavía más hermosos bajo la luz del atardecer. No olvides tu cámara: puedes retratar también alguno de los pontones de las orillas...



En Monzalbarba

Paseando ribera abajo desde el embarcadero, llegarás hasta la Reserva Natural del Galacho de Juslibol. Existen varios senderos señalizados y observatorios de aves, así como un centro de interpretación y rutas guiadas.



Ayto. de Sobradriel **976 139 001**
Ayto. de Utebo **976 770 111**
Ayto. Monzalbarba **976 462 315**

Comarca RIALE **976 613 005**
Turismo provincial **976 212 032**

Navega con seguridad

A Por la izquierda de la isla la corriente tiende a llevarnos hacia las orillas, pero la navegación es más fácil que en la salida del canal de la derecha, sólo para expertos.

B Con caudales mayores de 150 m³/s la corriente puede hacerte chocar con el escarpe de yesos: es mejor pasar por la derecha del cauce.

C Atención a la corriente, se acelera hacia la margen izquierda. No es recomendable navegar el canal secundario de la margen derecha.

D Es peligroso navegar el canal secundario de la margen derecha, ya que se acelera la corriente y pasa bajo la vegetación de su orilla derecha.



¡Aléjate de las ramas
y árboles caídos!

2 km

Emergencias
112
S.O.S. ARAGON

Etapa 8

Monzalbarba - Zaragoza (16,5 Km.)

-  Entorno del Galacho de Juslibol. Puede navegarse la parte final del antiguo meandro. Su "corte" es la causa de la mayor pendiente del río en esta zona.
-  Extensa playa de grava y arena en la margen izquierda. Un lugar tranquilo, a pocos minutos de llegar a la gran ciudad, y muy poco conocido.
-  Una de las mejores vistas de la ciudad. Los puentes de Piedra y de Santiago, el parque de Macanaz y el Pilar merecen una navegación pausada...
-  Islas mejanas, espacios de vida. Se pueden navegar a través de una serie de canales trenzados, extremando la precaución.

Practica el turismo fluvial...



En Monzalbarba

Desde el cercano barrio de La Alfocea (del árabe "Al-Hauz", lugar de descanso) se puede divisar un bellissimo paisaje: el valle del Ebro, la ciudad de Zaragoza, la huerta y, en días claros o al atardecer, la silueta del Moncayo.



En el río

Haz un alto en el Parque del Agua. Desde una playa de gravas, en la punta del meandro, se accede a los senderos señalizados. Visita el soto, los jardines botánicos o la ruta del agua, desde la noria hasta las lagunas de depuración.



En Zaragoza

Descubre la relación de los zaragozanos con su río a lo largo de la historia. Para ello nada mejor que darte un paseo por las riberas, y acabar el recorrido visitando el museo del puerto fluvial de Caesaraugusta, junto a La Seo.



Ayto. de Monzalbarba **976 462 315**

Ayto. de Zaragoza **976 201 200**

Turismo provincial **976 212 032**

Navega con seguridad

A En la margen izquierda se acelera la corriente, generando una zona de olas junto a la orilla. Los iniciados disfrutarán de este paso, siempre navegando con precaución.

B Se acelera la corriente en el centro del río. Con caudales por encima de $100 \text{ m}^3/\text{s}$ hay que tener cuidado por la margen izquierda.

C En el canal de la izquierda la corriente se dirige hacia una zona de vegetación, pero la navegación por el canal de la margen derecha implica un mayor riesgo.

D Máxima precaución al pasar bajo los puentes, evitando acercarte a sus pilares. Mantente alejado del borde del azud.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



2 Km.

Etapa 9

Zaragoza - Presa de Pina (22 Km.)

-  Desembocadura del río Gállego. Los sedimentos que aporta este río, entre los que destacan cantos de granito, forman en el Ebro islas longitudinales.
-  Extensa playa en la margen izquierda del Ebro. Conforme avanza el verano la playa se tapiza con un hermoso manto verde de especies herbáceas.
-  Entramos en un Espacio Natural Protegido: La reserva de los galachos del Ebro. Es necesario minimizar las molestias a la fauna, especialmente en época de cría. Evita entrar en los canales secundarios y hacer ruido.
-  El Soto del Rincón Falso es un fantástico ejemplo de bosque de ribera. Una auténtica jungla poblada por multitud de especies animales y vegetales...

Practica el turismo fluvial...



En Zaragoza

Descubre los otros ríos de la ciudad. Acércate a las desembocaduras de los ríos Huerva y Gállego y observa sus notables diferencias. ¿Cómo llegan a este punto?, ¿Sabes cuál es el cuarto "río" de Zaragoza?



