

la vida extramuros

MONASTERIO DE VERUELA

De una manera esquemática se puede entender la vida del Monasterio en dos vertientes complementarias; en primer lugar aquellas actividades que se desarrollaban dentro de recinto y en segundo lugar aquellas otras que transcurrían por las comarcas de Tarazona y el Moncayo, y Campo de Borja. Este esquema se produce desde el mismo momento de la fundación del Monasterio y viene condicionado por su momento histórico.

El Reino de Aragón, como otros reinos cristianos durante la Reconquista, comenzó a formarse de norte a sur, en concreto en tierras pirenaicas con Ramiro I, que unió los condados de Aragón, Sobrarbe y Ribagorza (año 1035). Sucesivos reyes fueron ampliando su territorio mediante guerras de conquista de forma que Alfonso I reconquistó el reino taifa de Zaragoza y, más tarde, Alfonso II se convirtió en el primer rey de la Corona de Aragón.

En tierras de Aragón, a partir del siglo XII, la repoblación era dirigida por nobles y eclesiásticos y era necesario proteger el nuevo territorio conforme iba siendo conquistado, para lo cual se otorgaban también fueros a ciudades fronterizas. Fueron un instrumento eficaz para asegurar las nuevas fronteras, atraer y asentar población que revalorizará las tierras recién conquistadas a los musulmanes y con ello ayudar a la creación de nuevas fuentes de riqueza.

Lógicamente el entramado social de la nueva situación histórica tendía a reproducir el mismo modelo existente de los reinos cristianos, pero marcado con un punto de partida como era la llegada de los nuevos pobladores dentro de un status favorable.

El **Monasterio de Veruela** en la Edad Media se convirtió en señorío feudal, del que llegaron a depender algunos de los pueblos como Vera de Moncayo, Alcalá, Litago, Bulbueite, Ainzón y Pozuelo de Aragón, que lo circundan, y que lógicamente se enlazaban mediante caminos.

La red de caminos: del Monasterio de Veruela a sus pueblos

Las comarcas de Veruela y el Moncayo y Campo de Borja poseen una tupida red de caminos como corresponde a un espacio geográfico marcado por la sierra Ibérica y la cumbre del Moncayo.

Con independencia de su valor en sí mismos, estos caminos tienen el devenir milenario del cumplimiento de las actividades del Monasterio con sus pueblos.

Poseen y contagian armonía y equilibrio y, sin duda, su transitar influyó en la cimentación de una nueva estructura social desde sus mismos orígenes. Tradicionalmente trascurren en un territorio al que le gusta la paciencia que huye de las prisas y que inspira una forma de trabajar y de vivir singular. El **Moncayo** se nos presenta diferente por la luz que le ilumina, por el viento que lo peina, por su vestido de nieve que tiene mil formas y por los adornos en forma de nubes con que caprichosamente viste su pico y sus laderas.

El recorrer de estas rutas, gracias a la orografía, nos permite ver el Monasterio desde todas las alturas y distancias y disfrutar del juego encantado de una imagen siempre buscada por la retina entre la obra de la naturaleza y la del hombre, en un movimiento cambiante y eterno.

Sus trayectos nos permiten "ver" los municipios desde la "otra" cara, anterior a los recorridos de carreteras, que nacieron asfaltadas y obligaron a cambiar las fachadas urbanísticas de los pueblos. Nos ofrecen la vista de las construcciones más humildes desde el punto de vista a económico o social como son las cuadras, graneros o lavaderos, inmutables al levantarse sobre terrenos desvalorizados por la modernidad.

Su prodigiosa memoria, los recuerdos de los quehaceres del día a día y los sentimientos vívidos sumergidos en este mundo del **Monasterio de Veruela** junto al **Moncayo** nos han permitido descifrar el código que sólo quienes han crecido en los caminos pueden conocer con plenitud.

"Cuando acabas los caminos es obligado sacudirse el polvo pero cuando reemprendas tu vuelta te darás cuenta de que no sólo has limpiado tu ropa sino que has aireado tu alma"
Gustavo Adolfo Bécquer



Cómo llegar al Monasterio de Veruela:



