

## Situación



Longitud 23,8 km.

Dificultad 2

Desnivel de subida 20 m.

Desnivel de bajada 25 m.

Duración 4 h. 50 min.

## Gallur lugares de interés:

Iglesia S. Pedro s. XVIII

Casa Gral. Ortega, palacio s. XVII

Puente Las Arcadas, 1906

Capilla del Beato Agno

[www.gallur.es](http://www.gallur.es)



Iglesia de San Pedro, Gallur.

La etapa 22 del GR 99 comienza en el área recreativa de **Buñuel** (240 m) y paralela al cauce el Ebro pasa bajo el puente de la NA-511. A la izquierda, por un camino balizado como BTT, llega al Enclave Natural Soto de la Mora y junto a una hilera de cipreses se aleja de la orilla del Ebro sorteando la acequia del Ombo por un puente junto al caserío de Mora (4,5 km; 55 min).

El sendero prosigue por la margen derecha de la acequia, obviando varios desvíos. Paralelo al Ebro, accede a una zona yerma junto a la desembocadura del Huecha en el Ebro donde una pasarela lleva a la zona deportiva y al cruce de Novillas (9,5 km; 1 h 55 min).

Además de panorámicas del Pirineo, el Moncayo y el valle del Ebro, en **Novillas** se encuentran monumentos como la iglesiarománica de Nuestra Señora de la Esperanza (del XII), la casa de la encomienda del Temple (del XVI) o un fuerte de fusileros del XIX.

Tras cruzar la pasarela, el sendero lleva a una pista-escollera hasta el puente sobre la NA-5221, que se cruza por debajo. Aquí hay un área de descanso.

Enseguida el camino cruza la acequia del Bergal, abandona el camino de la Mejana y penetra (a la izquierda) en una senda vestida de cañas y regalices: la mejana del Lobo. Pronto, llega a la pista que recorre El Soto y se dirige a la izquierda. Dejando el río a la izquierda y la vegetación a la derecha, atraviesa un

terreno deforestado y una zona de antiguos préstamos de gravas, para llegar a un soto.

A los pocos metros atraviesa un tramo de césped que lleva a una pista-escollera, en el lóbulo exterior de un meandro, con una isla frondosa en el centro del cauce y en la orilla contraria un tupido bosque: el soto de la Madraza (14,4 km; 2 h 55 min).

Pronto la pista se convierte en senda, en pista-escollera y, finalmente, en camino agrícola: el camino de la India, en el soto del mismo nombre.

Entre campos de regadío y hacia el Norte el sendero avanza junto a una zona de choperas y llega al límite entre Novillas y Gallur, donde conecta con el camino de los Hondos. Enseguida, junto a una granja, toma el carril de la izquierda y sale a un camino más amplio que se dirige al río. Paralelo al cauce, tras pasar junto a una guardería de perros, llega a un cauce junto a un fresno donde deja este vial.

Prosigue junto al río hasta una caseta de extracción de aguas y toma un camino al Sur que conecta con la pista abandonada a la altura del fresno. Así, alcanza el escorredero del Canal Imperial de Aragón y llega a **Gallur**.

El final de la etapa se sitúa junto al puente de Hierro, cercano al Canal Imperial de Aragón (235m; 23,8 km; 4 h 50 min). Gallur cuenta también con la casa del General Ortega, la iglesia neoclásica de San Pedro y el Merendero.

## Situación



Longitud 32,1 km.

Dificultad 1

Desnivel de subida 35 m.

Desnivel de bajada 40 m.

Duración 6 h. 30 min.

### Alagón lugares de interés:

Iglesia de S. Pedro Apóstol, torre mudéjar

Conjunto urbano, barrios islámico y judío

Ermita de la Virgen del Castillo s. XII

Museo Hispano-Mejicano, contemp.

[www.alagon.es](http://www.alagon.es)



Alagón

El recorrido parte junto al puente de Hierro de Gallur (235 m) y avanza al Este rodeado de cultivos. Superada la zona de La Vega y sorteado el barranco del Troco, el sendero dibuja la curva de un meandro del Ebro. Tras ella, **Pradilla de Ebro** y su iglesia de Nuestra Señora del Rosario con su torre mudéjar (7,2 km; 1h 30 min).

Atravesada la localidad, hacia el Este se llega al puente que comunica en la orilla derecha con la población de **Boquiñeni**. Antes de cruzar se puede visitar el paso de la barca Virgen del Rosario. En la localidad, destaca la iglesia de la Virgen de la Asunción.

Desde el puente, paralelo al Ebro, el camino prosigue hacia el soto de Boquiñeni, 3 km de frondosas riberas. Enseguida se desvía a la derecha, obviando un vial abrupto, hasta las parcelas de Boquiñeni. El sendero avanza entre choperas y frutales hacia el extremo oriental de la población, atravesando una fábrica de piensos.

Tras dejarla atrás, ingresa en el carrizal del Tejar, viejo cauce del Ebro abandonado. Después, sobre un montículo a la izquierda, se puede visitar el yacimiento musulmán de El Calvario, desde donde pronto se accede a **Luceni** (16 km; 3 h 15 min). Sobresale la iglesia de la Purificación de Nuestra Señora y el palacio de los Condes de Fuenclara - Ayuntamiento-.

Saliendo por el Este se sigue una cabañera sombreada por una línea de chopos que

accede a una mota de defensa, hasta un gran brazo del río desgajado del canal principal por un frondoso soto, donde las fuentes literarias han visto la insula Barataria de El Quijote. Un malecón da entrada a **Alcalá de Ebro** donde está el monumento a Sancho Panza.

Continúa el camino al Norte, a lo largo del dique que bordea la ribera. Enseguida gira al Este ingresa en una chopera y avanza hacia el Sur por el camino de Matillas. Pronto se accede al mirador del Ebro (23,2 km; 4 h 40 min) con una inmejorable vista del paisaje de islas, brazos y vegetación riparia del río.

En 2,2 km se accede a **Cabañas de Ebro**, cuya escasa altitud (219 m) ha obligado a construir un malecón de defensa frente a las riadas. Sobresalen la iglesia de San Ildefonso y los restos de un puerto fluvial romano

Se sigue una carretera en dirección Sureste hasta una pista que se abandona para seguir a la ribera. El sendero avanza entre huertas hasta la A-126, que se supera por un túnel. El GR 99 sigue al Este y tras unirse a la acequia de Alagón gira al Sur en dirección a la AP-68, que se cruza por un paso elevado.

Ya en el otro lado, junto a la vía del tren, al Este, y desde el puente del ferrocarril, se entra en **Alagón**, (230 m, 32,1 km; 6 h 30 min). Destaca la iglesia de San Juan Bautista, la ermita de Nuestra Señora del Castillo, o la iglesia gótico-mudéjar de San Pedro.

### Situación



Longitud 18,7 km.

Dificultad 1

Desnivel de subida 20 m.

Desnivel de bajada 40 m.

Duración 3 h. 50 min.

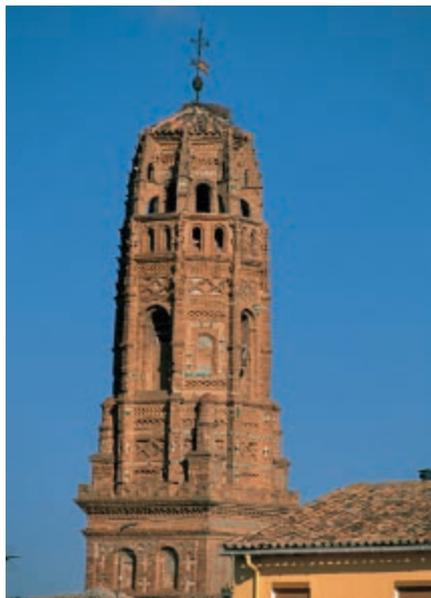
### Utebo lugares de interés:

Torre Mudéjar

Museo de pintura Mariano Mesonada

Museo Ossa Utebo

[www.ayto-utebo.es](http://www.ayto-utebo.es)



Torre Mudéjar, Utebo

Desde **Alagón** (230 m), el Camino Natural del Ebro llega al puente del ferrocarril de Zaragoza y la autopista AP-68, que cruza por encima. Al otro lado toma un camino de tierra a la derecha, paralelo a la autopista durante 1 km y que, a partir de este punto, se separa de la carretera entre campos de cultivo y choperas en dirección al río Jalón y las acequias de regadío de la Huerta de Castellar. Tras 2 km junto al citado curso, avanza al Suroeste y cruza un viejo puente peatonal, donde coincide con el circuito BTT del Ebro.

El camino continúa hasta **Torres de Berrellén** (6,2 km; 1 h 15 min). Sobresale la parroquial y torre gótico-mudéjar de San Andrés (siglo XVI) y el palacio de Villahermosa (ayuntamiento), del XII al XIX.

El camino de la Barca arranca desde la Cruz Roja hacia el Ebro y sus escarpes, superando la acequia del Plano, choperas y frutales, hasta la barca de El Castellar (8,3 km; 1 h 40 min). Hacia la derecha, paralelo al río, el camino llega al soto del Rompedizo y penetra a la izquierda, obviando la pista que sigue de frente.

El sendero avanza entre un tupido bosque de ribera y sale a un dique. Pronto se baja de la defensa a la derecha y atraviesa un tramo paralelo a un canal de regadío, una esclusa de la acequia del Plano y un pequeño acueducto. En el camino de la Huerta Baja la ruta prosigue a la mejana del Tambor, pasando antes por la

ermita de San Antonio (Sobradriel), a la que se accede por un ramal que sale a la derecha de la pista por la que discurre el GR 99.

De la mejana del Tambor (12,7 km; 2 h 35 min) se avanza por el soto de San Antonio y a la izquierda se aprecia la mejana de Candespina. Poco después se gana el desvío a **Sobradriel** (1 km desde la mejana del Tambor; 15 min), coincidente con el circuito de BTT del Ebro. Sobradriel conjuga agricultura e industria (vinculada, principalmente, a Opel), destaca la parroquial barroca de Santiago Apóstol del XVII y el palacio de los Condes de Sobradriel (ayuntamiento).

Junto al desvío a Sobradriel se conserva la barca de Candespina, único medio para acceder al soto. Desde allí, sobre la defensa entre choperas y una gravera, se abandona el dique y se ingresa en el soto de la Alameda de Utebo. Paralelo a El Cequiaz, se accede a una pasarela que enlaza con los cultivos.