En el río

El Centro Internacional del Agua y el Medio Ambiente, junto al Galacho de La Alfranca, permite disfrutar y vivenciar los valores del tramo medio del Ebro. Ofrece visitas guiadas, senderos interpretativos, exposiciones y maquetas.



En la Presa de Pina

Presas y azudes han permitido aprovechar la enorme energía que atesoran los ríos. Para reducir su impacto sobre el ecosistema fluvial, aquí se ha construido una "escala para peces". ¡Ahorro y eficiencia son siempre lo más sostenible!



Ayto. de Zaragoza **976 201 200**

Ayto. de Nuez **976 102 121**

Turismo provincial **976 212 032**

Ayto. de El Burgo **976 105 005**

Navega con seguridad

A Al entrar al meandro, el canal de navegación se estrecha y la corriente empuja hacia la margen izquierda, donde hay una escombrera.

B Ojo con el puente: sus pilares, oblicuos a la corriente, suelen retener la vegetación arrastrada.

C Pasar por la izquierda de la mejana, con cuidado de la corriente: se dirige hacia la vegetación.

D La corriente se acelera y nos manda a la margen izquierda, mientras que en la derecha se genera una zona con poco calado.

E Al final del meandro, el canal de navegación se estrecha a la derecha, generando una zona de olas.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 10

Presas de Pina - Osera (15 Km.)

-  Canales trenzados, aguas abajo de la presa de Pina. Con un poco de paciencia es sencillo observar numerosas aves limícolas que se dan cita en este lugar.
-  Vistas del talud en las terrazas de la margen derecha. Al fondo se divisa el límite del valle del Ebro, esculpido en yesos.
-  Los canales secundarios como el que se encuentra en la margen derecha son espacios con una gran biodiversidad. Evolucionan con el paso del tiempo, cambiando su fisionomía y sus pobladores.
-  Finca de reses bravas en las proximidades de Osera de Ebro. Las vacas descienden con frecuencia el talud, para beber agua del río.

Practica el turismo fluvial...



En el Burgo de Ebro

Un campamento dio cobijo a los ejércitos romanos que, en su conquista de la península hace 2000 años, avanzaban siguiendo el camino del íber. Visita el museo para conocer como vivían los primeros "romanos".



En el río

Tramo con gran abundancia de martín pescador. Si un torpedero azul metálico cruza el río a ras del agua, te acabas de topar con el "rey pescador". Acecha a los peces posado en las ramas de la orilla, cayendo sobre ellos de improviso.



En Osera

Los sedimentos fluviales originan una excelente tierra fértil. Los pequeños huertos familiares junto al embarcadero son sinónimo de una alimentación de calidad. ¿Recuerdas el sabor de los tomates de huerta?



Ayto. de Nuez
Ayto. de El Burgo
Ayto. de Osera

976 102 121
976 105 005
976 167 201

Comarca RIBAE 976 179 230
Turismo provincial 976 212 032

Navega con seguridad

A Los canales secundarios generados tras el azud suelen variar con el tiempo. Explora antes de elegir tu trazado.