CAMINOS DEL ALMA

Veruela



Más información sobre Veruela y sus caminos

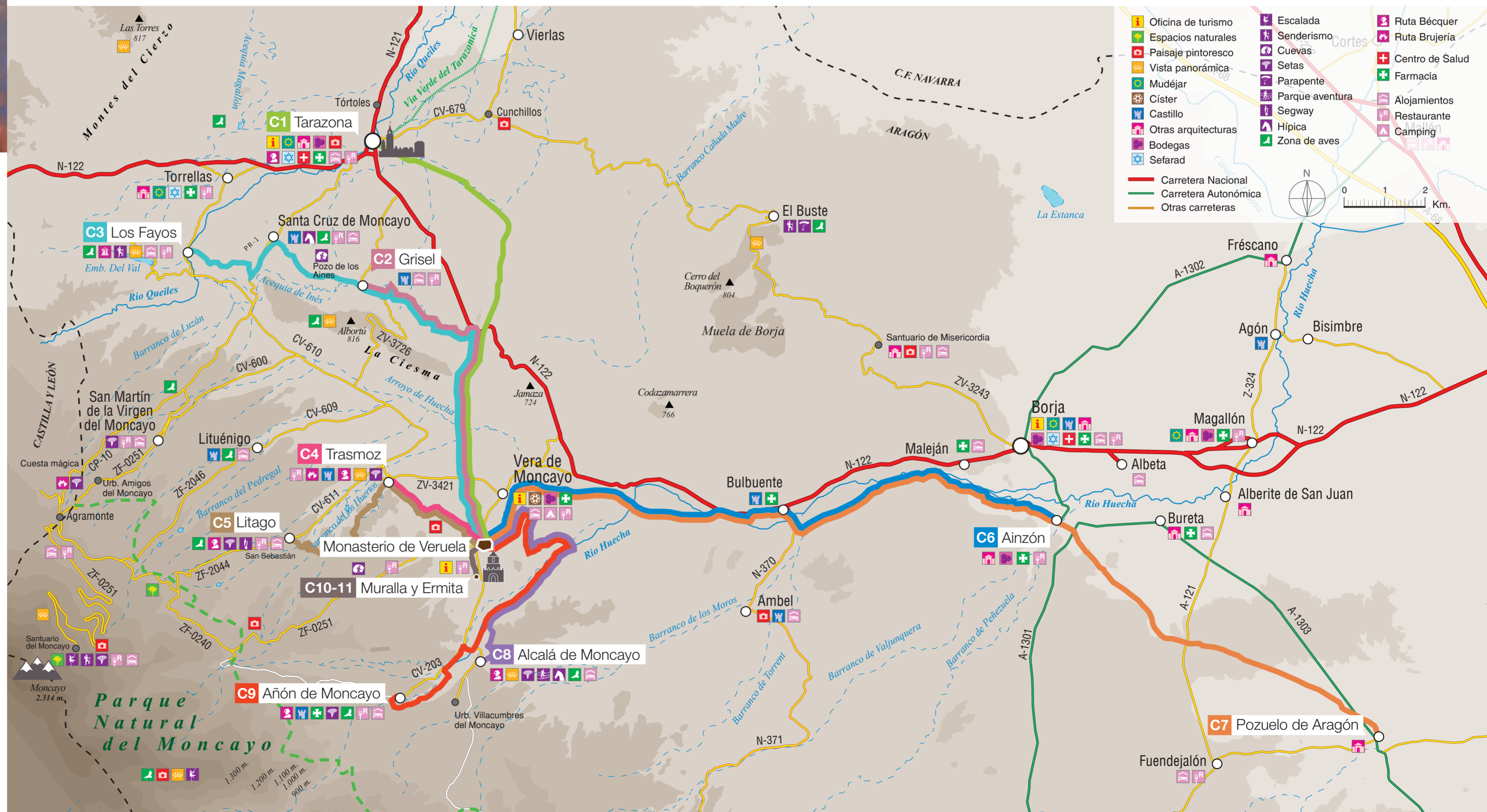
cultura.dpz.es/caminosdelalma

Diputación Provincial de Zaragoza

Plaza de España, 2
50001 Zaragoza
Tel. 976 28 88 00
www.dpz.es

Monasterio de Veruela

Paseo de Veruela
50580 Vera de Moncayo, Zaragoza
Tel. 976 64 90 25
monasteriodeveruela@dpz.es



CAMINO 1 a Tarazona

Salimos desde la **Cruz Negra**, frente al monasterio, recorriendo los primeros 200 metros por tramo recto de pista asfaltada y coincidiendo con el trazado de la **PRZ-2 Variante**. Un poco más adelante, la pista asfaltada gira a la izquierda, pero nosotros nos desviaremos a la derecha por camino rural y de nuevo a la derecha, dejando a nuestra izquierda el camino **PRZ-2** que lleva a **Trasmoz**. El siguiente 1,5 km. discurre por camino rural con un poco de piedra suelta, despejado y casi sin desniveles. A la derecha veremos una acequia de riego. Nuestro camino sigue recto, aunque en ocasiones se bifurca a derecha o izquierda para desviarse hacia otros caminos de acceso a los campos.