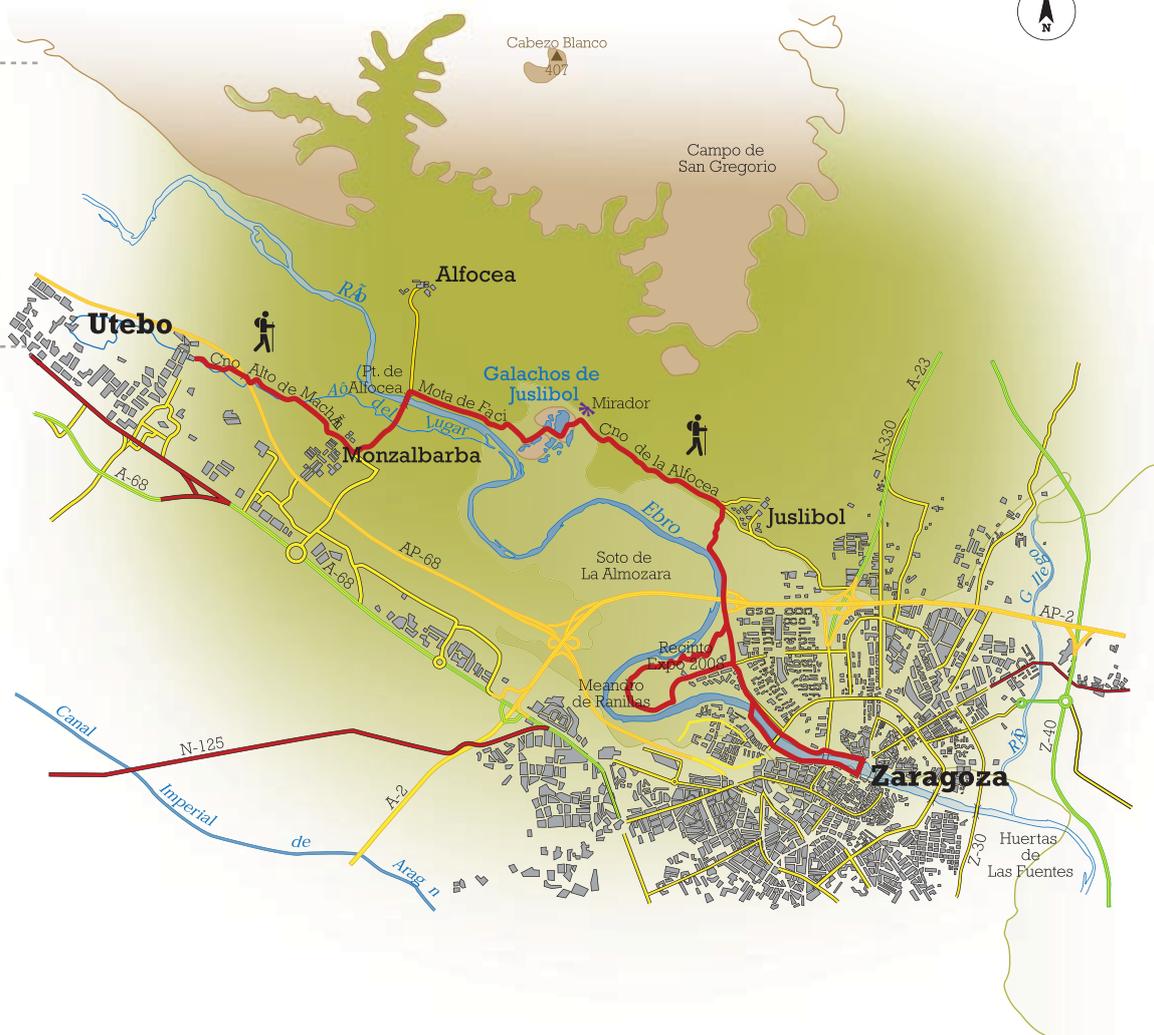
El camino del Soto lleva en 2 km a **Utebo**. El camino de Gilallar (izquierda) avanza junto al río, primero al Noreste y luego al Sur (camino de la Hortelana), dibujando un recorrido circular que rodea el soto de la Malforada (210 m; 16,8 km; 3 h 25 min). Una vez se conecta con la salida del camino del Soto, el recorrido se dirige a la población, cruzando el túnel de la AP-68. El acceso se realiza por la calle Antonio Machado (18,7 km; 3 h 50 min).

### Situación



Longitud 15,6 km.  
Dificultad 1  
Desnivel de subida 20 m.  
Desnivel de bajada 25 m.  
Duración 3 h. 10 min.

Zaragoza lugares de interés:  
[www.zaragoza.es](http://www.zaragoza.es)



Piraguas en el río Ebro

Desde **Utebo** (210 m), la ruta parte en dirección Este por el camino del Alto de Machín, supera la AP-68 por un paso elevado, obvia un desvío a la torre del Tiemblo y toma el carril de la derecha que salva la acequia del Lugar, desviándose a la derecha y avanzando paralela por su parte superior hasta la bifurcación cercana a una caseta.

Por el carril de la derecha pronto se llega a la carretera asfaltada que accede a **Monzalbarba** (2,8 km; 35 min). Destaca la torre mudéjar de San Miguel (siglo XVI), coronada por un gran nido de cigüeñas, símbolo de la localidad. Monzalbarba se cruza por la calle de la Sagrada, para girar al final de ella a la izquierda hacia el puente de Alfocea sobre el Ebro.

Una vez en la orilla opuesta hay que girar a la derecha para tomar un carril de tierra (mota de Faci). Tras 1,5 km paralelos al cauce del río la pista realiza un giro de 90° a la izquierda, desechando la primera entrada al galacho de Juslibol, y se dirige al Norte. Pronto se abandona la mota y baja a la derecha, al enclave boscoso del galacho.

Por el interior de este espacio, el Camino Natural del Ebro circula por sus caminos señalizados, bordeando varias lagunas; primero siempre al Este, para luego girar al Norte y salir cruzando un puente sobre el viejo meandro.

Pronto el sendero pasa junto al Centro de Interpretación del galacho (7,5 km; 1 h 35 min) y se toma a la derecha (Sureste) el camino de

Alfocea a Juslibol, al pie del escarpe, que ofrece excelentes vistas sobre la vega y sus huertas.

Una vez en **Juslibol** (9,7 km; 2 h) y tras pasar la plaza Mayor, se desciende hacia la derecha (Sur) en dirección al camino de Ranillas. Entre huertas se alcanza la ribera del Ebro, por cuya orilla se continúa a la izquierda (Sur), sobre una pista de defensa que llega a las inmediaciones del puente sobre la autopista de enlace A-2.

En el puente de paso bajo la A-2 comienza la avenida de Ranillas, por la que se avanza unos metros. Aquí hay dos opciones: el sendero principal que avanza en dirección Sureste por la avenida y una segunda, la variante de 4,3 km del Parque del Agua (12,2 km; 2 h 30 min) que se introduce a la derecha por la mota de Ranillas (meandro de Ranillas) y bordea el citado parque y el recinto de la Expo Zaragoza 2008, para salir de nuevo a la avenida de Ranillas.

Desde allí se avanza en dirección Sureste hasta la pasarela de La Almozara. Aquí hay dos posibilidades de nuevo: continuar por la margen izquierda hasta el puente de La Almozara, la arboleda de Macanaz y el puente de Piedra, o bien la variante de la margen derecha (2,3 km), que pasa junto al puente de La Almozara, Santiago y Piedra, unión de ambas opciones y final de la etapa (205 m; 15,6 km; 3 h 10 min).

## Situación



Longitud 19,6 km.

Dificultad 1

Desnivel de subida 10 m.

Desnivel de bajada 30 m.

Duración 3 h. 55 min.

## El Burgo lugares de interés:

Ermita de Zaragoza la Viejal

Yacimiento de la Cabañeta

[www.elburgodeebro.com](http://www.elburgodeebro.com)



Sotos hacia El Burgo

El camino avanza desde el puente de Piedra, en dirección Este, por la margen derecha (paseo Echegaray y Caballero), pasando junto al puente de Hierro; después se introduce a la izquierda por el Parque de la Unión, cruza por una pasarela la desembocadura del río Huerva y continúa bajo el puente de la Unión (donde se inicia la Vía Natural de los Sotos y Galachos del Ebro), junto al azud y bajo el puente de Giménez Abad y el puente del ferrocarril, inicio del **soto de Cantalobos** y de la **Reserva Natural de los Sotos y Galachos del Río Ebro** (2 km; 25 min). El camino bordea la huerta de Las Fuentes y, dejando atrás el soto, avanza hasta el desvío a la Cartuja Baja, donde se abandona la vía natural antes referida. Ésta cruza unos metros después del río Ebro hacia el Centro de Interpretación de la **Reserva Natural de los Galachos de la Alfranca de Pastriz, La Cartuja y el Burgo de Ebro**, y accede a la citada localidad (9,3 km; 1h 55 min).

La **Cartuja Baja** o Miraflores (1651-1767) fue monasterio barroco hasta su abandono con la guerra de la independencia y la desamortización del Trienio Liberal. Rehabilitada en el reinado de Fernando VII y deshabitada definitivamente entre 1835 y 1836. Surgió entonces el barrio de La Cartuja Baja. Hoy conserva construcciones de gran valor como la iglesia, procura o refectorio.

El recorrido deja la localidad por un parque junto a las murallas del recinto y avanza desde

aquí por el Cordel de Ebro dejando a la izquierda (Norte) primero los campos y huertas de La Cartuja y el río Ebro y después el galacho de La Cartuja.

Este galacho es resultado de los cambios de trazado del río por la crecida de los años 50 y las acciones humanas. Un ecosistema fluvial propio del curso medio del Ebro: bosques de ribera con gran variedad de especies. Además es un importante refugio de aves (ZEPA), como el martinete o la garza imperial.

Superado el galacho, el sendero avanza paralelo a la autopista AP-68, se desvía a la izquierda (Noreste) y continúa por la cañada real hasta el **galacho de El Burgo** (15,9 km; 3 h 10 min), junto a La Mejana. Pasada la torre de Santa Ana, la ruta se desvía a la izquierda y se separa de la cañada.

Pronto, a la derecha, se encuentra una balsa rodeada de vegetación y un área de descanso. La pista se acerca al panel de **El Burgo de Ebro**, desde donde se accede a la localidad (185m; 19,6 km; 3 h 55 min).

Originariamente en estos parajes se asentaron los romanos, testimonio de ello es el yacimiento de La Cabañeta, campamento militar del siglo II a. C. El Burgo de Ebro dependió de Zaragoza hasta su constitución en municipio tras la guerra de la Independencia. Destacan las ermitas de San Jorge y la de Nuestra Señora de Zaragoza la Vieja.

### Situación



Longitud 30,8 km.

Dificultad 1

Desnivel de subida 10 m.

Desnivel de bajada 30 m.

Duración 6 h.

Pina, lugares de interés:

Convento franciscano y torre s. XV

Ermita San Gregorio

[www.pinadeebro.es](http://www.pinadeebro.es)

### El Burgo de Ebro



Pina de Ebro

En el cruce de entrada al Burgo de Ebro (180 m), desde el río, se toma el carril de la ribera, siguiendo aguas abajo. Pronto en una curva, una pista en peor estado, permite visitar el soto de las Norias. Descartado tal acceso, la pista gira a la derecha y se une a otra bajo el talud de la urbanización Virgen de la Columna (2,5 km; 30 min).