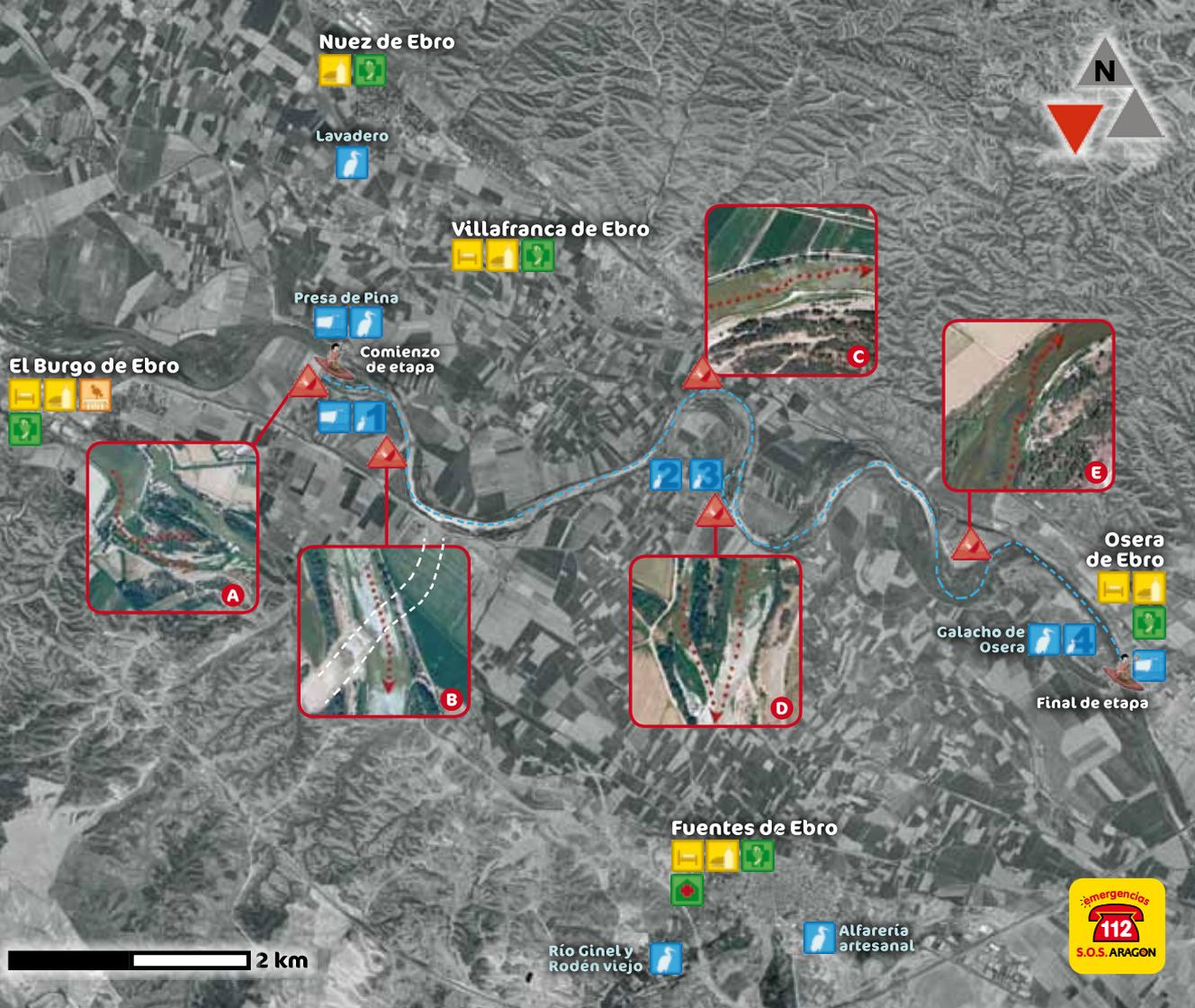
B Ojo con el puente: sus pilares, oblicuos a la corriente, suelen retener la vegetación arrastrada.

C Un pequeño resalte en el lecho del río hace que la corriente se acelere y te empuje hacia la margen izquierda.

D Atención a las corrientes: tienden a llevarte hacia las orillas tanto en el cauce principal como en la salida del secundario.

E La corriente se dirige hacia dos bloques de hormigón próximos a la orilla izquierda. Navegando cerca de la margen derecha los evitaremos.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 11

Osera - Pina de Ebro (10 Km.)

-  Galacho situado en la margen derecha, aguas abajo del puente del AVE. Las anátidas suelen frecuentar estos remansos, fuera del cauce principal.
-  Pequeño remanso a la salida del canal secundario. Los canales, galachos y mejanas son ejemplos de la movilidad del río.
-  Nidos de avión zapador en un talud a la derecha de la isla. Esta pequeña e incansable ave regresa de África todas las primaveras tras su estancia invernal.
-  Las aguas remansadas y la abundancia de alimento a la salida de este galacho han permitido la proliferación de plantas acuáticas.

Practica el turismo fluvial...



En Osera de Ebro

Muy cerca del río, el parque y el Castillo-Palacio se armonizan dentro del casco urbano de Osera. La iglesia te sorprenderá por su pórtico cargado de simbolismos. Anímate y date un paseo por esta localidad ribereña.



En el río

El carrizo se desarrolla en suelos saturados de agua, como los de las márgenes de los ríos. Alargado y de rápido crecimiento, alberga una gran variedad de aves que aprovechan su frondosidad para nidificar. Disfrútalo en silencio.



En Pina de Ebro

El paseo balizado por la "Mechana" nos permite explorar islas, galachos, choperas, tamarizales, sotos, huertas, playas de gravas...Es un compendio de los tesoros que acompañan y enriquecen al Río Ebro .



Ayto. de Osera
Ayto. de Pina
Ayto. de Fuentes

976 167 201
976 165 588
976 169 100

Comarca RIBAE 976 179 230
Turismo provincial 976 212 032

Navega con seguridad

A En el canal secundario de la margen derecha encontramos un pequeño azud. Es obligado desembarcar y portear para superar el obstáculo, lo cual es peligroso para caudales mayores de $100 \text{ m}^3/\text{s}$.

B Antiguo azud que deja un salto de agua de cierta dificultad en la margen derecha. Con caudales mayores de $100 \text{ m}^3/\text{s}$ también tener precaución en la margen izquierda.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 12

Pina de Ebro - Quinto de Ebro (11,5 Km.)