Km 1,6. Cruce con la carretera **ZV-3421**. La cruzamos para seguir recto por el camino.

Km 2,5. Nuestro camino se incorpora a otro a la altura de Las Hoyas. Unos metros más adelante se bifurcan y cogemos la derecha, dejando a mano izquierda un pequeño campo de almendros.

Km 3,3. Coincidiendo con un camino que se incorpora al nuestro desde la derecha, comienza la subida. En ocasiones puede ser empinada y se extiende a lo largo del próximo kilómetro.

Km 3,9. En la bifurcación elegiremos el camino de la derecha y más tarde otro a la izquierda.

Km 4,9. Hemos subido al "pico" de esta ruta. Podemos hacer una parada en este punto. Según indican los mapas estamos en "la Fuente del monje". La vista desde aquí es espectacular, pudiendo distinguir a lo lejos la carretera **N-122** y al fondo a la izquierda la ciudad de Tarazona.

Km 5,2. Comenzamos el descenso hasta la carretera nacional, atravesaremos el túnel y seguiremos recto. El camino ya está asfaltado. **Km 6,1.** El camino continúa primero a la derecha, después a la izquierda y de nuevo a derecha. **Km 8,2.** Tras campos de trigo y pocas sombras el camino se bifurca, elegiremos el desvío a la izquierda a **Tarazona**.

Km 9,7. Tras un giro a la derecha, el camino se divide en dos, tomaremos la izquierda a **Tarazona**.

Km 10,8. Caminando por el polígono industrial recto por la carretera que llega desde Borja hasta el casco histórico de Tarazona.

	Longitud: 11,91 km. Travesía	Ascenso: 240 m.
	Tiempo bicicleta: 1:50 h.	Descenso: 257 m.
	Tiempo a pie: 3:10 h.	Dificultad: Fácil - Media



CAMINO 6 a Ainzón

Km 0. Salimos desde el monasterio, dejándolo a nuestra derecha. El primer tramo, unos 900 m., es una pista recta entre árboles hasta llegar a un cruce de caminos donde podemos ver el cruceo con una imagen de la Virgen.

Km 1,5. La Ruta **PRZ-2** se dirige a la izquierda para entrar en Vera de Moncayo. Pero nosotros seguiremos recto, pasando junto al núcleo urbano y atravesando una zona de granjas y el antiguo lavadero.

Km 4. Encontraremos otro cruceo, tomaremos el camino de la derecha, dirigiéndonos al cauce del Huecha. Lo cruzaremos en el kilómetro 4,7.

Km 7. Cruzamos el cauce del Huecha y aparece una zona de descanso, durante 800 m. más seguiremos el cauce del río.

Km 7,8. En este punto nos unimos al **PR181**, que seguiremos hasta llegar a **Bulbuento**.

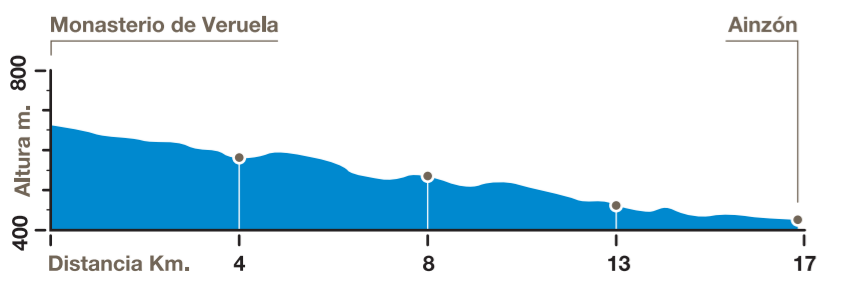
Km 8,9. La **PR181** nos adentra en el parque y fuente. Para salir, la **PRZ180** nos guiará hasta el kilómetro 9,8, encontraremos dos desvíos seguidos, en ambos elegiremos la dirección a la izquierda, siempre por **PRZ180**.

Km 10,8. Tomamos de nuevo el camino a la izquierda. En este punto nos separamos del **PRZ180** que sigue a la derecha. Nos volveremos a encontrar con esta ruta casi dos kilómetros más adelante.

A partir de ahora, nos cruzaremos en un par de ocasiones con la **PRZ180**, podríamos seguirla y nos llevaría a **Maleján** y a **Ainzón**. Nosotros tomaremos el camino recto cuando veamos los cruces, que son más directos. El camino discurre con poco desnivel y está bien cuidado. La ruta en estos kilómetros, hasta **Ainzón** es sencilla.