Se toma esta pista hacia la izquierda (E) y sin acceder a la urbanización, se gira hacia la orilla del Ebro para recorrerla aguas abajo. A 5,5 km de El Burgo, un camino a la izquierda, fuera de recorrido, permite acceder a la presa de Pina. 500 m después, el carril se incorpora a uno principal: el viejo camino de El Burgo a Fuentes de Ebro, posible calzada romana de *Celsa Lepida* (Velilla de Ebro) a *Caesaraugusta* (Zaragoza).

Siguiendo por la izquierda (E) por la vía que discurre junto a la margen derecha de la acequia de Fuentes y, frente a una planta industrial, se cruza para, 500 m después, ir de nuevo al encuentro del Ebro. Por su ribera, sobre el dique de defensa, se avanza por una franja de sauces hasta una zona urbanizada (10,8 km; 2 h 15 min).

Superada ésta, el camino se curva y rodea el soto de la Mejana Baja. Al final de la curva, de nuevo en la orilla, la defensa acaba en una caseta y en un cruce de caminos. Se continúa junto al Ebro y, 700 m después, se desemboca en una pista principal en mejor estado para

seguir de frente por ella (E y después NE). Pronto la pista vuelve a alejarse de la orilla y comienza a bordear el soto de las Viudas (15,4 km). Un cartel en el km 16,7 (3 h 15 min), en una encrucijada, indica la posibilidad de llegar a Fuentes de Ebro.

Tras un corto tramo por la orilla, de nuevo sauces y álamos separan el camino del cauce antes de girar a la derecha en un cruce. Después, a la izquierda, una franja boscosa señala el inicio del galacho de Osera. Pronto se divisa el pueblo de Osera en la margen opuesta del Ebro.

Tras atravesar el puente del AVE (20,6 km; 4 h 15 min) frente al soto de Aguilar de Ebro, se sigue siempre el dique de defensa del río, sin tomar desvíos. En un tramo recto (N) flanqueado por álamos y cañaverales, sobre el km 23, existe un refugio de ribera, y más adelante, a la izquierda, un pequeño tamarizal.

Tras pasar frente a la isla de Pina, el recorrido se separa de la ribera para alcanzar la carretera CV-605, que a la izquierda cruza el Ebro por el puente de Pina. Del extremo N del puente, saltando el pretil de la carretera, baja un camino que pasa por delante de una planta depuradora y sigue río abajo por el parque fluvial del pueblo de Pina. Al final del mismo, un ramal gira para entrar en el casco urbano (160 m; 30,8 km; 6 h).

### Situación



Longitud 20,1 km.

Dificultad 1

Desnivel de subida 10 m.

Desnivel de bajada 22 m.

Duración 4 h.

### Velilla, lugares de interés:

Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, s.XVI

Yacimiento de la ciudad romana de Gelsa

Ermita de San Nicolás de Bari

Restos de la Noria y el Molino en el río Ebro

[www.velilladeebro.es](http://www.velilladeebro.es)



Campanario de la Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, Velilla de Ebro

Desde la plaza Mayor de **Pina de Ebro** (160 m), una calle sale en dirección Sur hacia el parque fluvial del Ebro. Enseguida, junto al río, se encuentra el cruce con la etapa 27, que viene de la derecha (Norte) por el carril ribereño. Se continúa por la izquierda, siguiendo un camino flanqueado por la ribera y las choperas municipales. Pasada una caseta, en medio del río, está la isla de la Mechana. Después, la pista gira a la izquierda y se adentra entre los chopos de cultivo.

Más adelante, conecta con un ramal a la derecha (2,3 km; 30 min), saliendo de la chopera y acercándose a la orilla del Ebro. Siguiendo por la ribera, el camino evita un vial a la derecha y los que se apartan a la izquierda hasta llegar a otra chopera y, después, rebasar el soto-isla de los Arenales.

Junto a un caserío, se toma un camino a la izquierda (Este) que abandona la orilla y pasa frente al acceso a casa Aznárez, recortando el meandro de Belloque. En dirección Noreste, se descarta un ramal a la derecha y se toma el siguiente, que en 1 km conecta con el camino de Monegrillo a Gelsa (9,3 km; 2 h).

Por el carril asfaltado, hacia la derecha (Sur), y salvando una vaguada, se remonta hacia una terraza superior. Se evita el acceso al caserío de Miralrío y otro más antes de vadear el barranco del Agua Salada. Pasado éste, se deja el asfalto para tomar un desvío a

la derecha (Sur), que permite entrar a Gelsa por un camino cercano al Ebro. Desde este cruce (11,5 km; 2 h 30 min), merece la pena dejar el Camino Natural y acercarse al río para apreciar el sistema de paso de barca de sirga utilizada para cruzar a la isla de Gelsa. Éste, junto con el de Torres de Berrellén y el de Sobradíel, son hoy las únicas barcas operativas del tramo aragonés.

En un cruce posterior, por la derecha se baja a la antigua fábrica de harinas (12,9 km; 2h 45 min). Sin cruzar la acequia, por el camino de la izquierda (Sur), en 1,2 km se entra en **Gelsa**, junto a las instalaciones deportivas y un parque (14,1 km; 3h).

La salida de Gelsa hacia Velilla se efectúa por el camino de los Chopares, frente a los almacenes de la cooperativa, siempre en dirección Sur. Enseguida se toma un camino a la derecha, paralelo a la carretera. Dos cruces más adelante está el enlace con la etapa 28.1, proveniente de Quinto (15,3 km; 3h 15 min).

Por el camino principal se dejan dos pistas a la izquierda y después, en un cruce de cuatro caminos, se gira a la izquierda. Más adelante, el itinerario recupera el camino de los Chopares, que se sigue hacia el Sur (derecha) hasta las inmediaciones de la carretera de acceso a **Velilla**. Así se toma el camino viejo de Gelsa a Velilla para entrar en su núcleo junto a un parque (148 m; 20,1 km; 4 h).

### Situación



Longitud 18,5 km.

Dificultad 1

Desnivel de subida 10 m.

Desnivel de bajada 14 m.

Duración 3 h. 40 m.

### Gelsa, lugares de interés:

Iglesia parroquial de San Pedro, neoclásico

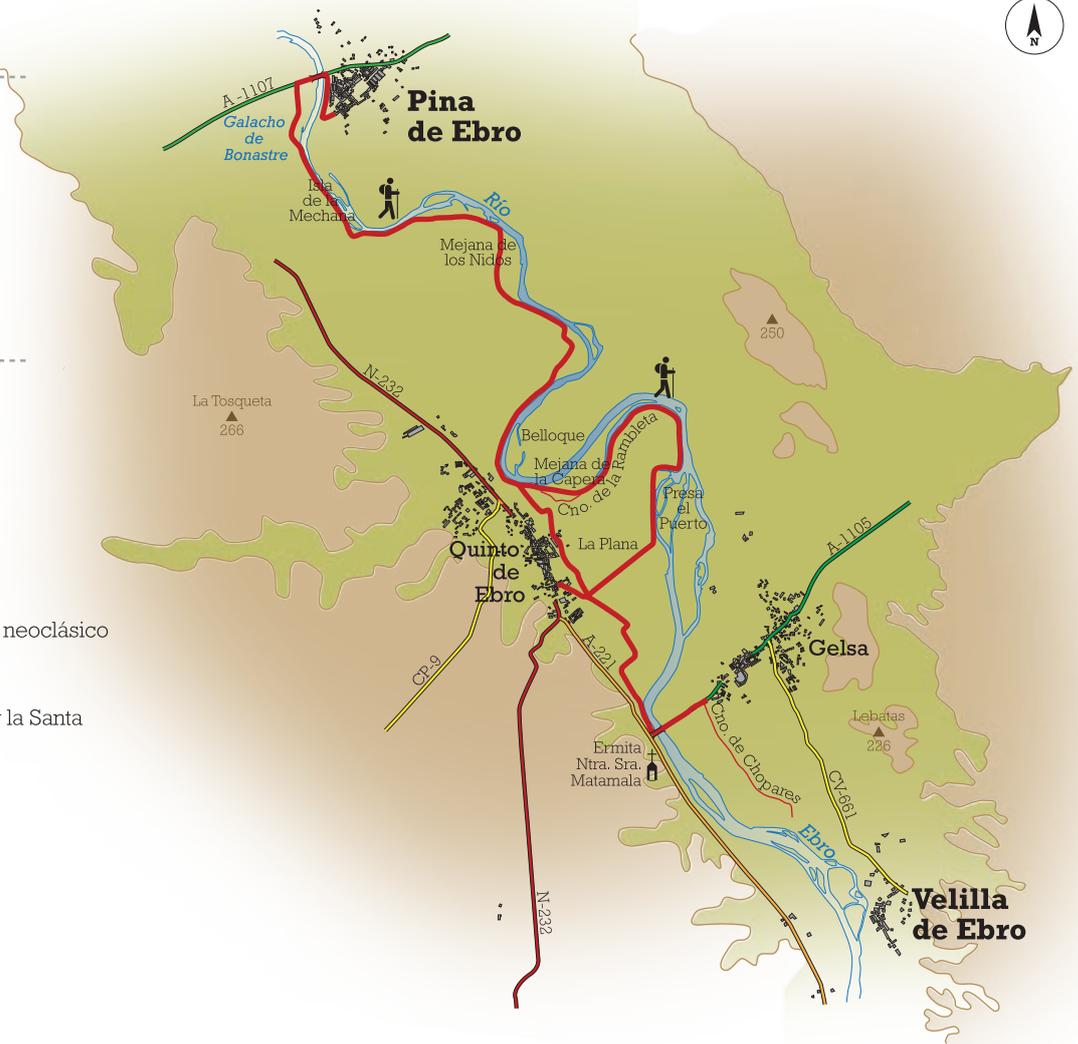
Castillo de Matamala, restos

Casa-Palacio de los Funes, s.XV

M<sup>o</sup> de la Purísima Concepción y la Santa

Espina, restos

[www.gelsa.es](http://www.gelsa.es)



Ermita del Buen Suceso, Gelsa

Desde **Pina de Ebro** (160 m) se sale por el carril ribereño del parque fluvial en dirección Norte, hasta la carretera A-1107, que se toma a mano izquierda (Oeste) para cruzar el puente de Pina. A unos 300 m del extremo opuesto del puente, a la izquierda, se toma un carril paralelo al Ebro.

Entre campos de cultivo, el camino bordea el viejo cauce del galacho de Bonastre y se ciñe a la orilla del río. Tras separarse unos metros de la ribera, en un cruce se gira a la izquierda, junto a un gran pino carrasco y paralelamente a una franja de álamos blancos. Enseguida un carril a la izquierda lleva al soto de la Mejana de los Nidos (4,9 km; 1 h), pero el Camino Natural toma el ramal derecho, sigue un tramo de ribera y, dejando atrás una caseta en un cruce de acequias, bordea el soto de los Arenales y sigue por una zona de frutales.