-  Primera gran isla del Ebro en el tramo de la comarca de la Ribera Baja. La vegetación en el corazón de la isla es muy densa.
-  Entrada a un estrecho y divertido galacho navegable. Puedes observar como la vegetación acuática indica la dirección de la escasa corriente.
-  Estación de bombeo para el riego por elevación en la margen izquierda. El ruido de los motores te indicará si está en funcionamiento.
-  Extenso galacho a escasos metros del final de la etapa. Únicamente tiene entrada por la parte inferior. Merece la pena explorarlo en silencio.

Practica el turismo fluvial...



En Pina de Ebro

La Plaza de España alberga un interesante conjunto histórico, que incluye el claustro del convento franciscano de San Salvador y, en el jardín central, restos del mecanismo de los molinos de Pina... Adivina: ¿De aceite o harineros?



En el río

La garza imperial es un ave catalogada como vulnerable y protegida. En este tramo de río encuentra su hábitat ideal por lo que, con un poco de suerte, podrás disfrutar de su presencia y descubrir por qué se apellida "púrpura".



En Quinto de Ebro

Es muy interesante visitar el mirador del Piquete. A las vistas de la villa se unen las de la huerta, la serpiente verde que delata el trazado del Ebro y, al fondo, los blancos montes esteparios. ¿Identificas algunos de los cultivos?



Ayto. de Pina

976 165 588

Comarca RIBAE

976 179 230

Ayto. de Quinto

976 177 011

Turismo provincial

976 212 032

Navega con seguridad

A Precaución con los pilares del puente de Pina. En la base de uno de ellos hay un depósito de gravas con vegetación que puede complicar la navegación.

B En el canal de la margen derecha, la corriente tiende a llevarte hacia las orillas. Navegar el canal de la margen izquierda es más sencillo, pero menos atractivo.

C Un pequeño resalte en el lecho del río hace que la corriente se acelere hacia la margen izquierda: es conveniente pasar por la derecha.

D El canal secundario de izquierda presenta muchas zonas en las que la corriente se va hacia la vegetación. Se recomienda no navegarlo con caudales mayores de $50 \text{ m}^3/\text{s}$.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 13

Quinto de Ebro - Velilla de Ebro (12 Km.)



Dos grandes islas se han desarrollado aguas abajo del azud. Estas mejanas son utilizadas para uso agrícola y ganadero: Cuantas más tierras tenía un propietario, más días se encargaba del servicio de la barca que cruza hacia Gelsa.



La central hidroeléctrica se sitúa junto al antiguo molino harinero. Puedes explorar también los vestigios del norial, que elevaba el agua a una acequia.



Hermoso canal trenzado aguas abajo del azud. Si has descendido por el otro canal, puedes remontar por aquí y adentrarte en la naturaleza salvaje...



El puente de Gelsa mantiene todavía su firme empedrado original. Más moderno es el cable, sobre el que cruza un molinete para medir los caudales.

Practica el turismo fluvial...



En Quinto de Ebro
Cualquiera de los arcos-capilla, otrora cerrados cada medianoche para defender el casco urbano medieval, sirve de inicio para pasear por las caprichosas calles de arquitectura morisca. Es fácil perderse por las sinuosas callejuelas...



En el río
En la mitología griega, las náyades eran ninfas protectoras de los ríos. Hoy es el nombre de unos bivalvos de río que filtran hasta 20 l/día de agua. Busca sus valvas en las playas de gravas: indican el banquete de garzas y limícolas.



En Velilla de Ebro
Visita el molino que permitió a los vecinos de Velilla moler el trigo sin tener que salir del pueblo. Fue preciso construir un azud, que crea el desnivel necesario para aprovechar la energía hidráulica. ¿Reconoces el antiguo norial?