Podemos continuar hasta **Pozuelo** siguiendo las indicaciones del **Camino 7**.

	Longitud: 16,94 km. Travesía	Ascenso: 249 m.
	Tiempo bicicleta: 3:10 h.	Descenso: 276 m.
	Tiempo a pie: 4:20 h.	Dificultad: Fácil - Media



CAMINO 2 a Grisel

Salimos desde la **Cruz Negra**, frente al monasterio, el recorrido es idéntico al Camino 1 a Tarazona, hasta el kilómetro 5,2.

Km 5,2. Hemos descendido hasta el nivel de la carretera **N-122**. Nos desviaremos a la izquierda sin atravesar el túnel.

Km 7. En la ladera del monte se puede apreciar una construcción tradicional. La llamada "Casa francesa", en la que se guardaban los pastores. Se trata de una pequeña construcción, con forma de iceberg, construida con piedras de distintos tamaños sin argamasa. A lo largo de esta ruta podemos encontrar hasta tres de estas construcciones en buen estado.

Seguimos la pista otros 2 km. El trazado sigue siendo bueno, con algunos caminos secundarios que se bifurcan.

Seguiremos el camino principal hasta llegar a **Grisel**.

Km 9,2. Saliendo de Grisel, cogemos la ruta **PRZ1**, que nos llevará hasta la siguiente población, **Santa Cruz de Moncayo**.

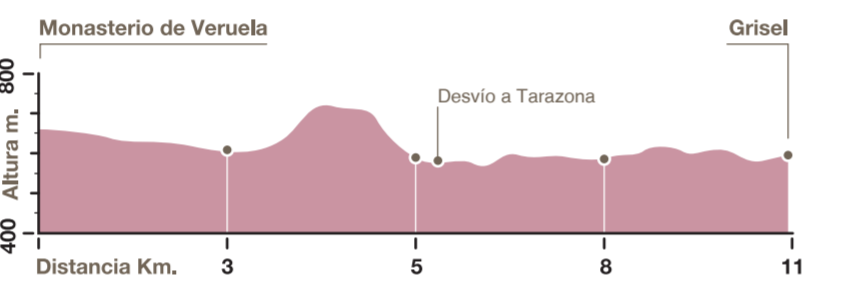
Durante los primeros 500 metros, pasamos desde las calles del pueblo, a una pista de hormigón y poco después a una pista asfaltada.

Km 9,9. Encontramos un desvío que nos señala el **Pozo de los Aines**. Merece la pena desviarnos unos 400 metros para admirar este fenómeno geológico. Volvemos atrás, hasta llegar al desvío anterior e incorporamos a la **PRZ1**.

En este punto podemos encontrar algunas de las antiguas "casa-cueva" que todavía se conservan.

Podemos continuar hasta **Los Fayos** siguiendo las indicaciones del **Camino 3**. También hasta **Tarazona** siguiendo el **Camino 1**.

	Longitud: 10,97 km. Travesía	Ascenso: 209 m.
	Tiempo bicicleta: 1:30 h.	Descenso: 245 m.
	Tiempo a pie: 2:45 h.	Dificultad: Fácil - Media



CAMINO 3 a Los Fayos

Salimos desde la **Cruz Negra**, el recorrido es el mismo que el Camino 2 a Grisel, hasta llegar al Pozo de Aines en el kilómetro 9,9.

Nos incorporamos a la **PRZ-1**. En este punto podemos encontrar algunas de las antiguas "casa-cueva" que todavía se conservan. El siguiente tramo del camino está asfaltado y la rodada se hace fácil. Es conveniente circular con precaución porque el trazado es sinuoso, con continuas curvas y cambios de nivel, que dificultan la visión de algún vehículo en sentido contrario.

Km 12,9. Muy cerca de la población de **Santa Cruz de Moncayo** encontramos una señal a mano derecha que nos indica que nuestro camino se une a otro.

En este punto convergen los dos ramales de la **PRZ-1**. Llegaremos hasta **Santa Cruz de Moncayo**, desde donde abandonamos el trazado de **PRZ-1** y seguiremos por carretera, cogiendo dirección **Los Fayos**, a mano izquierda. Recorreremos casi 1 km. por esta vía. Cuidado, porque no tiene arcén.