Se atraviesa una fila de álamos sobre el camino, antes de que éste acompañe el giro del río, formando el gran meandro de Belloque. En su ápice meridional, el camino se une con otro vial con marcas de la ruta jacobea del Ebro. Una vez vadeado un torrente se llega a una bifurcación (11,4 km; 2 h 20 min). Aquí se separan las dos alternativas de la etapa. Una sigue recto (Sureste), para acceder a **Quinto** desde la estación de tren, después de cruzar los caminos de la Rambleta y de la Mechaneta y juntarse con la segunda opción (2,2 km de recorrido).

La otra alternativa es la Ruta de las Mejanas: 6,8 km (1 h 30 min) de trazado, prácticamente junto al río. Así, desde el cruce se toma el vial de la izquierda y, 500 m después, se alcanza la entrada a la mejana de la Capera.

Siguiendo la mota, se rodea el lóbulo Norte del meandro hasta tomar la dirección Sur y ponerse a la altura de una espectacular presa. La pista sigue el borde del conjunto de islas, brazos y sotos que forman La Plana. En la última mancha de soto, a la derecha, se adentra en las huertas, camino de Quinto. Antes de cruzar la vía del tren, desde el cruce con la primera alternativa, se puede acceder a Quinto por la calle de la estación (600 m) o seguir camino de Gelsa.

Se sale de **Gelsa** en dirección Sureste, por un carril paralelo a la vía férrea y a la altura de una caseta agrícola, se toma el vial derecho para, de nuevo, ceñirse a la vía. Pronto se asciende a una estación de bombeo y se pasa bajo el puente de la N-232. Cruzando dicha carretera se salva el Ebro sobre un largo puente (16,3 km; 3 h 20 min) y se continúa por la carretera A-1105 durante 700 m. Luego se abandona por un camino a la derecha que, enseguida, en una encrucijada (conexión con la etapa 28), gira a la izquierda para entrar en Gelsa por el camino de los Chopares (156 m; 18,5 km; 3 h 40 min sin incluir la Ruta de la Mejana).



### Situación



Longitud 18,3 km.

Dificultad 2

Desnivel de subida 63 m.

Desnivel de bajada 65 m.

Duración 4 h.

### Sástago, lugares de interés:

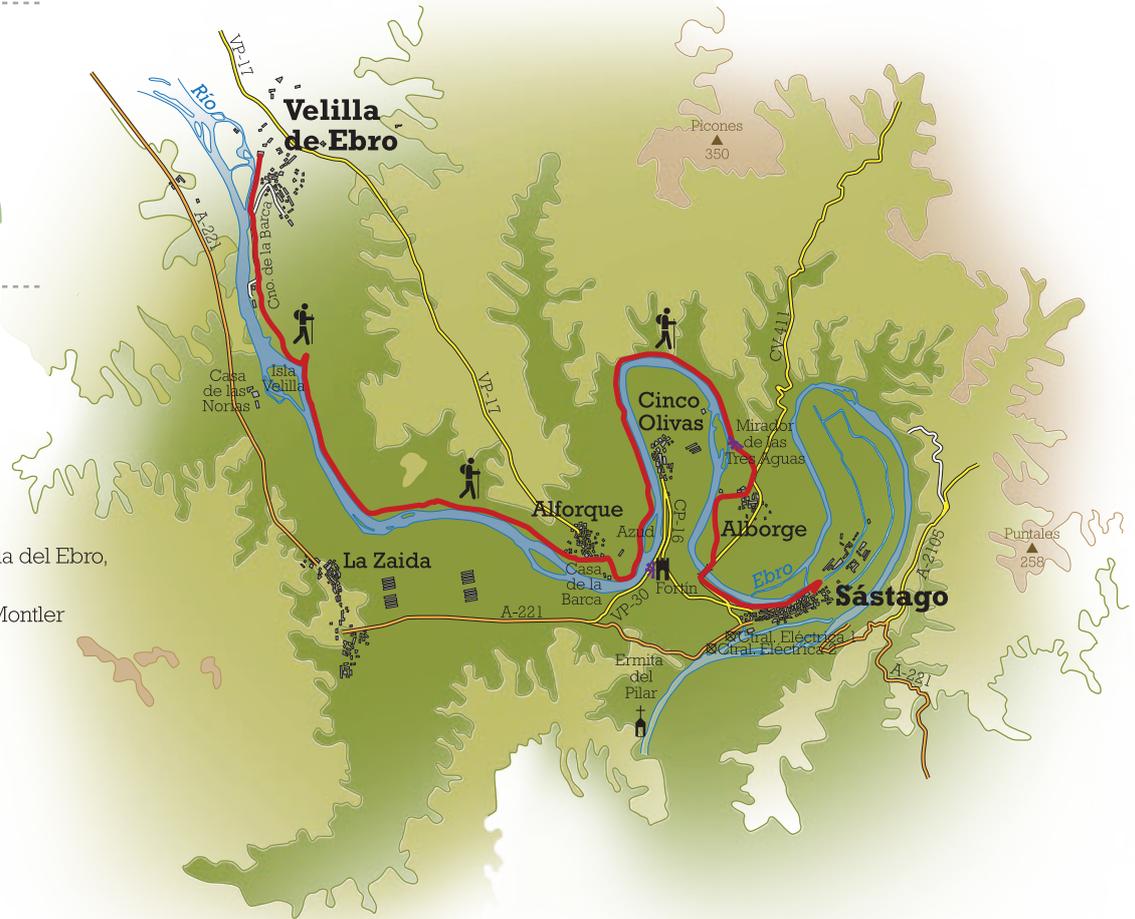
M<sup>o</sup> de Nuestra Señora de Rueda del Ebro, cister s. XIII

Ermita de Nuestra Señora de Montler

Castillo de la Palma, restos

Castillo murado, Fortín

[www.sastago.com](http://www.sastago.com)



Puente en Sástago

Saliendo de **Velilla de Ebro** (148 m) por su parque infantil, se pasa junto al viejo molino harinero y la casa de las norias para salir a los campos. Fuera ya del recinto urbano se toma el carril más cercano al río, el camino de la Barca. Se sigue vega abajo hasta la altura de la isla de Velilla (3 km; 40 min). La pista gira al Norte para encararse de nuevo hacia Velilla, pero el camino la abandona, sube unos metros por la ladera y toma, en dirección Sur, una senda.

En horizontal, unos metros por encima del río, se vadean torrenteras y zonas de derrubios de las canteras de alabastro abiertas en la plataforma superior. Después, unos bancales viejos abren paso a otra zona de gran pendiente que acaba en una caseta.

Por un carril herboso se desemboca en una pista amplia que comunica con el altiplano superior, a la izquierda. No se toma, sino que se sigue de frente para bordear un campo, y alcanzar una pista definitiva (que en ese punto atraviesa una pequeña arboleda de álamos viejos). Se pasará cerca de un azud y los restos del norial para llegar a **Alforque** (8,6 km; 2 h 10 min). En los sillares de su iglesia gótico-mudéjar están talladas las fechas de los siglos XVI y XVII en que se heló el Ebro.

Se rodea el casco de Alforque por el lado del río, pasando bajo la iglesia y su mirador y saliendo hacia el Este. 450 m más adelante se

abandona la pista principal y, girando a la derecha, el camino se dirige a la orilla del río y a la casa de la Barca. Un camino hacia el Este recorre la orilla del Ebro, pasa por el extremo del azud de **Cinco Olivas**, gira y, tras superar una acequia, continúa paralelo a la orilla.

Tras un inmenso pino negral, la pista muere en unos campos que llevan su roturación hasta la misma orilla. Desde aquí una senda permite, tras un tramo de camino viejo y muy vegetado, acabar en la carretera local que une Alforque y **Alborge**.

Por la carretera se sube, en 2,3 km, al mirador de las Tres Aguas; y siguiéndola tierra adentro, llega a un cruce en la entrada superior de Alborge. Hacia la izquierda empieza la etapa 29.1, hacia la derecha se llega al casco urbano (15,9 km; 3 h 30 min).

Se sale hacia **Sástago** por la plazaleta, bajo la zona deportiva en dirección al río. En su orilla, se toma el camino de la izquierda. Por la ribera, el camino sigue recto en dos cruces y desemboca en la carretera poco antes de cruzar el puente sobre el Ebro. En el otro extremo del puente se abandona el asfalto, descendiendo a la orilla del río hasta el parque fluvial, ubicado frente al azud e isla de la Noria y bajo el escarpe sobre el que se asienta el pueblo de Sástago. Por detrás del polideportivo, se sube al casco urbano (146 m; 18,3 km; 4 h).

### Situación



Longitud 8,4 km.

Dificultad 2

Desnivel de subida 120 m.

Desnivel de bajada 135 m.

Duración 2 h. 10 min.

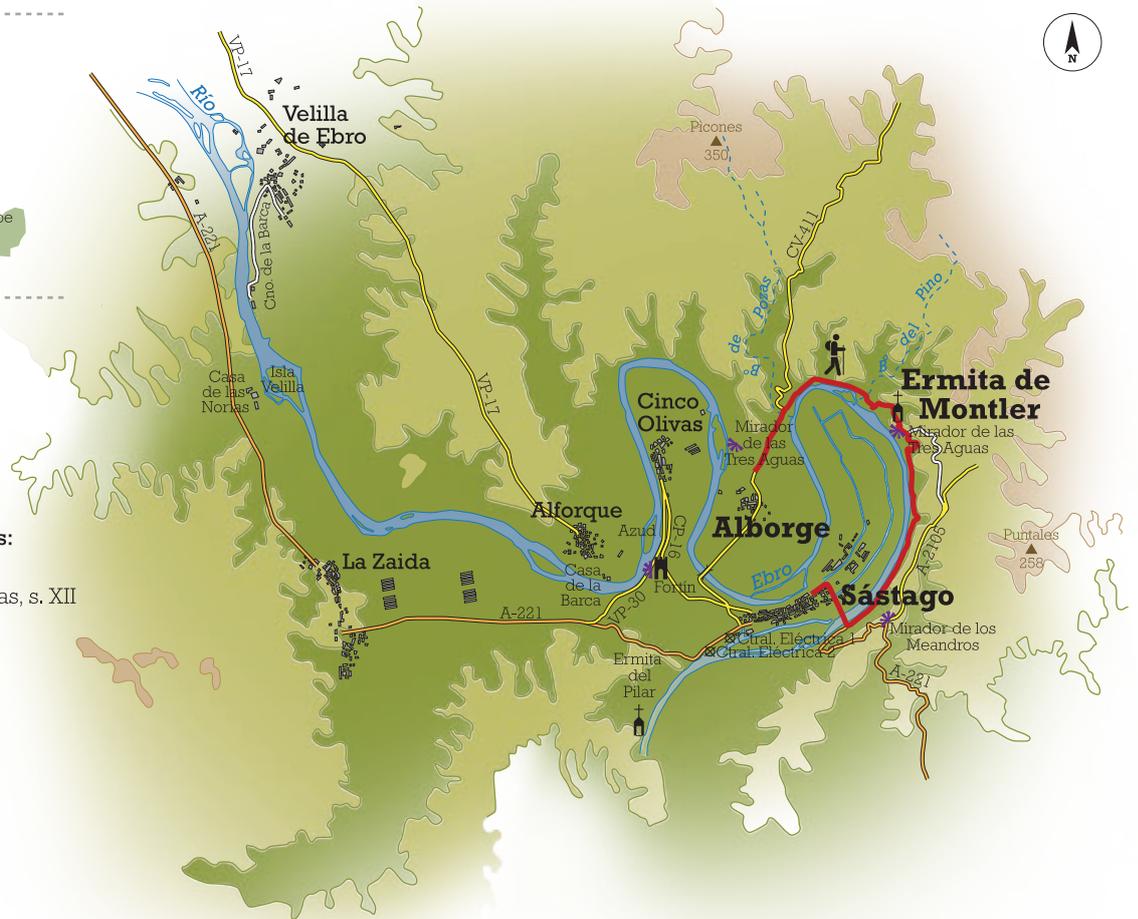
### Alborge, lugares de interés:

Castillo de Alborge, s. XII

Iglesia Parroquial y Torrecillas, s. XII

Norial árabe y nevera

[www.alborge.es](http://www.alborge.es)



Vista de Alborge

Sobre el núcleo de **Alborge** (161 m), en el cruce de carreteras donde la etapa 29 gira para entrar en la población, se toma la carretera de Bujaraloz hacia el Noreste durante 1,5 km. En una curva, tras cruzar el barranco de Pozas, se abandona el asfalto para desviarse a la derecha por un carril de tierra que, enseguida, se ajusta al río. Dicha pista va dando la vuelta al meandro que forma el Ebro, salvando a la vez varios torrentes laterales. Para vadear uno de ellos, el barranco del Pino, se desciende a un campo y por su borde superior se toma de nuevo la pista. En pocos metros, el vial penetra por un nuevo torrente, aguas arriba, abandonando la ribera. Comienza el ascenso a la **ermita de Montler**, a la que se accede por su parte posterior (3,3 km; 1 h).

La ermita se alza al borde de una cornisa de la llanada de Monegros adelantado sobre la depresión central del Ebro. Así, forma un inmenso mirador con un dominio visual incontestable sobre los meandros, la isla formada debajo, la huerta y las poblaciones asentadas en este caprichoso devenir fluvial. A un edificio del siglo XIII, se adosan ampliaciones del XVIII. Por toda la explanada se extienden diversas construcciones de abrigo para los días de romería y fiesta campestre. Tradicionalmente se ha considerado el lugar como punto de paso en la ruta jacobea del Ebro, en dirección a Sástago.

Para continuar se toma un camino ancho, que desciende por la ladera, a escasos metros de la fachada de la ermita, siguiendo por el borde del escarpe. El camino salva un barranco por un espectacular muro-puente de piedra, mientras sigue descendiendo la ladera hasta llegar al nivel de la ribera del río.

Atravesando una nueva barranquera, la pista, entre el río y la ladera, mejora y llega a la carretera A-221 y al puente que da acceso a **Sástago**.

Esta localidad, con 1.500 habitantes, ejerce de capital de la zona. Se alarga sobre el estrangulamiento que el Ebro forma en el meandro de Montler. Dos centrales hidroeléctricas, dos azudes (la Noria y el Rincón), con islas de frondosa vegetación, el castillo de la Palma o el fortín del siglo XIX, conocido como el Tambor, son varios de sus elementos de interés. También lo son el tradicional trabajo artesanal de cuchillos con cachas de nácar de la almeja más significativa del Ebro, hoy en extinción, la margarita (*Margaritifera auricularia*); o la fabricación de sombreros aragoneses. En su término municipal se levanta el monasterio de Rueda, de los siglos XI-XVIII, aunque está situado más cerca de Escatrón (etapa 30).

El puente desemboca en la calle de San Roque, llegando a la zona escolar donde también termina la etapa 29 (146 m; 8,4 km; 2 h 10 min).

# Zaragoza La Provincia

## GR 99 Etapa 30

## Sástago Escatrón

### Situación



Longitud 20,5 km.

Dificultad 2

Desnivel de subida 100 m.

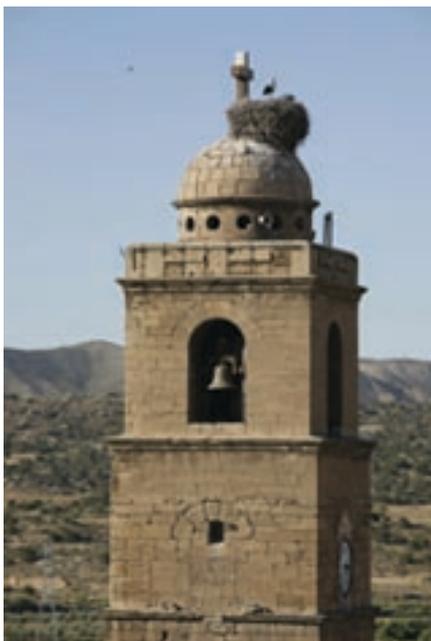
Desnivel de bajada 120 m.

Duración 4 h. 30 min.

### Escatrón lugares de interés:

Monasterio Ntra. Sra. Rueda cister s. XIII  
Iglesia de la Asunción, retablo de alabastro  
Convento e Iglesia de San Javier

[www.escatron.com](http://www.escatron.com)



Iglesia de la Asunción, Escatrón

Se sale de **Sástago** por la carretera A-221 en dirección a La Zaida. Atravesado el dilatado casco urbano y dejada atrás sus centrales hidroeléctricas (Sástago I y II), se abandona la carretera y se toma el camino que, a la izquierda, se ajusta a la ribera del Ebro aguas abajo. 1 km por este carril pone el sendero bajo el promontorio defendido por los restos del espectacular castillo de Palma; de origen musulmán, engloba la ermita del Pilar, barroca del s. XVII.

Enseguida se vadea el barranco de Gallipiente (4,3 km; 1 h) se toma el camino de Alaf, que se une por la derecha, y a los 2,5 km de pista se abre una amplia extensión de vega. Se bordea por el exterior hasta su final. Constreñida ahora entre el escarpe y el soto de la Mejana de Menuza la pista aún se prolonga 1 km más.

Cuando comienza a ascender, el Camino Natural la abandona para tomar una senda que se abre a la izquierda y que, sin ganar altura, se desliza por la ladera hasta alcanzar una caseta de elevación de aguas (11,6 km; 2 h 30 min).

Desde la caseta se sigue el carril de acceso a la misma hasta la curva de entrada a un barranco, entonces se abandona para coger un sendero, en descenso a la izquierda, que cruza un torrente y sigue por la ladera, muy cerca de la orilla. Tras sortear un nuevo y

abrupto barranco se llega a un tramo de acequia abandonada por la que el sendero gana el camino de Tomargo, al inicio de una zona de olivos (14 km; 3 h 10 min).

Pasado este ensanche de olivos, el camino se estrecha a contra la ladera y gira abandonando la orilla para salvar un barranco; tras cruzar su cauce, inicia un ascenso brusco. Arriba deja a la izquierda el vial que baja a la ribera de Novallas, y continúa hacia el Este y Sureste, entre pinos y olivos. Más abajo se toma el camino de Novallas, a la derecha, para cercarse de nuevo a la ribera.

Un nuevo tramo estrecho discurre aéreo sobre el cauce, entre algunas parcelas de cultivos que se hacen sitio entre la angostura. Pasadas varias torrenteras laterales, el camino desemboca en la amplia llanada de **Escatrón**, alejándose de la ribera, que más abajo queda enmarcada por el complejo de la central térmica de Escatrón (construida en 1946 y tradicional fuente de empleo para los vecinos, hoy vive un proceso de reconversión).

El camino de Novallas va a finalizar en la carretera A-221, que se toma a la izquierda hasta el puente de Escatrón. Sin cruzarlo, se gira a la derecha para llegar al albergue y embarcadero de Escatrón, donde termina la etapa (126 m; 20,5 km; 4 h 30 min); un carril asfaltado lleva en 200 m al casco urbano del pueblo.

## Situación



Longitud 32,8 km.

Dificultad 2

Desnivel de subida 168 m.

Desnivel de bajada 170 m.

Duración 7 h. 30 min.

### Chiprana lugares de interés:

Mausoleo romano de Fabio Severo

Yacimiento hallstático

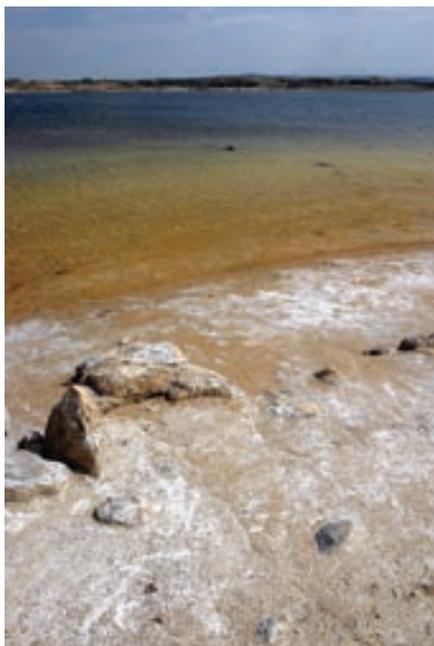
Iglesia de San Juan

Yacimientos romanos: Dehesa de Baños

y Boquera del Regallo

Sala de exposición: Herbario de las Saladas

[www.chiprana.es](http://www.chiprana.es)



Chiprana

En la orilla derecha del Ebro, junto al albergue de **Escatrón** (126 m), se sigue por el parque fluvial. Se deja la pista cuando ésta gira a la derecha, continuando de frente (Este) por un carril que lleva a la desembocadura del río Martín. Se remonta su cauce fósil hasta un puente iberorromano.

250 m después, el camino pasa bajo la carretera vieja de Caspe, la sube y cruza el Martín. Al otro lado del puente, a la izquierda (Norte), se toma una pista paralela al río y en 40 m, un camino a la derecha lleva al poblado iberorromano de El Pueyo (2,2 km; 35 min). Desde allí un carril conecta con otro mayor y llega a un cruce. Sigue de frente hasta una caseta de extracción de agua (4,4 km; 1 h 10 min).

Desde aquí, se rodea la Vuelta de Valero, siempre cerca del Ebro. Se llega a unas naves ganaderas, los mases de Torjué, en la Vuelta de Moros (10 km; 2 h 45 min). Se superan las casetas de la Cerollera y se gira al SE hasta una pista principal. Entra en una vaguada alejándose del Ebro, y gira a la izquierda hasta un resalte sobre el embalse, con un refugio y un mirador (15,6 km; 3 h 45 min).