Ayto. de Quinto
Ayto. de Gelsa
Ayto. de Velilla

976 177 011
976 176 403
976 176 350

Comarca RIBAE 976 179 230
Turismo provincial 976 212 032

Navega con seguridad

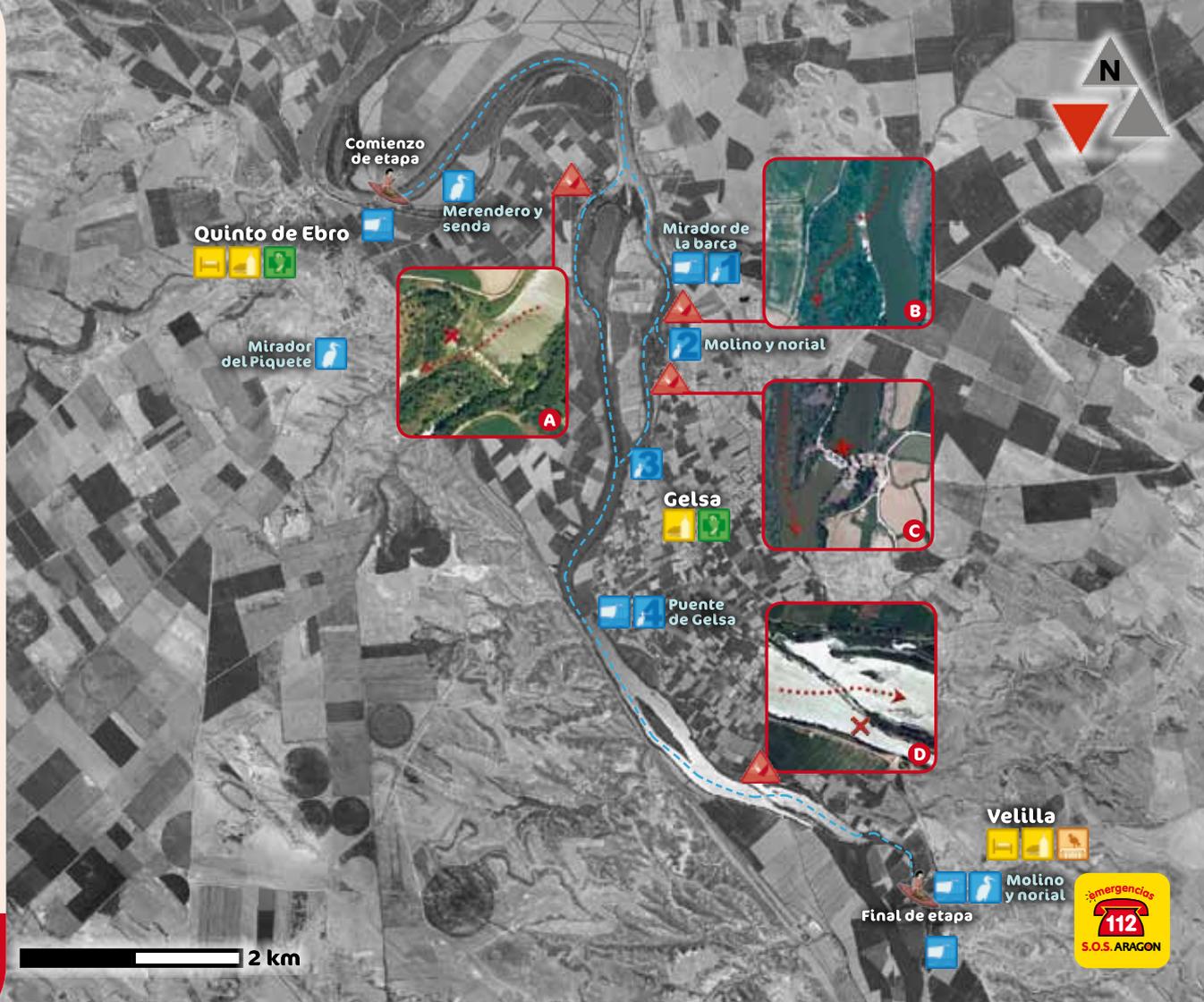
A El agua entra por una tajadera situada a la derecha del azud. ¡Es aconsejable no acercarse demasiado!

B Hay que portear el azud cerca de la margen derecha. Esta operación supone un riesgo cotable con caudales mayores de 100 m³/s.

C Es peligroso acercarse a la toma de agua de la Central de Gelsa.

D Azud sin paso adaptado. Con caudales mayores de 100 m³/s puede suponer un riesgo a la navegación. El canal de la derecha conduce hacia el salto hidroeléctrico, del que debemos mantenernos alejados.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



2 km



Etapa 14

Velilla de Ebro - Cinco Olivas (11 Km.)

-  Estrecho galacho, ideal para la observación de flora y fauna fluvial. Estos rincones evolucionan con rapidez, en función del desarrollo de la vegetación.
-  Vistas del contraste entre la jungla fluvial y la aridez de la estepa. Aguzando el olfato, es posible oler las especies aromáticas que crecen en la estepa.
-  Barca de Alforque y casa del barquero, ambas restauradas. La casa del barquero alberga un pequeño museo, y en su entorno hay varias mesas merendero.
-  Azud medieval de Cinco Olivas. Al final del canal de la margen derecha se encuentra el molino harinero “de golpho”, muy bien conservado.

Practica el turismo fluvial...