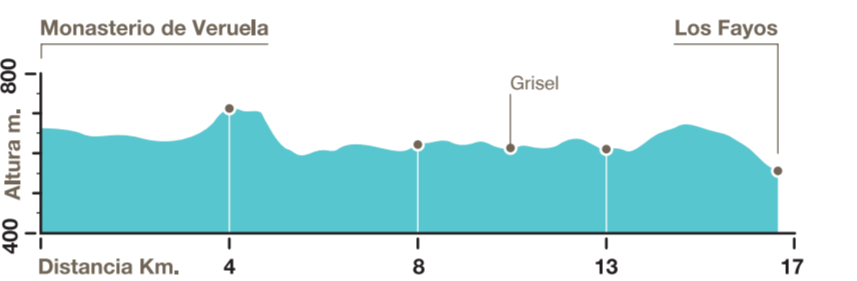
Km 14,3. Siguiendo por la carretera nos incorporamos a un desvío a mano derecha. Durante los primeros metros la pista está hormigonada, más adelante vuelve a un perfil de camino rural.

Km 14,9. Bordeamos una granja a mano izquierda, y unos metros más adelante nuestro camino se incorpora al trazado del **PRZ-1**, a la derecha, que nos llevará hasta **Los Fayos**.

A partir de ahora seguiremos las señales. La pista puede encontrarse en mal estado, con barro y algunos baches que conviene sortear. Nos encontraremos con una pendiente prolongada de 2 km. hasta llegar al pueblo.

El último kilómetro el camino está asfaltado. Llegamos a las primeras casas del pueblo. Siguiendo las señales del **PRZ-1**, unos 200 m, llegaremos hasta la carretera, donde acaba la ruta.

	Longitud: 16,73 km. Travesía	Ascenso: 337 m.
	Tiempo bicicleta: 3:00 h.	Descenso: 437 m.
	Tiempo a pie: 4:15 h.	Dificultad: Fácil - Media



CAMINO 4 a Trasmoz

Salimos desde la **Cruz Negra**, frente al monasterio, recorriendo los primeros 200 m. por tramo recto de pista asfaltada, coincidiendo con el trazado de la **PRZ-2 Variante**.

Un poco más adelante, la pista asfaltada gira a la izquierda, nosotros nos desviaremos a la derecha por camino rural y luego a la izquierda, siguiendo las señales de la **PRZ-2** que nos llevarán a Trasmoz.

Seguimos por la pista que asciende durante los primeros 800 metros de la ruta. El camino se vuelve más estrecho, con piedra suelta y alguna rodera. En la ascensión vemos a mano derecha un monte.

Sobre el mismo se encuentra el yacimiento arqueológico de **La Oruña**, poblado celtibérico del s. IV a.c. La población debió contar en su día con una importante industria del hierro, de hecho en el camino es fácil encontrar restos de escoria de fundición.

Km 1. Hemos subido la primera pendiente de la ruta. A mano derecha podemos encontrar otro cartel de información sobre la ruta de los Bécquer. A partir de ahora el camino inicia un descenso que puede ser pronunciado en alguna ocasión.

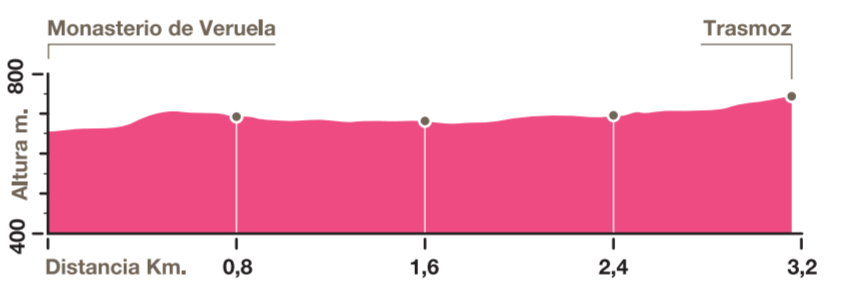
Km 2,3. Tras un pequeño llano el camino vuelve a subir. La pendiente no es muy marcada. Ya se distingue al fondo la silueta de **Trasmoz** y su castillo.

Km 2,8. Hemos llegado a **Trasmoz**. Conviene hacer un parón en el camino para visitar las ruinas del castillo. Debemos subir a la parte más alta de la población, callejeando y subiendo por las calles, a veces muy empinadas.

El camino concluye en el castillo, en la salida del pueblo.

Podemos continuar hasta **Litago** por el **Camino 5**.

	Longitud: 3,19 km. Travesía	Ascenso: 162 m.
	Tiempo bicicleta: 0:15 h.	Descenso: 43 m.
	Tiempo a pie: 0:45 h.	Dificultad: Fácil



CAMINO 5 a Litago

Salimos desde la **Cruz Negra**, el camino es el mismo que el Camino 4 a **Trasmoz**.