Desde el tubo de captación de agua se sigue por un escalón en la roca, que, a unos 100 m, se convierte en senda y gira adentrándose en el barranco de los Cadós. Se cruza su cauce y, al otro lado la senda vuelve a la vertiente del río y, por una ladera, llega hasta

la antigua huerta de Bacón, hoy con un tamarizal (18,3 km; 4 h 20 min).

Desde aquí se asciende, abandonado la orilla del río. En un cruce, en el que se sigue recto, están los restos del balsete de Chiprinescos. Tras girar en varios cruces (izquierda, derecha, derecha, y, finalmente, izquierda) se sale a la carretera vieja A-221. Se sigue por ella, a la izquierda, hasta cruzar la carretera actual (23,2 km; 5 h 30 min) y después, enfrente, por un camino que desciende y desemboca en la cabañera de Piarroyos. Tomada a la izquierda, atraviesa una zona estrecha, deja atrás una balsa y llega a un cruce (26 km; 6 h). El camino sigue recto, pero a unos 200 m a la derecha, se pueden contemplar las saladas de Chiprana.

Desde el cruce, por una cabañera, en dirección Este, se llega a la carretera A-221. Al otro lado, tras varios metros por el arcén, la ruta toma una entrada, a la izquierda, hasta un área de descanso. De esa curva sale un carril de tierra, hacia el río, y sin llegar a él toma otro, ascendente, que se acerca a un promontorio cercano al embalse. Girando a la derecha, se bordea un campo de almendros y se toma una traza que asciende en dirección Este hasta la pequeña carretera que comunica **Chiprana** con su estación de tren. En pocos metros se alcanza la rotonda que da acceso a la localidad (124 m; 32,8 km; 7 h 30 min).



## Situación



Longitud 10,3 km.

Dificultad 1

Desnivel de subida 100 m.

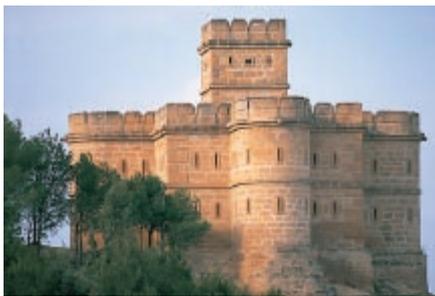
Desnivel de bajada 117 m.

Duración 2 h. 20 min.

### Caspe, lugares de interés:

Iglesia de Sana María de Horta  
Colegiata Santa María la Mayor  
Arcos del Toril  
Convento de la Orden de San Juan de Jerusalén  
Castillo del Compromiso  
Convento de San Agustín  
Convento de Santo Domingo

[www.caspe.es](http://www.caspe.es)



Torre Salamanca, Caspe

Se parte desde la rotonda de acceso a **Chiprana** (124 m). Tras unos metros, en dirección a la carretera A-221, sale un amplio camino a la izquierda. Enseguida se bifurca, ascendiendo un ramal por la izquierda, hacia el cementerio y, 1 km después, a la torre óptica del siglo XIX, de la Tercera Guerra Carlista; y otro, que es el elegido, por la derecha. Paralelo a la carretera, en dirección Este, el camino llega a un cruce, sobre la vertiente del barranco de Alcalán, donde gira a la derecha, cruza la A-221 y se encara ante las edificaciones de la venta de Boteré (2,9 km; 40 min).

Se rodea la venta por la derecha y se toma el camino de la izquierda, que desciende al Mas del Poblador y cruza el fondo de la vaguada de Alcalán. Salvada ésta, en un próximo cruce, se toma el vial de la izquierda, que remonta hasta una nave agrícola. Rodeándola se gira a la derecha progresando sobre caminos de accesos a campos que terminan subiendo a una explanada superior, bajo un gran pino (4 km; 1 h).

En dirección Este, el camino llega a una pista de más entidad y rodea un complejo ganadero al que accede un carril asfaltado desde la izquierda. El Camino Natural, dejará el asfalto y seguirá por la variante que se dirige al Sureste, llegando al sobrepaso del ferrocarril, junto a la acequia de Civán. Ésta recorre, desde 1550, más de 50 km a partir del

embalse del mismo nombre, en el río Guadalupe. El agua que fluye por su lecho y zigzaguea dominando y regando 4.120 ha pertenecientes a Chiprana y Caspe.

En un cruce cercano, se busca la pista de servicio de la acequia, a la derecha, y continúa por su margen izquierda, hasta llegar a la altura de la carretera de circunvalación de Caspe en dirección a Alcañiz (N-211). Antes, el caminante puede observar uno de los muchos elementos hidráulicos de Civán: una almenara en forma de casilla de piedra tallada que puentea la acequia y da servicio a las huertas de la izquierda.

Una vez atravesada la N-211 por un paso subterráneo, la ruta gira a la derecha unos metros y se desvía a la izquierda para bajar a una vaguada que da pie a una acequia secundaria, sobre un elegante acueducto. Enseguida se entra a un polígono industrial (7,8 km; 1 h 45 min) que desemboca en la vieja N-211 de Alcañiz.

En descenso, 300 m por el arcén, se llega al cruce de entrada a **Caspe**. Se sube por la avenida de Chiprana y, desde la rotonda de la plaza de Aragón, se sigue por la calle del Obispo García, que baja hasta la estación de tren. Superada ésta, una calle a la izquierda baja hasta el parque municipal, donde termina la etapa (107 m; 10,3 km; 2 h 20 min).

### Situación



Longitud 29 km.

Dificultad 2

Desnivel de subida 225 m.

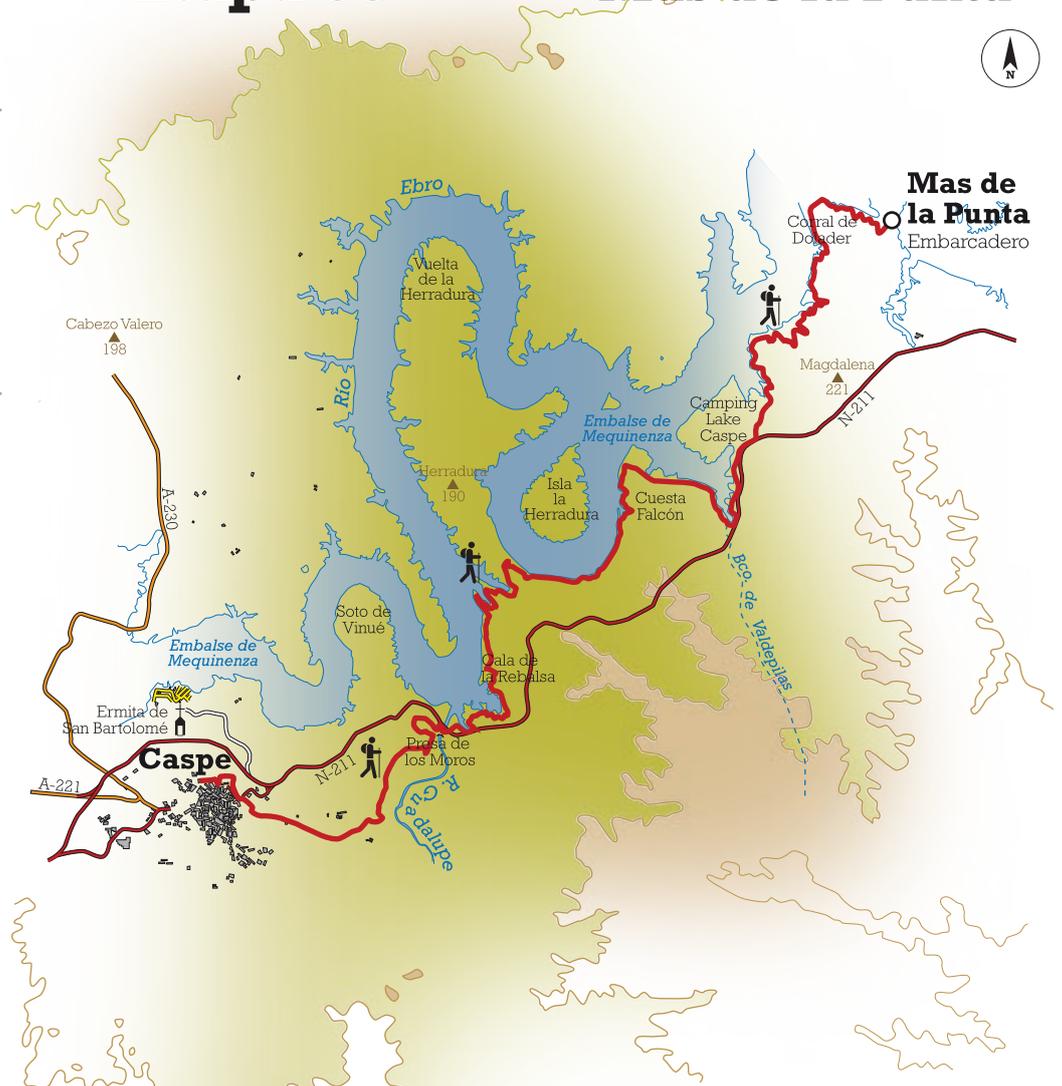
Desnivel de bajada 205 m.

Duración 7 h.

### Caspe, lugares de interés:

Tumba de Miralpeix  
Campo de Almendros de Ráfales  
Mas de Rabel, yacimiento romano  
Ermita de la Balma  
Ermita del Pueyo  
Ermita de Montserrat  
Puente de Masatrigos

[www.caspe.es](http://www.caspe.es)



Mar de Aragón

Desde la parte trasera del parque municipal de **Caspe** (107 m), se cruza éste para remontar la margen izquierda de la vega de Guadalupe. Se toma el carril asfaltado, paralelo al río, aguas arriba. Pronto se ajusta entre un gran escarpe y la vega y, pasada una chopera, se aleja de la ribera e inicia una curva de ascenso, desechando todas las salidas a ambos lados. A media altura, sobre la ribera, se llega a la presa de Moros. (4,6 km; 1 h).

Al otro lado de la presa, la pista sube al interfluvio Guadalupe-Ebro, donde salva la vía del ferrocarril por un pasadizo, gira a la derecha y, a los pocos metros, se descuelga a la izquierda para pasar bajo la N-211 y tomar, a la derecha, el trazado de la carretera antigua. (6,1 km; 1 h 20 min).

Tras un corto tramo por la vieja N-211, se toma un carril a la izquierda, que pasa junto a algunas casas tomando y desechando alternativamente pistas de mayor importancia hasta un corredor de chopos y tamarices. Superado éste, se accede, por la derecha, a una pista y va a la cala de la Rebalsa, hacia la izquierda. El camino la sigue en esa dirección 500 m; después la abandona para acceder, por senda, a un alto, siguiendo su divisoria hacia el Norte. Tras dibujar dos de los entrantes del embalse, alternando caminos y pistas, se conecta con el carril asfaltado de la Herradura (11,6 km; 2 h 50 min), inmensa península que abraza un alargado meandro.