En Velilla de Ebro

Hace mucho tiempo, una campana fue remontando el Ebro desde el mar, y no paró hasta que dos doncellas de Velilla posaron sus manos sobre ella. Tañía sola para anunciar grandes desgracias... ¿Donde estará hoy esa campana?



En el río

Lo macrófitos son plantas acuáticas que aumentan el oxígeno en el agua y sirven de refugio para numerosas formas de vida. Descubre sus curiosas estrategias para flotar, y conseguir así llegar a la luz solar en un río con turbidez natural.



En Cinco Olivas

A falta de lavadoras, las mujeres acudían al lavadero para limpiar la ropa. Usaban jabones hechos en casa a base de aceite, grasa, sosa cáustica... Las más mayores te sabrán completar la receta, ¡anímate a preguntársela!



Ayto. de Velilla **976 176 350**
Ayto. de La Zaida **976 178 401**
Ayto. de Alforque **976 178 401**

Ayto. Cinco Olivas **976 178 564**
Comarca RIBAE **976 179 230**
Turismo provincial **976 212 032**

Navega con seguridad

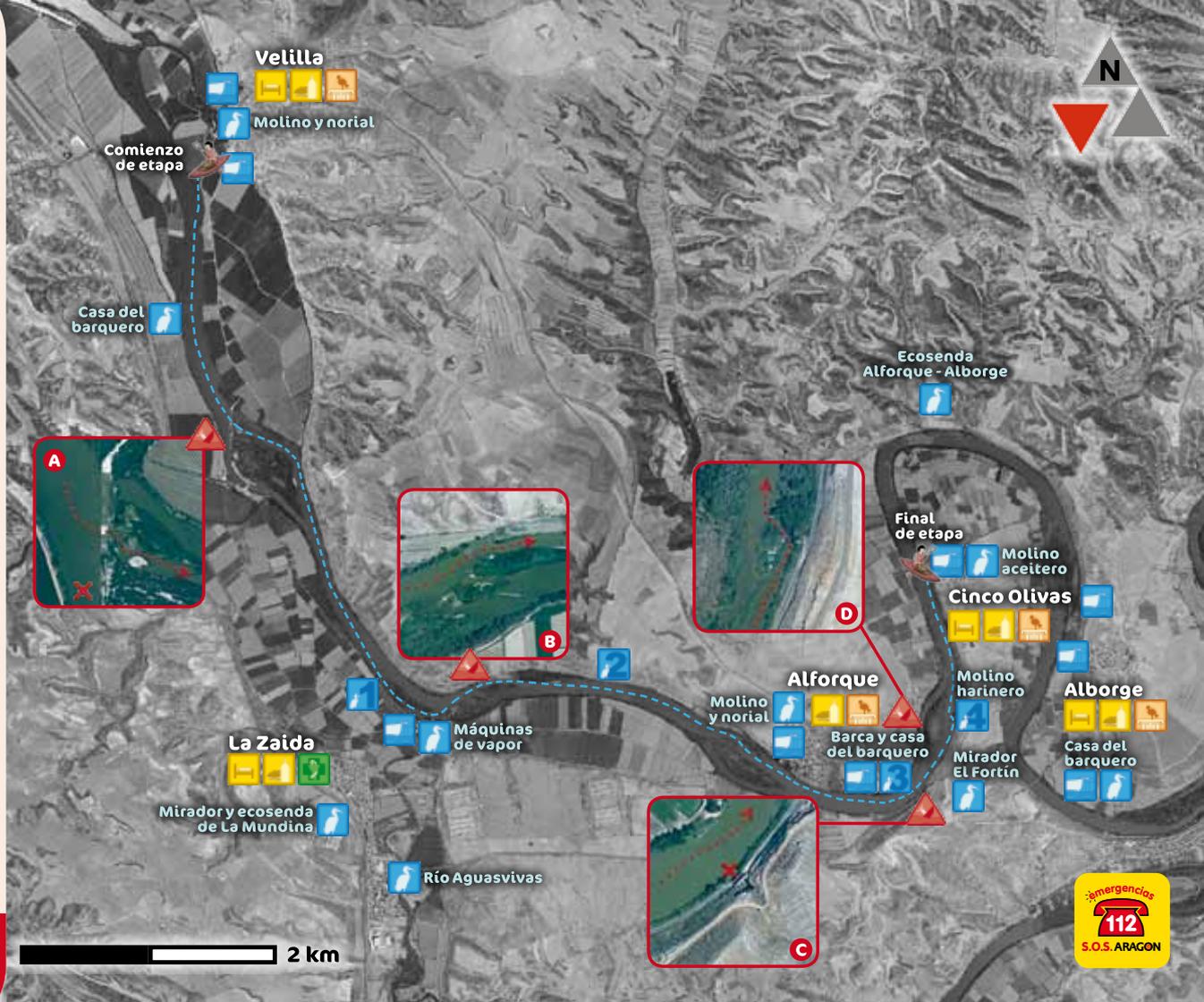
A Paso sencillo por el centro del azud. Con caudales mayores de 100 m³/s implica un riesgo importante ya que la base de la rampa está llena de bloques de roca. Mantente alejado del canal que conduce hacia la central hidroeléctrica.