Km 3,2. Desde el centro de Trasmoz seguiremos la **ruta de los Bécquer** pasamos junto al cementerio y disfrutamos de una preciosa vista del camino que tenemos por delante, con el Moncayo al fondo.

Durante los próximos kilómetros vamos a encontrar continuas subidas, bajadas, curvas a derecha e izquierda, siguiendo el perfil de los montes que estamos bordeando.

Km 4,4. Tomamos el desvío a la derecha. Nos internamos en un ramal, quizás menos transitado, donde veremos que se estrecha y a veces se difumina.

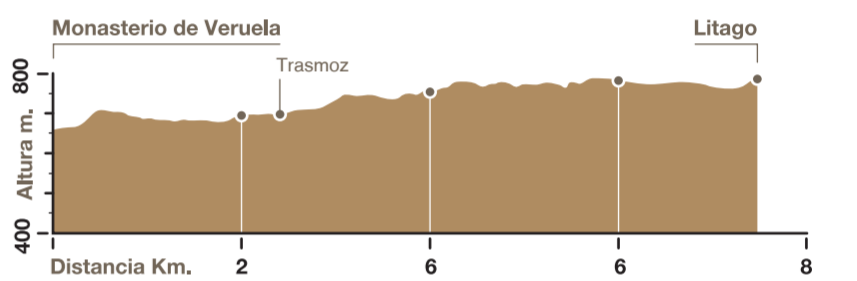
Km 5,8. Encontramos otro de los carteles de la ruta sobre el Moncayo y el clima. Unos metros más adelante encontraremos un desvío y escogeremos el camino a mano derecha.

Km 6,3. Nos reencontramos con el **PRZ-2**. Nos incorporamos al nuevo trazado, mas ancho y definido, giramos a la izquierda hacia **Litago**.

El camino nos conducirá ya hasta la población de **Litago**, donde acaba la ruta, un kilómetro más adelante. Encontraremos más señales, tanto de la **PRZ-2** como de la **ruta de los Bécquer**, y ya en el pueblo podremos encontrar el último de los carteles sobre Bécquer.

Podemos continuar hasta **Litago** por el **Camino 5**.

	Longitud: 7,38 km. Travesía	Ascenso: 298 m.
	Tiempo bicicleta: 0:40 h.	Descenso: 184 m.
	Tiempo a pie: 1:45 h.	Dificultad: Fácil - Media



CAMINO 7 a Pozuelo de Aragón

Km 0. Salimos desde el monasterio, dejándolo a nuestra derecha. El primer tramo, unos 900 m., es una pista recta entre árboles hasta llegar a un cruce de caminos donde podemos ver el cruceo con una imagen de la Virgen.

Km 1,5. La Ruta **PRZ-2** se dirige a la izquierda para entrar en Vera de Moncayo. Pero nosotros seguiremos recto, pasando junto al núcleo urbano y atravesando una zona de granjas y el antiguo lavadero.

Km 4. Encontraremos otro cruceo, tomaremos el camino de la derecha, dirigiéndonos al cauce del Huecha. Lo cruzaremos en el kilómetro 4,7.

Km 7. Cruzamos el cauce del Huecha y aparece una zona de descanso, durante 800 m. más seguiremos el cauce del río.

Km 7,8. En este punto nos unimos al **PR181**, que seguiremos hasta llegar a **Bulbuento**.

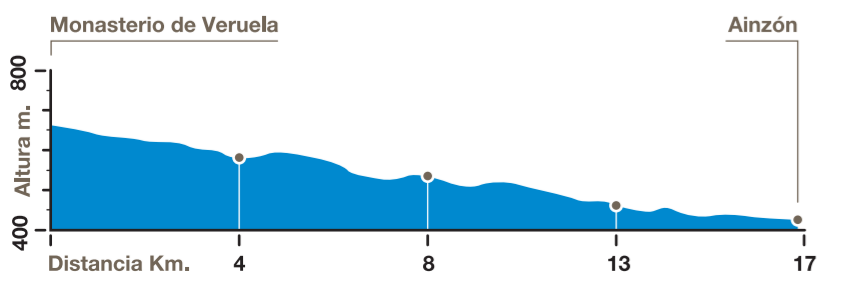
Km 8,9. La **PR181** nos adentra en el parque y fuente. Para salir, la **PRZ180** nos guiará hasta el kilómetro 9,8, encontraremos dos desvíos seguidos, en ambos elegiremos la dirección a la izquierda, siempre por **PRZ180**.

