

«Cuatro son los itinerarios que conducen hacia Santiago y que en Puente la Reina, en tierras españolas, confluyen en uno solo. El primero pasa por Saint-Gilles, Montpellier, Tolosa y Somport. En el Camino de Santiago, por la vía de Tolosa, la primera tierra que se encuentra, pasado el río Garona, es la de Gascuña; a partir de allí, superado el Somport la tierra de Aragón, y luego el territorio de los navarros hasta el puente del Arga y más allá. De Somport a Puente la Reina, éstas son las localidades que se encuentran en la ruta jacobea: la primera es Borce, al pie del monte, en la vertiente de Gascuña; viene luego, cruzada la cima del monte, el Hospital de Santa Cristina; después, Canfranc; a continuación, Jaca; luego, Ostarrit; después, Tiernas con sus baños reales, que fluyen calientes constantemente; luego, Monreal, y finalmente se encuentra Puente la Reina.»

A sí describía Aymeric Picaud, en su *Liber Sancti Iacobi*, el tramo aragonés del Camino a Compostela, tal como lo conoció en el siglo XII. Era la parte final de la «vía tolosana» antes de unificarse con el resto de las rutas ultrapirenaicas, que entraban en la península por Roncesvalles, y tuvo en la época de las grandes peregrinaciones tanta importancia como ellas.

Los comienzos de la historia de Aragón están fuertemente vinculados a la gran eclosión del fenómeno jacobeo. Hasta los albores del segundo milenio los peregrinos, todavía no muy numerosos, cruzaban el Pirineo por el Puerto del Palo, en el Valle de Echo, desde el que la vieja calzada de los romanos discurría por los pequeños dominios del condado ligado a la monarquía pamplonesa. La institucionalización y consolidación del nuevo Reino de Aragón, en el siglo XI, supuso la expansión del territorio reconquistado y la instauración en Jaca de su primera capital y de la sede episcopal, junto con la dotación de un Fuero pionero para el establecimiento de hombres libres. Con ello, la fundación del Hospital de Santa Cristina en palabras del mismo Picaud, una de las tres «columnas, de extraordinaria utilidad, que el Señor estableció en este mundo para sostenimiento de sus pobres» junto a los de Jerusalén y Mont-Joux, determinó la derivación del gran flujo peregrinatorio hacia el «Summus Portus» y el valle formado por «un río de aguas saludables que riega territorio español, llamado Aragón».

Los primeros reyes propios aragoneses -Ramiro I y, sobre todo, Sancho Ramírez, pero también Pedro I y aun Alfonso el Batallador- acometieron políticas de protección y fomento del Camino de Santiago: infeudación a la Santa Sede e importación de la reforma litúrgica gregoriana, alianzas diplomáticas en el sur de Francia, influyente entrada de los monjes cluniacenses y de las novedades culturales europeas, habilitación de calzadas, construcción de puentes, edificación de alberguerías, fundación de villas y poblados, creación de monasterios, consagración de templos, concesión de franquicias, vigilancia de caminos y otras medidas favorecedoras del tránsito de los peregrinos, que por entonces llegaban ya en gran número desde todas las procedencias y de todas las condiciones.

Se fija así el itinerario definitivo más frecuentado del Camino de Santiago a través de estas tierras, que es el marcado por el cauce del río Aragón, que desde su nacimiento en el Somport baja en dirección norte-sur, por bravíos parajes del Alto Pirineo, a través de bosques y praderíos, torrentes y desfiladeros, hasta virar en ángulo recto, a la altura de Jaca, para enfilarse la Canal de Berdún de este a oeste, discurrir apaciblemente y embalsarse en Yesa, lo que obliga a la ruta a salvar nuevas asperezas y verdes quebraduras del terreno. Río y sendero entran después en tierras navarras, el primero en

busca del Ebro, al que afluye; y el segundo, de Puente la Reina, donde se reúnen los cuatro itinerarios fundamentales del camino francés a Santiago de Compostela.