B Pasar por la margen izquierda, con cuidado de la corriente: se dirige hacia la vegetación de esa orilla.

C Mantente alejado de la toma de agua de la central hidroeléctrica.

D Hay que pasar el azud por la margen izquierda: junto al molino de Alborge se ha acondicionado un paso transitable con caudales de hasta 100 m³/s.

¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 15

Cinco Olivas - Sástago (6,3 Km.)

-  Junto al antiguo molino aceitero de Cinco Olivas, ahora musealizado, se encuentra el embarcadero pionero en la navegación recreativa del Ebro.
-  Tras apreciar la belleza del canal de acceso, podemos visitar el molino harinero musealizado, recorrer el sendero interpretativo de la mejana y disfrutar de unas fantásticas vistas desde el cercano mirador de las tres aguas.
-  Paso de barca de Alborge, en activo hasta la construcción del actual puente. La casa del barquero ha sido restaurada recientemente.
-  Bonitas vistas de Sástago desde el azud de Montler. La vegetación ha colonizado por completo el azud y los canales trenzados aguas abajo del mismo.

Practica el turismo fluvial...



En Cinco Olivas

Tras visitar el molino aceitero de la localidad, puedes sacar esta misma foto desde el mirador de la Ermita. Desde allí se divisa otro atractivo turístico: el "Fortín", un antiguo puesto de vigilancia y actual mirador del río y la estepa.



En el río

Investiga la presencia de larvas acuáticas bajo las piedras de las orillas: las de la libélula emergen en verano, realizando su metamorfosis a insecto alado y dejando el viejo exoesqueleto sobre las rocas de la ribera.



En Sástago

Los zafaraches eran utilizados para mantener vivas a las anguilas pescadas, hasta que eran consumidas o vendidas. El de la acequia de la Cantera está junto al molino y el norial, ya que allí se pescaba con redes este preciado manjar.



Ayto. de Alforque **976 178 401**
Ayto. Cinco Olivas **976 178 564**
Ayto. de Alborge **976 178 557**

Ayto. de Sástago **976 178 011**
Comarca RIBAE **976 179 230**
Turismo provincial **976 212 032**

Navega con seguridad

A Se supera el azud por la margen izquierda: junto al molino de Alborge se ha acondicionado un paso transitable con caudales de hasta 100 m³/s.

B Mantente alejado de las tomas de agua de las centrales hidroeléctricas.

C Para continuar aguas abajo, es recomendable portear hasta el azud de La Partilla a través del casco urbano de Sástago (500m). Si prefieres aventurarte, extrema la precaución.



¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!



Etapa 16

Sástago - Escatrón (20 Km.)

-  El Castillo de Palma se erige en una cima junto al cauce. Su estratégica localización hace que sea visible desde muchos puntos de la comarca.
-  Colonia de avión zapador, que construye sus nidos en los taludes de erosión. Aprovecha los sedimentos más finos de las terrazas fluviales para excavar un largo túnel.
-  Imponente canal de desagüe de la central hidroeléctrica de Menuza. Si la central está turbinando, el caudal aumenta bastante a partir de este punto.
-  Galacho navegable en la margen derecha del río. Es un remanso de paz, aislado del bullicio y las prisas de nuestra civilización.

Practica el turismo fluvial...



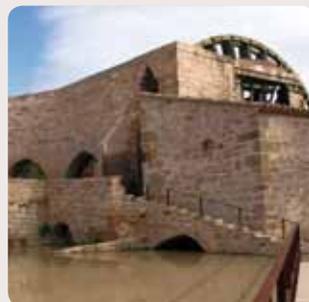
En Sástago

El trazado sinuoso de los meandros encajados permite que las hidroeléctricas, mediante túneles, aprovechen el desnivel entre dos puntos del río. Observa la arquitectura industrial de esta central, de principios del S. XX.



En el río

Los azudes han supuesto, durante más de mil años, un punto y seguido en el transcurrir del Ebro. Las islas creadas aguas abajo de los mismos constituyen lugares de gran valor ecológico, que merece la pena disfrutar en silencio.



En Escatrón

La noria del Monasterio de Rueda es capaz de elevar el agua y canalizarla a 20 metros de altura, aumentando así las superficies de regadío. Una visita al monasterio te permitirá descubrir su dilatada e interesante historia.