Se sigue el asfalto hacia la izquierda, 500 m, para tomar, a la derecha, una senda ascendente hasta una vertiente del embalse y continuar por terreno baldío. Tras superar unas construcciones en ruinas, atravesar un barranco cultivado y ganar altura por unos zigzag, se accede a una pista en buen estado por la que se sigue hacia la derecha (Este). 200 m después, sobre el cruce con el carril de Cuesta Falcón, se encuentra un refugio (16,6 km, 4 h 15 min). De frente (Este) por pistas y trochas cada vez más difusas, se llega hasta un nuevo carril que, desde la carretera, accede a la orilla del embalse por la margen izquierda del barranco de Valdepilas. Se sigue por él, a la derecha (Sureste), durante 500 m hasta atravesar el torrente y seguir, por senda, la orilla del embalse, hacia el Norte. Se atraviesa un pequeño soto de tamarices, para conectar con una cabaña que, enseguida, sube al arcén de carretera N-211. Por él se llega, en 500 m, a la entrada del camping de Lake Caspe (20,3 km; 5 h 10 min).

Sin llegar a él, en el extremo Sur de su seto de cipreses, se abre una pista forestal llana. Descartando las pistas secundarias, se llega al corral de Dolader y, antes de que la pista muera, gira a la derecha (Este) y entra en una zona de chopos que antecede al entorno de Mas de la Punta (127 m; 29 km; 7 h).

### Situación



Longitud 24,6 km.  
Dificultad 2  
Desnivel de subida 240 m.  
Desnivel de bajada 210 m.  
Duración 5 h. 40 m.

### Caspe, lugares de interés:

Mas de la Punta  
Ermita de la Magdalena  
Torre de Salamanca, Museo de Heráldica  
Torre de Turlán  
Torre de Valdemoro  
Museo de la Pesca, Urb. El Dique  
[www.caspe.es](http://www.caspe.es)



Puente de Masatrigos, Caspe

Cerca del refugio de **Mas de la Punta** (127 m), un carril asfaltado conduce, en 2,5 km a la carretera N-211. Sin alcanzarla, por la izquierda se llega al puente sobre el barranco Val de Poblador. Al otro lado del puente, bajo el arcén derecho, se atrinchera la vía pecuaria, vieja ruta a Mequinenza. Se sigue por ella, evitando este tramo de carretera. Más adelante se sube a una pista agrícola paralela a la carretera por el arcén, en dirección Este, hasta hacer un giro de 90° a la izquierda, cruzar la carretera y entrar a una pista junto a una nave (5,3 km; 1 h 15 min).

Ese carril, hacia la izquierda, muere en unos campos, pero antes, en una explanada, se toma una traza que asciende hacia la derecha, recorriendo durante 200 m una pequeña divisoria. Cuando ésta se acaba, la senda se interna y recorre el soto Buisán hasta salir de él por un carril en buen estado que viene de la carretera N-211.

Se toma esta pista hacia la izquierda (Noreste) y, tras alcanzar una divisoria con buenas vistas, se desciende al barranco de Mamet, que se cruza por un claro entre tamarices, continuando primero, al Norte, por entre terrazas y después, al Este por una vaguada que se remonta hasta una pista forestal (10,2 km; 2 h 35 min).

La nueva pista, que se tomará a la izquierda, recorre los brazos del embalse de Mequinenza, y gira al Este hasta la cala que forma

el barranco de Valmayor. Éste se recorre, por su margen izquierda, hasta donde la pista desemboca en la N-211 y, por ella, cruza a la otra margen. Después, el camino vuelve por la orilla derecha hasta la desembocadura de un valle que se abre a la derecha. En este cruce, abandonando el barranco de Valmayor, se toma el carril Noreste, que asciende por un lateral del valle. A los 500 m, cuando éste se bifurca en tres ramales, se toma la traza de la izquierda, hacia el Norte, alcanzando una pista superior. Tras desechar dos desvíos a la derecha, se toma el tercero y pronto se llega a edificaciones del antiguo Mas de Caballé y a una pista de buen firme (16,6 km; 4 h).

Se sigue por ella hacia la izquierda (Noroeste), dibujando las distintas vaguadas que bajan hacia el pantano y recorriendo la finca de Llosa (19,1km; 4 h 30 min). A la derecha de las naves, un carril cruza el barranco de Pauls y, sin entrar en la zona edificada, se toma la misma pista derecha. Se salva la vaguada del barranco de Valdelón y pronto se alcanza el barranco de **Vall de Freixes**, final de la etapa, donde hay un refugio (157 m; 24,6 km; 5 h 40 min).

En este lugar no existe avituallamiento ni hospedaje ni agua, por lo que será necesario tener previsto un vehículo de apoyo o las fuerzas e intendencia necesarias para continuar con la etapa siguiente hasta Mequinenza.



## Situación



Longitud 22,7 km.

Dificultad 1

Desnivel de subida 310 m.

Desnivel de bajada 390 m.

Duración 5 h. 15 m.

Mequinenza, lugares de interés:

Castillo de Miknasa, s. XII  
Desembocadura ríos Cinca y Segre  
Embalse de Ribarroja

[www.mequinenza.com](http://www.mequinenza.com)



Castillo de Miknasa, Mequinenza

Desde el refugio de ribera del barranco de Vall de Freixes (157 m), se toma la pista que remonta el valle entre pinos. En un cruce de caminos, ya sobre la parte más elevada en la sierra, se gira a la derecha y se llega a la torre Fustigueras y a su vértice geodésico (4,8 km; 1 h 15 min).

Junto a campos de cultivo, se continúa por la pista principal, ignorando los accesos secundarios. Se deja atrás la casa Beanta y se avanza por el camino del Plano. Dos pistas en buen estado, a derecha e izquierda, se incorporan al Camino Natural. Y metros antes de que éste descienda por el barranco de Tapioles, se llega a unas casas y naves que aún conservan los restos de un viejo aljibe: es Mas de Falonet (10,3 km; 2 h 30 min).

De frente (Este), a los 350 m desde el Mas, se toma una pista secundaria a la derecha. Tras 170 m por ella, una trocha hace un giro de casi 180° a la izquierda y permite internarse en el barranco de Tapioles. En pronunciado descenso el camino se dirige hacia la orilla del embalse. Se ignora un primer desvío a la derecha y en el segundo, se gira tomando un carril en buen estado que asciende entre campos de almendros y olivos.

Se deja atrás la entrada a una vivienda y otra más al llegar al alto, en una amplia explanada, ocupada por una masía. Más adelante, un collado acoge un cruce de pistas, junto a unas naves ganaderas. Se toma la

variante que desciende de frente y que termina en el arroyo de Tamariu, recorrido por otra pista forestal (15,9 km; 3 h 50 min).

La pista baja a la izquierda (Noreste), recorriendo la orilla derecha del embalse. Pasa por estrechas paredes y llega a un cruce donde se toma, a la derecha, un carril asfaltado. A los 50 m se abandona por la izquierda para tomar otro que lleva a la presa de Mequinenza. El carril sigue bajando, llega a la vega y desemboca en la N-211, muy cerca de la orilla del Ebro, formando la cola del embalse de Ribarroja.

Recorriendo la carretera por su arcén izquierdo, se llega al puente sobre el Ebro, donde se desvía el trazado de la etapa 36.1, en dirección a Fayón. Atravesado el río, se aprecian enfrente los restos del antiguo casco urbano de Mequinenza, y su castillo medieval. En algo más de 1 km, se entra en la localidad de Mequinenza, donde termina la etapa (78 m; 22,7 km; 5 h 15 min).

Mequinenza es pueblo nuevo construido a raíz de la desaparición del antiguo por el llenado del embalse de Ribarroja, a principios de la década de 1970. En la actualidad sus habitantes han orientado sus servicios a la práctica deportiva, pesquera y de ocio. La ciudad cuenta con casi 2.500 habitantes (año 2009).

### Situación



Longitud 21,7 km.

Dificultad 1

Desnivel de subida 390 m.

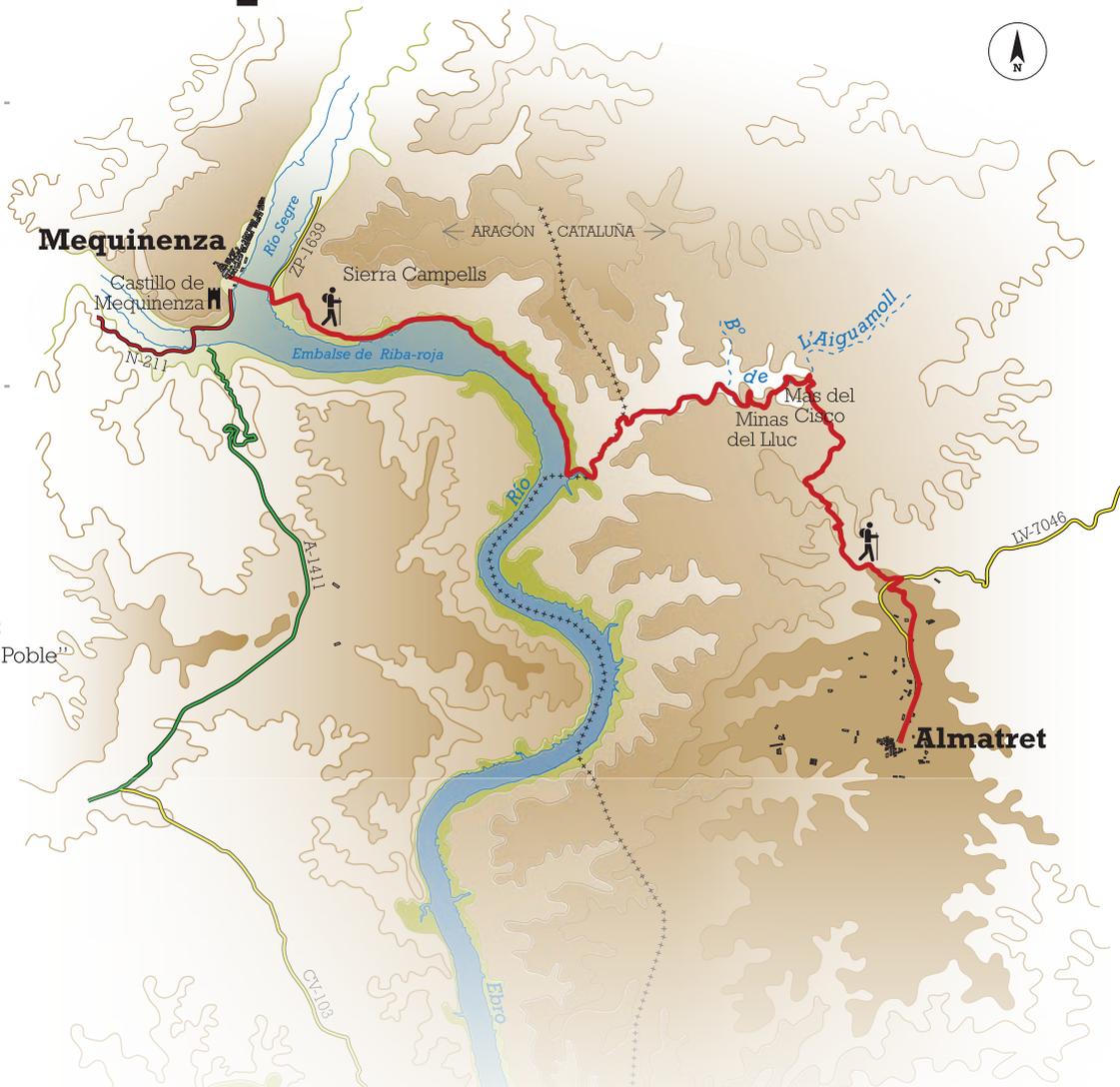
Desnivel de bajada 25 m.