Km 10,8. Tomamos de nuevo el camino a la izquierda. En este punto nos separamos del **PRZ180** que sigue a la derecha. Nos volveremos a encontrar con esta ruta casi dos kilómetros más adelante.

A partir de ahora, nos cruzaremos en un par de ocasiones con la **PRZ180**, podríamos seguirla y nos llevaría a **Maleján** y a **Ainzón**. Nosotros tomaremos el camino recto cuando veamos los cruces, que son más directos. El camino discurre con poco desnivel y está bien cuidado. La ruta en estos kilómetros, hasta **Ainzón** es sencilla.

Podemos continuar hasta **Pozuelo** siguiendo las indicaciones del **Camino 7**.

	Longitud: 27,63 km. Travesía	Ascenso: 262 m.
	Tiempo bicicleta: 4:20 h.	Descenso: 358 m.
	Tiempo a pie: 6:50 h.	Dificultad: Fácil - Media



CAMINO 8 a Alcalá de Moncayo

Km 0. Salimos desde el monasterio, dejándolo a nuestra derecha. El primer tramo, unos 900 m., es una pista recta entre árboles hasta llegar a un cruce de caminos donde podemos ver el cruceo con una imagen de la Virgen.

Km 1,5. La Ruta **PRZ-2** se dirige a la izquierda para entrar en Vera de Moncayo. Pero nosotros seguiremos recto, pasando junto al núcleo urbano y atravesando una zona de granjas y el antiguo lavadero.

Km 4. Encontraremos otro cruceo, tomaremos el camino de la derecha, dirigiéndonos al cauce del Huecha. Lo cruzaremos en el kilómetro 4,7.

Km 7. Cruzamos el cauce del Huecha y aparece una zona de descanso, durante 800 m. más seguiremos el cauce del río.

Km 7,8. En este punto nos unimos al **PR181**, que seguiremos hasta llegar a **Bulbuento**.

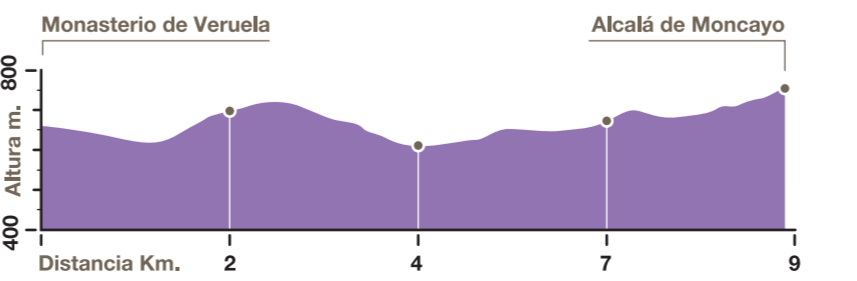
Km 8,9. La **PR181** nos adentra en el parque y fuente. Para salir, la **PRZ180** nos guiará hasta el kilómetro 9,8, encontraremos dos desvíos seguidos, en ambos elegiremos la dirección a la izquierda, siempre por **PRZ180**.

Km 10,8. Tomamos de nuevo el camino a la izquierda. En este punto nos separamos del **PRZ180** que sigue a la derecha. Nos volveremos a encontrar con esta ruta casi dos kilómetros más adelante.

A partir de ahora, nos cruzaremos en un par de ocasiones con la **PRZ180**, podríamos seguirla y nos llevaría a **Maleján** y a **Ainzón**. Nosotros tomaremos el camino recto cuando veamos los cruces, que son más directos. El camino discurre con poco desnivel y está bien cuidado. La ruta en estos kilómetros, hasta **Ainzón** es sencilla.

Podemos continuar hasta **Añón del Moncayo** siguiendo las indicaciones del **Camino 9**.

	Longitud: 8,84 km. Travesía	Ascenso: 254 m.
	Tiempo bicicleta: 0:50 h.	Descenso: 164 m.
	Tiempo a pie: 2:10 h.	Dificultad: Fácil - Media



CAMINO 9 a Añón de Moncayo

Km 0. Salimos desde el monasterio, el recorrido es el mismo que el Camino 8 hacia Alcalá de Moncayo, hasta el kilómetro 3,5.

Km 8. Casi hemos llegado a Alcalá de Moncayo. Seguiremos por el cauce del río pero vamos a cruzar a la margen izquierda. Para ello cruzaremos el puente a mano derecha. Nos incorporamos a la carretera local. Seguimos 500 m. hasta una rotonda donde tomamos dirección **Añón**, por la carretera **CV203**. Esta vía no tiene demasiado tráfico, pero hay que tener cuidado porque no tiene arcén.