Ayto. Cinco Olivas **976 178 564**
Ayto. de Alborge **976 178 557**
Ayto. de Sástago **976 178 011**

Ayto. de Escatrón **976 170 006**
Comarca RIBAE **976 179 230**
Turismo provincial **976 212 032**

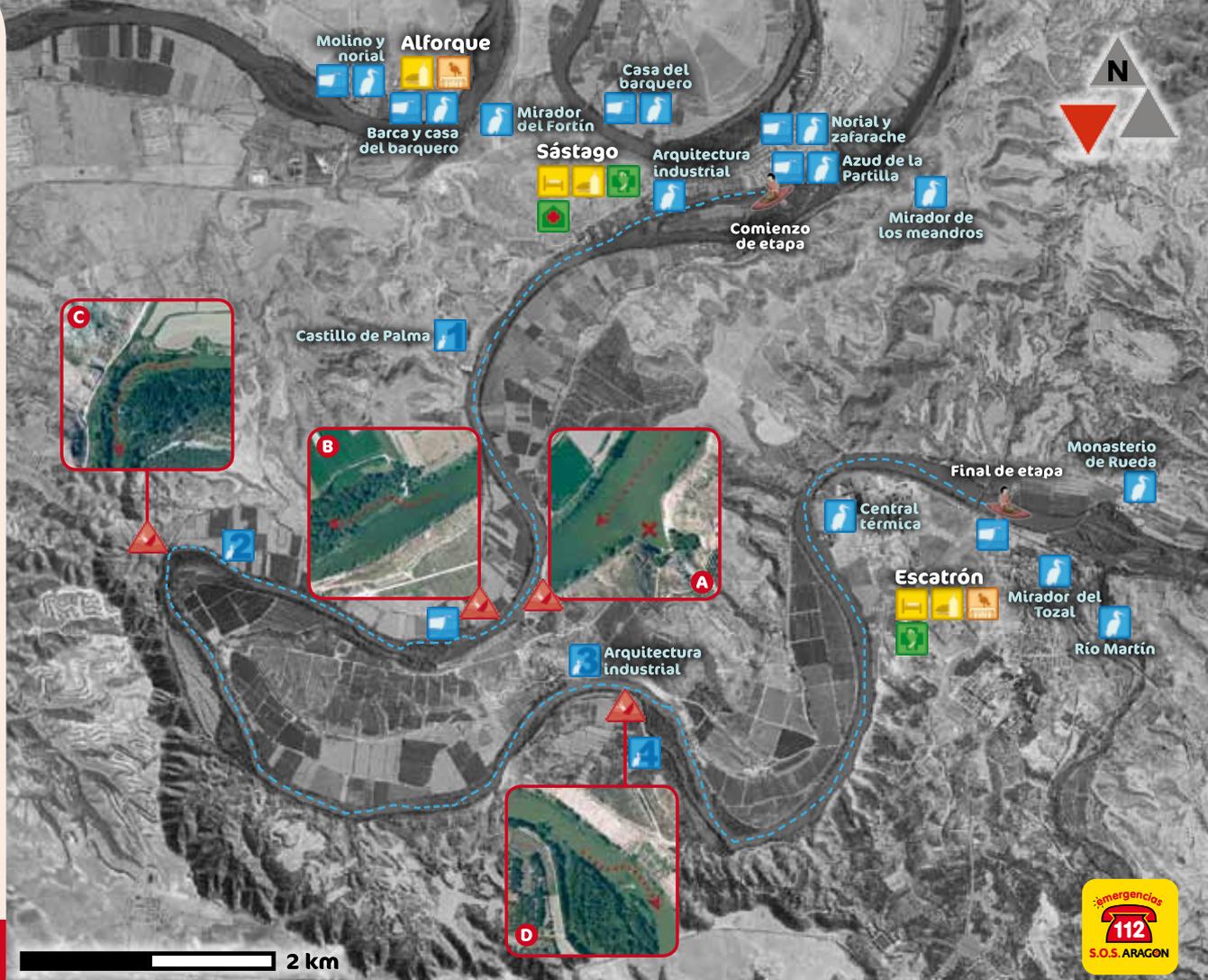
Navega con seguridad

A Mantente alejado de la toma de agua de la central hidroeléctrica.

B Paso habilitado en la margen derecha para caudales menores de 100 m³/s. Con caudales mayores es peligroso acercarse al azud.

C Mantente alejado de la vegetación de la margen derecha, hacia donde te empujará la corriente en este meandro encajado.

D Un resalte en el lecho del río genera pequeñas olas y dirige la corriente hacia la margen izquierda, de la que debes mantenerte a una prudente distancia.



¡Aléjate de las ramas y árboles caídos!