La belleza de estos paisajes se recama de joyas artísticas. Esta fue una de las primeras grandes vías de penetración del románico, que adquirió en la catedral jaquesa la categoría de modelo, extendido a todo el ámbito



de influencia del Camino. Junto a tan señero monumento, otros de aquel mismo fascinante estilo aparecen en la ruta o en sus alrededores, como San Adrián de Sasabe y Santa María de Iguácel, San Vicente de Aruej y San Andrés de Abay, San Juan de la Peña y Santa Cruz de la Serós, San Juan de Maltray y San Jacobo de Ruesta. Otras épocas dejaron dólmenes prehistóricos, rastros romanos, casonas góticas y renacentistas, iglesias barrocas y neoclásicas, fortines modernos, la Ciudadela de Jaca (s. XVI) o la estación ferroviaria internacional de Canfranc. Y, cruzada ya la muga navarra, en lo que sigue siendo camino aragonés, las maravillas de Leyre, Sangüesa, Obanos, Eunate.

Pueblos de sobria arquitectura tradicional y viejas torres, algunos afectados de nueva fisonomía por urbanizaciones recientes, otros que muestran los tristes girones del abandono forzoso por parte de sus habitantes, son el testimonio de la presencia humana, inmemorial y sedentaria, en este trayecto donde quedan, invisibles, las huellas de tantas pisadas efímeras, de tantos nómadas de paso a lo largo de los siglos, de tantos peregrinos de camino hacia el finisiterre del Poniente galaico, hacia la tumba anhelada del apóstol Santiago, que recibieron, sin duda, la hospitalidad de las gentes de esta tierra en las etapas aragonesas de la ruta compostelana.



Plaza de la Seo nº 6, 3º 2º
Tel y Fax 976 292 605
50001 Zaragoza



Palacio de Sástago.
Coso, 44 50071 Zaragoza
Tfno. 976 212032 / Fax: 976 232611
Correo electrónico: turismo@dpz.es -
Página web: www.dpz.es

Guía de

EL CAMINO DE SANTIAGO

De Somport (Aragón)
a Puente
la Reina
(Navarra)



A
R
A
G
O
N
E
S

De Somport (Aragón)

El Camino de Santiago Aragonés

a Puente la Reina (Navarra)

1ª Etapa (31,5 Km.)
De Somport a Jaca

2ª Etapa (21 Km.)
De Jaca a Puente la Reina

3ª Etapa (21 Km.)
De Puente la Reina a Artieda

4ª Etapa (32 Km.)
De Artieda a Sangüesa

5ª Etapa (30 Km.)
De Sangüesa a Monreal

6ª Etapa (31 Km.)
De Monreal a Puente la Reina

- Somport
- Canfranc Estación
- Canfranc
- Villanúa
- Castiello de Jaca
- Jaca

- Jaca
- Santa Cruz de la Serós
- Santa Cilia de Jaca
- Puente la Reina de Jaca

- Puente la Reina de Jaca
- Arrés
- Martes
- Mianos
- Artieda

- Artieda
- Ruesta
- Undués de Lerda
- Sangüesa

- Sangüesa
- Liédena
- Lumbier
- Nardués
- Aldunate
- Izco
- Abinzano
- Monreal

- Monreal
- Yárnoz
- Otano
- Ezperun
- Tiebas
- Campanas
- Biurrun
- Ucar
- Enériz
- Obanos
- Puente la Reina / Gares



Misa y bendición de peregrinos en la Iglesia de Santiago de Jaca a las 20 horas todo el año



ALBERGUES DE PEREGRINOS **A**

Monasterio de San Juan de la Peña

JACA
64 plazas. Tel. 974 355 758

SANTA CILIA
18 plazas. Tel. 974 377 168

ARRÉS
20 plazas

ARTIEDA
20 plazas. Tel. 948 439 316

RUESTA
78 plazas. Tel. 948 398 082

UNDUÉS DE LERDA
56 plazas. Telfs. 948 888 105/ 676 240 712

SANGÜESA
12 plazas. Tel. 948 870 042

IZCO
8 plazas. Tel. 948 362 129/ 948 362 195
Abierto del 15 de mayo al 15 de octubre

MONREAL
25 plazas. Tel. 948 362 081

TIEBAS
40 plazas. Telfs. 948 360 047/ 948 360 222

PUENTE LA REINA
72 plazas. Tel. 948 340 050

Para llegar de Jaca a Somport, autobuses de la Mancomunidad del Alto Aragón. Tel. 974 373 017

Puente de Peregrinos. Canfranc

