

Situación



Longitud 20,1 km.

Dificultad 1

Desnivel de subida 10 m.

Desnivel de bajada 22 m.

Duración 4 h.

Velilla, lugares de interés:

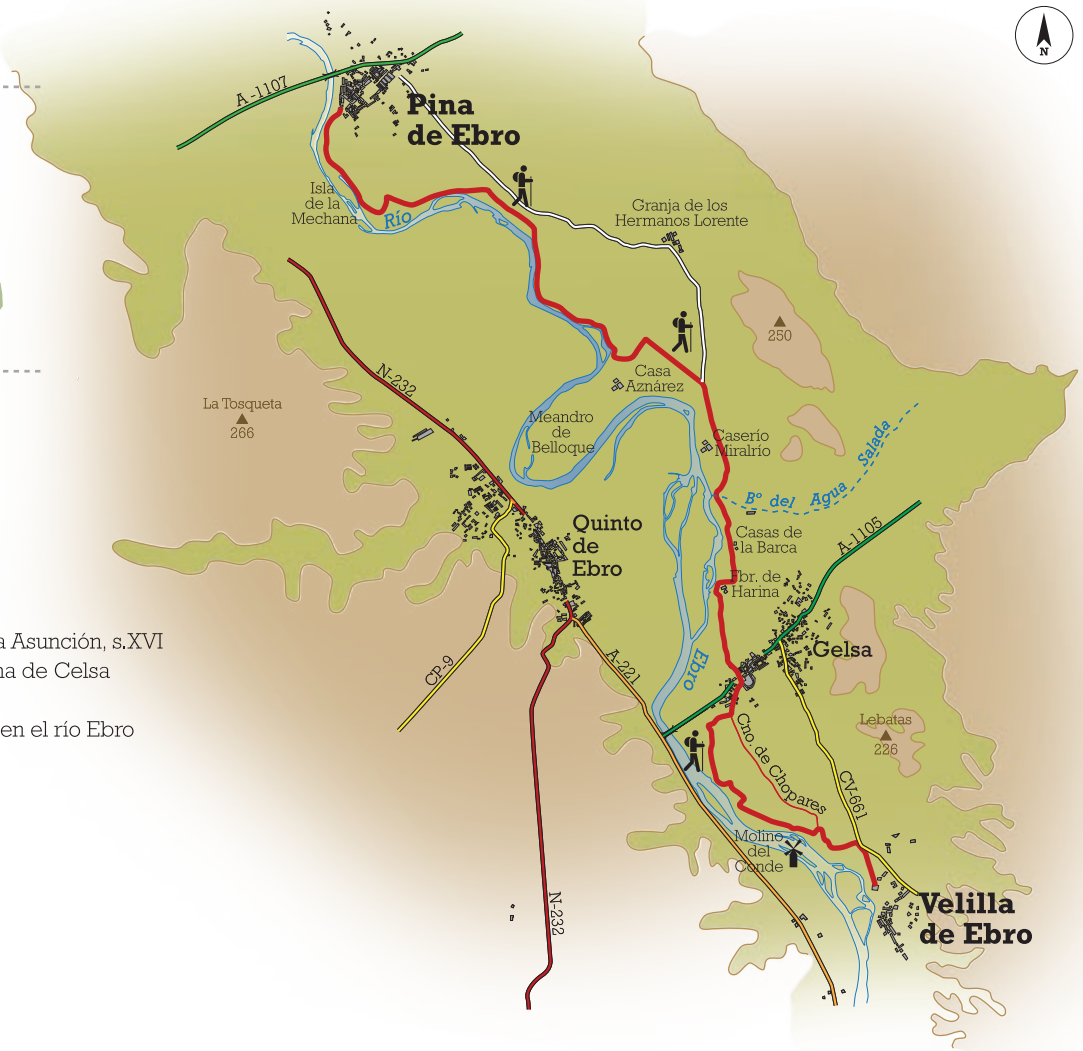
Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, s.XVI

Yacimiento de la ciudad romana de Gelsa

Ermita de San Nicolás de Bari

Restos de la Noria y el Molino en el río Ebro

www.velilladeebro.es



Campanario de la Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, Velilla de Ebro

Desde la plaza Mayor de **Pina de Ebro** (160 m), una calle sale en dirección Sur hacia el parque fluvial del Ebro. Enseguida, junto al río, se encuentra el cruce con la etapa 27, que viene de la derecha (Norte) por el carril ribereño. Se continúa por la izquierda, siguiendo un camino flanqueado por la ribera y las choperas municipales. Pasada una caseta, en medio del río, está la isla de la Mechana. Después, la pista gira a la izquierda y se adentra entre los chopos de cultivo.

Más adelante, conecta con un ramal a la derecha (2,3 km; 30 min), saliendo de la chopera y acercándose a la orilla del Ebro. Siguiendo por la ribera, el camino evita un vial a la derecha y los que se apartan a la izquierda hasta llegar a otra chopera y, después, rebasar el soto-isla de los Arenales.

Junto a un caserío, se toma un camino a la izquierda (Este) que abandona la orilla y pasa frente al acceso a casa Aznárez, recortando el meandro de Belloque. En dirección Noreste, se descarta un ramal a la derecha y se toma el siguiente, que en 1 km conecta con el camino de Monegrillo a Gelsa (9,3 km; 2 h).

Por el carril asfaltado, hacia la derecha (Sur), y salvando una vaguada, se remonta hacia una terraza superior. Se evita el acceso al caserío de Miralrío y otro más antes de vadear el barranco del Agua Salada. Pasado éste, se deja el asfalto para tomar un desvío a

la derecha (Sur), que permite entrar a Gelsa por un camino cercano al Ebro. Desde este cruce (11,5 km; 2 h 30 min), merece la pena dejar el Camino Natural y acercarse al río para apreciar el sistema de paso de barca de sirga utilizada para cruzar a la isla de Gelsa. Éste, junto con el de Torres de Berrellén y el de Sobradriel, son hoy las únicas barcas operativas del tramo aragonés.

En un cruce posterior, por la derecha se baja a la antigua fábrica de harinas (12,9 km; 2h 45 min). Sin cruzar la acequia, por el camino de la izquierda (Sur), en 1,2 km se entra en **Gelsa**, junto a las instalaciones deportivas y un parque (14,1 km; 3h).

La salida de Gelsa hacia Velilla se efectúa por el camino de los Chopares, frente a los almacenes de la cooperativa, siempre en dirección Sur. Enseguida se toma un camino a la derecha, paralelo a la carretera. Dos cruces más adelante está el enlace con la etapa 28.1, proveniente de Quinto (15,3 km; 3h 15 min).

Por el camino principal se dejan dos pistas a la izquierda y después, en un cruce de cuatro caminos, se gira a la izquierda. Más adelante, el itinerario recupera el camino de los Chopares, que se sigue hacia el Sur (derecha) hasta las inmediaciones de la carretera de acceso a **Velilla**. Así se toma el camino viejo de Gelsa a Velilla para entrar en su núcleo junto a un parque (148 m; 20,1 km; 4 h).