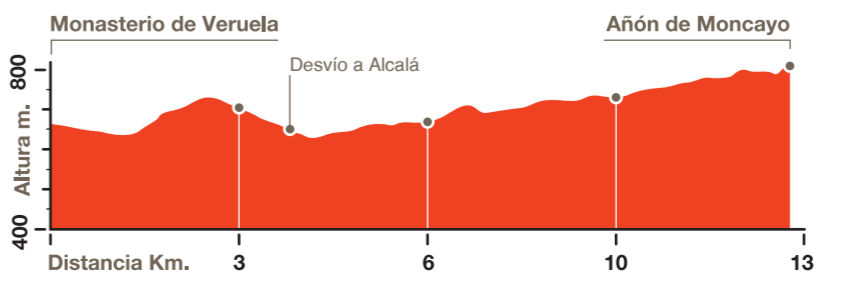
Km 9,2. Dejamos la carretera para volver al camino. Volveremos a cruzar al cauce del Huecha. Para cruzarlo hay un pequeño vado con un pequeño puente. Seguramente deberemos bajarnos de la bici y cruzar con cuidado. Según la época del año, el caudal puede ser más elevado. En ese caso es aconsejable retomar la carretera hasta **Añón**. Seguimos 300 metros hasta cruzarnos con el camino que habíamos dejado poco antes de Alcalá de Moncayo. Lo volveremos a tomar, girando a mano derecha y remontando el cauce del Huecha. El camino bordea el río y una acequia a nuestra derecha que da riego a los campos. Seguimos por esta vía durante 2,7 km. de ascensión suave.

Km 11,7. Vemos a mano derecha la población de **Añón de Moncayo**. Antes de llegar al pueblo, pasaremos por las cuevas. Para ello nos desviaremos a mano derecha, incorporándonos a la ruta **GR260**, según indica el cartel de señalización que vemos a la izquierda. Cien metros más adelante, tras cruzar un pequeño puente de piedra, giramos a mano izquierda hacia las cuevas. Está muy bien señalizado y el camino ahora es de pista de hormigón.

Km 12. Llegamos a las **cuevas de Añón**. El lugar está muy preparado, disponiendo de un merendero para descansar. Para llegar al pueblo podemos tomar dos rutas. O bien retrocedemos 200 metros hasta el desvío anterior, junto al puente de piedra, y seguimos recto hasta Añón (recorriendo 500 m. en total), o seguimos adelante con la ruta **GR260** dos km. hasta llegar a la carretera y giramos a la derecha hacia Añón, recorriendo el último kilómetro.

Podemos continuar hasta **Añón del Moncayo** siguiendo las indicaciones del **Camino 9**.

	Longitud: 12,71 km. Travesía	Ascenso: 412 m.
	Tiempo bicicleta: 2:00 h.	Descenso: 266 m.
	Tiempo a pie: 3:20 h.	Dificultad: Fácil - Media



CAMINOS 10-11 Muralla y ermita de la Aparecida

Camino 10. La muralla
El paseo rodea la muralla del monasterio, por el camino que bordea el perímetro del monasterio.
Por la parte interior de la muralla, siguiendo su extensión, se ubicaba un vía crucis, pudiéndose distinguir todavía alguna de sus estaciones.

Longitud: 1 km. Circular
Dificultad: Fácil

Camino 11. La ermita
Salimos desde la **Cruz Negra**, frente al monasterio, recorriendo los primeros 200 metros por tramo recto de pista asfaltada. Otros 200 metros más adelante cruzamos la carretera del Parque Natural del Moncayo, transitando por un camino flanqueado de chopos hasta la ermita de la Aparecida.
Esta ermita fue construida donde según la leyenda se apareció la Virgen de Veruela a Don Pedro de Atarés, señor de Borja, cuando se perdió en estos bosques en medio de una fuerte tormenta que estalló durante una de sus cacerías. El noble prometió a la Virgen construir un monasterio a cambio de que le mostrase el camino de regreso. Siendo este el origen legendario del Monasterio de Veruela.

Longitud: 1,4 km. Travesía
Tiempo bicicleta: 10 min.
Tiempo a pie: 30 min.
Dificultad: Fácil

	Longitud: 1,4 km. Travesía	Ascenso: 249 m.
	Tiempo bicicleta: 10 min.	Descenso: 276 m.
	Tiempo a pie: 30 min.	Dificultad: Fácil - Media



	Longitud: 1,4 km. Travesía	Ascenso: 249 m.
	Tiempo bicicleta: 10 min.	Descenso: 276 m.
	Tiempo a pie: 30 min.	Dificultad: Fácil - Media