Duración 5 h.

Mequinenza, lugares de interés:

Sala de exposiciones: "Cosos del Poble"

[www.mequinenza.com](http://www.mequinenza.com)



Castillo de Mequinenza, Mequinenza

La salida de Mequinenza (78 m) se realiza por el puente situado sobre el ramal del embalse de Riba-roja que penetra hasta la Granja d'Escarp, en la confluencia de los ríos Segre y Cinca. La unión de estos tres grandes ríos, Ebro, Segre y Cinca, forman l'Aiguabarreig, un importante espacio de interés natural.

El camino sigue la carretera de servicio minero que discurre por la ribera del embalse. Cuando se acaba la franja de huertas, continúa pegado al embalse en dirección Este.

Finalizado el asfalto, la pista toma dirección Sureste y, tras superar algunas entradas a explotaciones mineras, llega al barranco del Aiguamoll, que ejerce de divisoria entre Aragón y Cataluña, y que en este punto cuenta con una importante instalación de captación de agua sobre su margen izquierda (8,1 km; 1 h 40 min).

Se abandona la orilla del embalse girando a la izquierda (Noreste) para remontar el fondo de la vallada por su margen derecha. Varias pistas, a derecha e izquierda y señalizadas con letreros de prohibición, acceden a explotaciones mineras. Continuando por la pista principal se llega a un alto donde hay unas minas en desuso: son las minas Lluç (13,1 km; 3 h).

El camino va cobrando altura mientras el valle se abre a la planicie superior. Se llega a un cruce descartando el ramal que, a la

izquierda, se dirige a la localidad de Maials y se toma el derecho que gira, subiendo, hacia las grandes extensiones de secano. Pronto, a la derecha, queda la entrada del Mas de Gili (o del Cisko) (14,5 km; 3 h 20 min).

Rebasada ésta, una ligera bajada antecede a un cruce del que se sale recto. Después se cruza una vaguada y, en ascenso y por la pista principal, se van dejando atrás viejas construcciones derruidas hasta la balsa de l'Empedrola, que antecede a una cerrada curva del camino. Tras ella, se alcanza una divisoria de la sierra y, poco después, el ensanche de carretera LV-7046 (Maials-Almatret) (19,2 km; 4 h 30 min). Las excelentes vistas revalorizan el lugar.

Al otro lado de la carretera, se toma la antigua vía que desciende para cruzar un torrente y gira remontando la ladera de pino. Tras 1.300 m por ella, la carretera vieja conecta con el trazado moderno, junto a una explotación ganadera. En poco menos de 2 km, se entra en el casco urbano de Almatret (486 m; 21,7 km; 5 h), pequeña población de poco más de mil habitantes dedicados a la agricultura, donde se obtiene un aceite de oliva de especial calidad a partir de la variedad arbequina. Situada a cierta distancia del Ebro, no le son ajenos los avatares del gran río, y todo su entorno es un continuo mirador sobre su encajado curso.

# Zaragoza La Provincia

## Situación



Longitud 32,1 km.

Dificultad 2

Desnivel de subida 360 m.

Desnivel de bajada 340 m.

Duración 7 h. 30 m.

### Fayón, lugares de interés:

Antigua Torre de la Iglesia de Fayón

Ermita de Nuestra Señora del Pilar

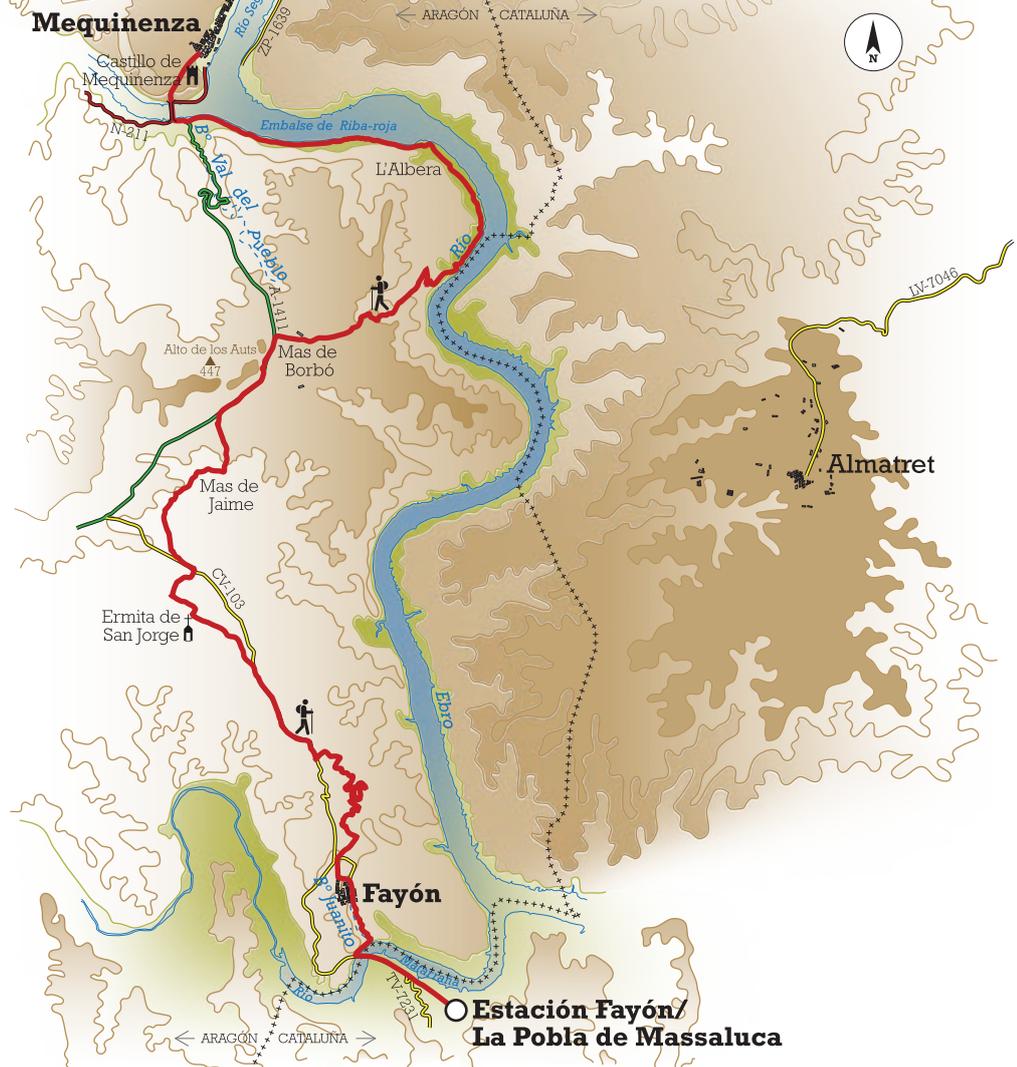
Ermita de San Jorge

Peña de Bugarrech

[www.fayon.es](http://www.fayon.es)

# GR 99 Etapa 36.1

# Mequinenza Fayón



Torre inundada, Fayón

Se sale de **Mequinenza** (78 m) por el Sur, siguiendo la etapa 35 y tras cruzar el puente se toma, a la izquierda, la carretera A-1411, en dirección a Fayón. Pronto se abandona por su izquierda y se sigue por un carril asfaltado que vadea el barranco de la Val del Pueblo y se estrecha entre la ladera y el río.

Desechadas varias entradas, a los 6,7 km (1 h 20 min) se llega a una gran extensión de frutales, L'Albera. Terminado el asfalto, se gira al Sur, atraviesa dos barrancos, pasa bajo una urbanización y 300 m después, tras una curva a la izquierda, sube y se acerca a una casa aislada. Frente a la que empieza el ascenso a la plana (10,2 km; 2 h 10 min).

Subiendo en zigzag por la ladera rocosa, se gira a dirección Suroeste hasta una divisoria. Pronto, se interna en la vertiente de un barranco y salva un escalón rocoso. Rodea la plataforma y a la izquierda accede a una pista, junto a unos campos (12,7 km; 3 h).

Enseguida se toma dirección Este y recorre la loma cultivada antes de bajar al Mas de Borbó y 500 m después, salir a la carretera A-1411 que se recorre durante 1,7 km, primero por su lado derecho y después por el izquierdo. Luego se toma un carril amplio, a la izquierda, hacia una casa de labranza. 500 m después se toma un vial a la derecha con un giro de 90°. Éste asciende, atraviesa una vaguada, gira a la izquierda y, tras unos campos, sube al Mas

de Jaime. Continuando primero hacia el Suroeste y después hacia el Sur se llega a la carretera CV-103 (19,5 km; 4 h 30 min).

Tras unos metros por ella, hacia la izquierda, se abandona por un camino a la derecha. Gira a derecha e izquierda y se une a un camino transversal. A la izquierda, tras salvar una pequeña vaguada, sube a la ermita de San Jorge. Desde ella, un carril, en dirección Este llega a la carretera CV-103, en 1,4 km.

Evitando su firme, por su arcén derecho se avanzan 2 km antes de cruzarla haciendo un giro de 90° a la izquierda e internarse en una pista. Se llega a un collado divisor, donde se toma el carril derecho.

La pista rodea un circo y, al descender, toma un carril a la derecha, hacia unas naves. Desde ellas, un carril lleva hacia el Sur, al cementerio y a **Fayón** (29,5 km; 6 h 35 min).

Para llegar a la estación de ferrocarril, en el extremo Sur de la calle principal un vial descende por el barranco de Juanito y llega al río. Una pista a la derecha conduce a la Z-V-7231, junto al puente. Al otro lado, un camino asfaltado se desvía a la izquierda y llega a la estación de Fayón-Pobla de Massaluca (98 m; 32,1 km; 7 h 30 min).

Desde aquí se puede llegar a Riba-roja, en los trenes que comunican ambas estaciones, y seguir con la etapa 37, hacia Flix (aguas abajo) o Almatret y Mequinenza (aguas arriba).